

实地试驾2025款星途星纪元ES，它能成为你的靠谱之选吗？

来源：林姿美 发布时间：2025-11-15 18:31:18

前阵子家里琢磨着换辆新能源汽车，预算大概在十五到二十多万之间，身边朋友推荐了不少车型，看得人眼花缭乱。后来偶然听说星途出了2025款星纪元ES(图片|配置|询价)，有增程和纯电两种版本，价格跨度也挺大，从十五万出头到二十六万多都有，想着反正没事，就和家人一起去4S店看了看，顺便试驾了一番。原本没抱太大期望，毕竟这个价位的车型，总觉得难免会有这样那样的妥协，没想到一圈体验下来，还真有种“平平淡淡才是真”的踏实感。

去之前我特意做了点功课，知道这款车分增程和纯电两种动力，到了店里，销售先是耐心地给我们介绍了不同版本的区别，问清楚我们平时主要是市区通勤，偶尔会回老家或者短途自驾，就建议我们可以重点试试增程版，说这样既不用担心续航，日常用着也省钱。不过我想着既然来了，干脆把纯电版也体验了下，也好做个对比。

先说说增程版的驾驶感受吧。坐进驾驶位，第一感觉就是视野挺开阔的，座椅包裹性不错，软硬适中，我这种有点腰椎间盘突出的人，坐久了也不会觉得太累。销售说这款车增程版的发动机热效率能到44.5%，我对这个数字没太直观的概念，直到开起来才慢慢有了体会。起步的时候特别平顺，完全没有燃油车那种顿挫感，问了才知道，增程版日常行驶主要靠电机驱动，发动机大多时候是用来发电的，只有在高速或者急加速的时候才会辅助驱动。

我特意试了试不同的驾驶模式，节能模式下动力输出比较温和，踩油门的时候反应不算特别快，但日常通勤足够用了，而且能明显感觉到能耗会低一些；切换到运动模式，感觉就完全不一样了，油门踩下去之后，推背感瞬间就上来了，销售说这款车增程版的四驱版零百加速能到4.6秒，虽然我没特意去测，但从实际体验来看，红绿灯起步的时候，基本能轻松超过旁边的车。让我惊喜的是雪地模式，虽然当天没下雪，但销售说这个模式下车辆的抓地力会提升不少，冬天路面结冰的时候开着会更稳，对于我们这种北方地区的用户来说，这个功能还挺实用的。



关于续航，这也是我最关心的一点。销售介绍说增程版的纯电续航能到255公里，综合续航更是能到1645公里，当时我还心里犯嘀咕，觉得这数据是不是有点夸张。试驾的时候，我们特意看了下电量显示，出发的时候纯电续航还剩180多公里，我们开着绕市区转了大概四十多公里，期间开了空调和音乐，结束后看纯电续航消耗了不到五十公里，这个表现比我预期的要好不少。销售还说，就算纯电续航用完了，亏电油耗也才4.9升每百公里，加一箱油能跑挺久，就算跑长途也不用频繁进服务区加油充电。补能方面也挺方便，20%到80%的电量，充电只需要17.5分钟，平时逛街的时候顺便充一会儿，就能补不少电。



体验完增程版，我又试驾了纯电版。纯电版给我的第一感受就是动力更猛，尤其是四驱版，踩下油门的瞬间，推背感比增程版还要强烈，销售说这款车纯电四驱版零百加速能到3.7秒，难怪会有这种感觉。不过日常开的话，其实用节能模式就够了，动力输出足够平顺，也不会显得过于激进。续航方面，纯电版的长续航版本能到710公里，对于大多数家庭来说，一周充一次电应该没问题。让人惊喜的是它的快充速度，销售说搭载了800V高压快充平台，充电11.5分钟就能跑515公里，我特意在店里看了下其他车主的充电记录，虽然没真的掐表算，但从大家的反馈来看，这个数据应该还是比较真实的。



不管是增程版还是纯电版，底盘表现都挺让人满意的。这款车采用的是前双叉臂、后五连杆的悬架组合，我之前开朋友的车，过减速带的时候总觉得颠簸很明显，尤其是后排乘客会不舒服，但这款车就不一样了，过减速带的时候，悬架能很好地过滤掉震动，车身不会有多余的弹跳。我们还特意找了一段有点坑洼的小路试了试，车辆的侧向支撑性不错，坐在车里不会有东倒西歪的感觉。刹车表现也挺稳的，销售说配备了六活塞卡钳，最短制动距离能到34.8米，我试驾的时候尝试了几次急刹车，刹车响应很及时，车身也不会出现跑偏的情况，让人很有安全感。还有它的转弯半径也挺小的，才5.88米，在小区那种狭窄的道路上掉头，一把就能过去，不用反复倒腾，对于我这种开车不算特别熟练的人来说，这点还挺友好的。

除了动力和底盘，这款车的辅助驾驶功能也给我留下了不少印象。销售介绍说这套系统叫猎鹰辅助驾驶，搭载了30颗传感器和双英伟达芯片，算力挺强的。我在高速路段特意体验了一下高速领航辅助功能，开启之后，车辆能自动保持在车道中间行驶，遇到前车速度慢的时候，会自动减速跟车，前面有车变道离开后，又会慢慢加速到设定的速度。变道的时候也很方便，打转向灯之后，系统会自动观察后方来车，如果安全的话就会自动变道，整个过程很平稳，不会有突兀的感觉。

更厉害的是它的城市领航辅助功能，销售说增程版今年会开放全国城市的覆盖，就算没有高精地图也能开。我在市区试了一段，遇到拥堵路段的时候，车辆能自动跟车，不用频繁踩刹车和油门；过环岛的时候，能自动识别入口和出口，平稳地通过；遇到窄路口的时候，还能自动完成三点掉头，这些功能对于经常在市区开车的人来说，确实能减轻不少疲劳。不过有一点得提醒一下，就算有这些辅助功能，开车的时候也不能掉以轻心，双手还是要放在方向盘上，毕竟机器有时候也会有判断不到位的地方。

坐进车内，内饰给人的感觉挺舒服的，没有太多花里胡哨的设计，整体风格简洁大方。大面积都是软质材料包裹，摸起来手感不错，不会有廉价的塑料感。中控屏的尺寸刚好，显

示清晰，操作起来也很流畅，没有卡顿的情况。我试着用语音控制了一下，说“打开空调，调到24度”，系统很快就响应了，识别准确率挺高的，就算说“我有点冷”这种比较模糊的指令，它也能明白是要调高温度，还挺智能的。

空间方面也挺够用的，我身高180厘米，坐进驾驶位，调整好座椅之后，头部还有一拳多的距离，不会觉得压抑。后排空间也不小，我坐在后排，膝盖离前排座椅还有两拳左右的距离，就算坐三个成年人，也不会觉得特别拥挤。后备箱的容积也挺大的，我们试着放了两个28寸的行李箱和一个婴儿车，还有不少空余空间，平时购物或者自驾游放行李应该是足够了。

隔音效果也值得一提，开车的时候，外界的噪音被隔绝得很好，就算是在高速上开到120公里每小时，车内也比较安静，和家人聊天不用特意提高音量，听音乐的效果也不错。后来问了销售才知道，这款车在隔音方面做了不少功夫，车身用了很多隔音材料，轮胎也是静音设计的，难怪会有这样的表现。

聊到价格的时候，销售给我们介绍了不同版本的售价，增程版从15.28万元到20.98万元不等，纯电版则是18.98万元起，最高到26.98万元。这个价格区间在同类型车型里，算是比较有竞争力的。而且11月还有限时权益，有10000元的置换补贴，不管是什么品牌的车都能享受；金融方面，5年10万贷款前3年免息，这样算下来，每个月的还款压力也不算大。不过具体的权益详情，销售说最好还是咨询当地的4S店，不同地区可能会有一些细微的差别。

除了这些限时权益，还有一些基础权益也挺实在的，比如首任车主能享受整车终身质保，这样后续用车就不用担心大的维修费用了；终身免费基础流量，导航、车机更新这些基本需求都能满足；2年免费10G每月的娱乐流量，听音乐、看视频也不用心疼流量；还有终身免费道路救援，万一车子在半路出了故障，也能及时得到帮助。

试驾结束后，我和家人坐在休息区聊了聊，大家的感受都挺一致的。这款车没有特别惊艳的设计，也没有什么噱头十足的功能，但就是在各个方面都做得比较均衡，没有明显的短板。增程版解决了续航焦虑，日常使用成本低；纯电版动力强劲，快充速度快；底盘扎实，开着稳当；辅助驾驶功能实用，能减轻驾驶疲劳；空间够用，舒适性也不错；价格和权益也比较有诚意。

其实对于大多数家庭来说，买车就是为了方便日常出行，不需要太多花里胡哨的东西，实用、可靠、舒服才是最重要的。2025款星途纪元ES(看资讯)给我的感觉就是这样一款车，它就像一个踏实可靠的伙伴，不会给你太多惊喜，但总能在你需要的时候，给你足够的支撑。

临走的时候，销售还特意提醒我们，如果近期有购车计划，11月的限时权益还是挺划算的，尤其是置换补贴和金融政策，能省不少钱。我打算回去再和家人商量商量，毕竟买车是件大事，多考虑考虑总是好的。不过说实话，经过这次试驾，这款车已经成了我们的重点考虑对象，毕竟在这个价位，能做到如此均衡的车型，确实不算多。

如果你也和我一样，正在寻找一款十五到二十多万的新能源汽车，注重实用性和可靠性，不太追求那些华而不实的功能，那么不妨去4S店试试2025款星途星纪元ES(用车口碑)。不用抱太大的期望，就当是普通的看车试驾，或许你也会和我一样，感受到那份“平平淡淡才是真”的踏实感。毕竟买车不是买玩具，靠谱才是最重要的，你说对吧？

HTML版本：[实地试驾2025款星途星纪元ES，它能成为你的靠谱之选吗？](#)