

星纪元ES增程版Ultra四驱旗舰：重新定义中大型纯电轿车的均衡性

来源：冯怡君 发布时间：2025-11-15 18:35:06

星途星纪元ES(图片|配置|询价)作为品牌在新能源领域的战略级产品，以“全场景智能出行”为核心理念，重新定义了中大型纯电车型的市场定位与技术标准。在新能源汽车市场竞争日益激烈的背景下，这款车型通过技术整合与场景化功能设计，将用户对续航焦虑、辅助驾驶、空间舒适性等核心需求转化为可感知的产品优势。其研发思路不仅延续了星途品牌在传统燃油车领域的技术积累，更通过增程与纯电双路线布局，覆盖了不同用户群体的差异化需求。从市场定位来看，星纪元ES瞄准了20万-30万元级新能源车市的主流区间，凭借四驱性能、超长续航以及高阶辅助驾驶功能，与同级竞品形成差异化竞争。值得关注的是，星纪元ES(读测评)增程版Ultra四驱旗舰在智能化配置上并未单纯追求硬件堆砌，而是通过端到端的算法优化与场景化功能开发，例如无图辅助驾驶技术的全国开放计划，将技术落地与用户真实使用场景紧密结合。这种以用户体验为导向的产品逻辑，使得星纪元ES(用车口碑)在满足日常通勤、长途出行等基础需求的同时，还能应对复杂路况与极端天气的挑战。

星纪元ES最低售价：15.28万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议二手车11.88万起 | 12辆

这款轴距达到3米的中大型轿车，通过4945mm的修长车身与0.23Cd的超低风阻设计，在视觉呈现上既保留了传统轿车的优雅比例，又通过隐藏式门把手、无框车门等细节透露出未来感。车尾微微上扬的鸭尾造型与贯穿式尾灯形成呼应，配合19英寸双色铝合金轮毂，让整车在静止时也保持着蓄势待发的姿态。

车内空间表现延续了星途一贯的务实风格，笔者邀请身高178cm的体验者进行实际测试：前排座椅调至最低位置后，头部空间剩余约四指，后排膝部空间达到两拳有余，配合40:60可放倒的后排座椅，行李箱容积可从396L扩展至1500L。座椅采用仿皮材质包裹，主副驾均支持电动调节与加热功能，后排杯架配备可制冷的智能设计，这些细节在长途驾驶中能有效提升舒适性。



动力系统是该车型的核心亮点之一，搭载的双电机四驱架构（前150kW/后195kW）可迸发469Ps的最大马力，官方公布的4.6秒零百加速成绩在同级增程车型中处于第一梯队。实际试驾中，电机的扭矩输出线性且响应迅速，配合六活塞卡钳带来的34.8米制动距离，让驾驶者在激烈操控时仍能保持信心。云台智能底盘的双叉臂+多连杆结构在过弯时展现出优秀的侧向支撑，转向手感细腻且指向精准，只是在高速行驶时胎噪抑制稍显不足。

续航方面，34.7kWh的磷酸铁锂电池组在CLTC工况下提供255km纯电续航，配合1.5T增程器的热效率44.5%，综合续航达1645km。实测在城市通勤场景中，SOC从20%充至80%仅需17.5分钟，快充接口的107kW功率有效缓解了里程焦虑。不过，用户需注意低温环境下电池性能衰减问题，厂家提供的液冷+低温加热系统能在-30℃环境维持80%放电效率，但实际使用中仍建议开启预热功能。



中控台15.6英寸的2.5K屏幕与8.2英寸全液晶仪表形成双屏联动，系统搭载的Lion OS车

机系统在操作流畅度上表现均衡，支持CarPlay与华为HiCar互联，但导航界面的UI设计仍有优化空间。驾驶辅助系统采用“猎鹰”架构，配备30颗传感器与双Orin-X芯片（508TOPS算力），支持高速领航辅助与基础的城市NOA功能。在试驾过程中，车道保持修正逻辑平顺，对锥桶等障碍物的识别准确率较高，但面对复杂路口时仍需驾驶员保持注意力。车内生命体征检测与DMS疲劳监测系统能有效预防安全隐患，但方向盘加热功能的缺失在冬季使用中显得不够贴心。

在配置层面，Ultra四驱旗舰版相较入门车型增加了电动扰流板、三区空调、零重力座椅等实用装备，23个扬声器的7.1.4声道系统在播放交响乐时低频下潜有力，但人声对白的清晰度仍有提升空间。5.88米的最小转弯半径与电子怀挡设计，配合驾驶模式切换中的雪地/运动等五种模式，让车辆在不同路况下都能保持稳定的操控表现。不过，后轮转向系统的缺席使得高速变道时的灵活性略逊于同级竞品。



在智能座舱领域，车机系统支持多指飞屏操控与连续语音指令，但第三方应用生态相对单薄，仅有基础的影音软件与导航服务。HUD抬头显示的缺席可能影响部分用户的驾驶习惯，不过AR实景导航与透明影像功能在泊车场景中的实用性值得肯定。前排座椅的通风/按摩功能与后排加热设计，让长途出行的舒适性得到保障，但座椅记忆功能仅支持主驾位置，副驾需手动调节略显不便。

从竞品对比来看，星纪元ES增程版Ultra在价格区间内相比问界M7、小鹏G9等车型，优势集中于续航表现与四驱性能，但内饰用料与科技配置的丰富度仍有提升空间。其15.28-20.98万元的定价策略精准卡位主流消费市场，通过增程式技术规避纯电车型的续航焦虑，同时以L2级辅助驾驶与智能座舱满足年轻家庭用户的核心需求。不过，后轮盘式刹车的配置在连续激烈驾驶时可能产生热衰减，建议用户在赛道日或长途下坡路段注意控制车速。购车权益方面，10000元置换补贴与“5年10万贷款前3年免息”政策降低了入手门槛，首

任车主享有的终身质保与免费道路救援服务，进一步提升了用车安心感。但需注意，电池组的8年/16万公里质保（首任车主可享终身）在二手交易时可能面临权益转移问题，建议消费者在购买时与4S店确认相关条款。“活动详情请咨询当地经销商”

星纪元ES最低售价：15.28万起 [图片参数配置](#) [询底价](#) [懂车分4.06](#) [懂车实测空间](#) • [性能等车友圈3.3万](#) [车友热议二手车11.88万起](#) | 12辆

综合来看，星纪元ES增程版Ultra四驱旗舰用均衡的产品力给出了中大型新能源轿车的另一种解法——它既没有追求参数堆砌的激进路线，也没有在关键配置上做出妥协。从CLTC超1600km的续航保障，到双电机四驱带来的驾驶乐趣，再到覆盖全场景的辅助驾驶系统，这款车在20万元级市场中构建了较为全面的产品矩阵。对于追求实用与品质平衡的消费者而言，它或许能成为传统燃油车与纯电车型之间的理想过渡选择，而厂家提供的终身质保政策与快速充电网络，更让这种选择变得物有所值。

HTML版本： [星纪元ES增程版Ultra四驱旗舰：重新定义中大型纯电轿车的均衡性](#)