

一手大众迈腾，24万公里，家用代步好选择

来源：王任辉 发布时间：2025-11-15 18:38:04

2007年，第一代国产迈腾(图片|配置|询价)正式进入中国市场，然而，由于轴距方面未能完全满足国内消费者的需求，它并未能立即占据市场制高点。但迈腾并未就此止步，2011年，当第二代车型引入时，国产迈腾相比其海外版本加长了100mm的轴距，这一举措极大地提升了后排乘客的空间体验，也标志着迈腾开始走上了一条专为中国市场定制的道路。今天，我们要向您推荐的是一辆2020款迈腾330TSI DSG领先型，让我们一起来看看这辆二手车是否也能像迈腾的品牌历程一样，值得您去信赖和选择。

基本车况

这辆迈腾是在2022年9月在昆明上牌，至今行驶里程仅为2.4万公里，车身黑色，保持了原版原漆，未有过过户记录，无论从哪个方面来看，都算得上是二手车市场中的“新”车了。按照新车指导价21.99万来看，目前13.18万的报价，对于想入手一辆迈腾的消费者来说，无疑是一个不错的选择。



车辆配置及性能

在配置方面，这辆迈腾拥有Vienna真皮座椅、全景天窗、10色内饰氛围灯等高端配置，特别是其三区自动空调更是同级领先，让您在享受驾驶乐趣的同时，也能感受到豪华轿车的

舒适与尊贵。而在驾驶辅助方面，它配备了前后泊车雷达、定速巡航、PLA 3.0智能泊车辅助系统等实用功能，无论是城市驾驶还是长途旅行，都能为您提供安全可靠的保障。



值得一提的是，迈腾2020款330TSI DSG领先型搭载的是一台2.0T直列4缸涡轮增压发动机，百公里加速时间仅为8.1秒，这样的动力表现不仅秒杀了2020款天籁、2020款君威等同级竞争对手，还保证了出色的燃油经济性，百公里油耗仅为6.3升（NEDC标准）。同时，其所采用的7挡湿式双离合变速箱，不仅换挡平顺，更有着极高的传动效率，让驾驶者能够更加专注于驾驶的乐趣。

优势分析报告



迈腾 2020款 330TSI DSG 领先型

2022年 / 2.40万公里 / 昆明

推荐理由 2022年9月上牌，年平均行驶里程0.78万公里，公里数不大，表显里程2.40万公里，**优于97%同年款车**，属于个人一手好车

功能

vienna真皮

同级车功能榜 >

主要有：vienna真皮座椅、全景天窗等配置，其中车联网和三区自动空调**同级领先**



三区自动空调



车联网



vienna真皮座椅



全景天窗



全车无钥匙进入



倒车影像



定速巡航



前排座椅加热



自动空调



前排座椅电动调节



前后驻车雷达



感应式后尾门

查看全部亮点功能 >

安全

安全性好

同级车安全榜 >

标配疲劳驾驶提示、车身稳定系统、胎压监测等主动安全配置

配备6个安全气囊，被动安全配置**优于92%同级车**



疲劳驾驶提示



车身稳定系统



胎压监测

动力

同级车动力榜 >

2.0T 直列4缸，涡轮增压发动机，百公里加速仅8.1s，**动力秒杀 2020款天籁Q、2020款君威Q**

7挡湿式双离合变速箱，换挡平顺，传动效率高，百公里油耗仅6.3L（NEDC标准），**优于45%同级车**

空间

老板键 后排可放倒

同级车空间榜 >

2871mm轴距**优于67%同级车**

后排可40:60比例放倒座椅，行李厢容积533L



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

市场行情及用车成本

根据大数据预估显示，这辆迈腾的市场价格在13.6万至16.61万之间，而目前13.18万的报价，无疑是非常具有竞争力的。在用车成本方面，按照每年2万公里的行驶里程计算，未来8年的平均用车成本约为每年1.1万元，这对于一款B级轿车来说，无疑是一个相当合理的数字。

总结

在总结这辆二手车的情况时，我们不得不提的是，由于它没有完整的检测报告，所以不能提供更为细致的车况描述。但就目前已知的信息来看，这辆迈腾无疑是一个性价比极高的选择。它有着迈腾品牌一贯的优秀口碑，自身的配置和性能也都表现出色，再加上目前这个吸引人的价格，无疑让它成为了一个不容错过的选择。当然，在购买二手车时，车况信息的了解极为重要，建议您亲自前去试驾体验，自己感受判断。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[一手大众迈腾，24万公里，家用代步好选择](#)