

试完广汽埃安i60，我懂了它为什么敢对标比亚迪宋家族了？

来源：林志新 发布时间：2025-11-15 18:41:18

新能源车已经不是什么潮流而是我们生活里的日常选择。随着技术不断进步，越来越多的“适合家用、高品质又实惠”新能源车出现在市场上。广汽埃安新推出的i60，就是这样一款双动力新车。11月3日刚开启预售：增程版12.68万起，纯电版11.98万起，预售期间只需99元订金，还能拿到价值6660元的大礼包。这台车其实是埃安品牌面向更广泛用户群的又一次尝试，不只是价格亲民，更在安全、辅助驾驶、动力系统等方面带来了独特的体验。作为一个关注新能源车、喜欢实际上手体验的人，最近我专门去看了实车，还和销售、车主聊了不少细节，下面用自己的视角把这台埃安i60的各个方面细致说一说，希望能给打算换车或者初次选车的你一些真实的参考。

第一时间去店里试车，给人的整体感受很直接——大五座SUV那种尺度感，外观有稳重大气但不是呆板的氛围。官方说这是“国泰民安”风格，但其实就是那种看着不会腻、全家用很和谐的设计。车长接近4.7米，轴距2775mm，空间表现比一般紧凑SUV大一圈。前脸比较有辨识度，“门形”轮廓宽厚，线条拉得很直。实际走近细看，漆面的工艺确实细致，3C2B喷涂工艺的双清漆结构，摸起来跟合资B级车无异，卖车的小哥用强光照了下，确实没有粗糙感，也不容易留指纹。颜色方面，我觉得暖绒金和星河蓝这两款最耐看，极地白很适合喜欢干净造型的人。不同车漆在灯光和自然光下都有细微变化，可以说每个色系都带点生活气息。

看车身侧面，i60的溜背线条不是特别夸张，但整体很舒展，1:4头身比例让整车“看着不短不高”，轮廓既动感又稳重。尾部是贯穿式灯带，晚上一亮像展翼一样，辨识度高，对女士或者老人来说停车、辨车都很方便。车门和尾门手感比较厚实，关门时没有那种生硬声，隔音密封条也做得很实。实际坐进车里觉得前排视野很开阔，驾驶舱的环抱感没有压抑，属于舒适型中大型SUV的风格。



内饰体验是我挺重视的环节。i60主打圆弧线条和温馨家居氛围。我试了燕麦奶白和大溪地灰两套内饰，白色配木纹饰板真的很像家用小客厅。高频触点都是软质包裹，摸上去不会生硬。座舱整体用材还不错，没有那种塑料感或刺鼻气味，氛围灯32色环绕，晚上开车很柔和，适合长途或晚归时调节心情。座椅宽大软硬适中，腿部和腰部支撑都很到位。作为身高176的用户，前后排都能很自然伸展，即使一家五口出行，也不会觉得拥挤。后排地台几乎全平，放两只旅行箱、推婴儿车空间绰绰有余。



中控台那块大屏用起来挺顺手，界面简单不卡顿，功能布局合理。仪表屏信息一目了然，没有很多堆叠菜单。HUD抬头显示实用，导航转向等信息直接出现在正前方，开高速时很方便。车内充电屈指可数的是50W无线快充，实测三部手机同时充都够用。座椅电动调节包括加热、通风，前排很贴心，后排也有出风口照顾，整车配置不花哨但挺实用的。

再聊动力和技术细节。i60是埃安首款双动力（增程+纯电）车型，这在当前15万级内挺

少见。增程系统采用1.5ATK发动机+广汽自研火山型燃烧系统，转化效率很高——3.73kWh/L。中汽研给了“增程器能效之星”认证，油电协同有效提升，开起来就是那种无论满电还是亏电，动力输出都足够。实际上我问了店里的试驾司机，他说满电/亏电基本都能跑出5.5L/100km的油耗，高速上也不会动力衰减。发动机持续发电功率85kW，180kW电驱系统，起步和加速表现挺猛，日常通勤、周末郊外自驾都没压力。



增程车型还有一个亮点是静谧性。怠速充电噪音只有40分贝，车道里听起来就像图书馆，实际坐在车里交流感受很明显。高速NVH表现也很稳，外界嘈杂声基本被隔离下来。黄金悬停控制技术减少了发动机的启停抖动，实际试着启停时稳定性比我之前开的某合资混动SUV好太多，完全没有那种震颤感。对于喜欢午休、车内静坐的人真的很友好。

纯电版本配备了29.165kWh磷酸铁锂大电池，CLTC纯电续航能跑210km，综合续航达到1240km。购车之前我也担心市区上下班通勤是不是充电焦虑，但实际算下来，5天工作日不用补电，节假日跨省自驾也足够。快充能力更是同级少见：支持3C快充，实际体验30%-80%只需15分钟，比一般双动力SUV更省心。对于节奏快、讲究高效的人来说非常友好。

电池安全方面不用太担心，i60搭载的弹匣电池2.0已经有了超130万装车、累计500亿公里零自燃的成绩。电池本身内外多重防护，热失控无明火、侧碰渗透防御都够硬核。车身高强度钢在门槛、电池舱和吸能区都做了特别加固，实地看了一下车底结构，扎实感不亚于合资SUV。电芯对严苛测试（比如枪击不起火）都能过关，也为国标新要求提前一年达标。对于家里有小孩或注重安全的用户，这套防护系统加分很多。

辅助驾驶方面，i60采用广汽自研的GSD驾驶辅助系统，主动安全测试累计达60亿公里，算法在AEB等主动刹车场景上相当成熟，误触发率低于40万公里1次，AEB油门防误踩等实用功能都覆盖到了。实际演示时，系统可以应付复杂路况，主动躲避施工区、应对前车切入都挺靠谱。支持300余种泊车类型，可以自动识别极限车位（比车身宽40公分就能停）。我亲

自体验了一次极限泊车，22秒就入库，整个过程很顺畅，影像显示清晰，压力小很多。代客泊车功能是同级罕见的，最长支持2km距离，对于商务楼、商场地库这种场景特别实用。

在高速和城市辅助驾驶场景中，i60的系统覆盖面很广，支持智能变道、上下匝道等功能，驾驶员能明显感觉到辅助系统的流畅和靠谱。硬件上采用3R7V传感器配置，算法带来的速度和准确率都优于很多15万级别竞品。如果你之前体验过合资品牌辅助驾驶，会觉得i60反应快、误报少、实用性强。

除了技术和配置，车辆整体生活体验也做得很温和。座舱32色氛围灯、三种低饱和度配色给人很温馨的家居感。家用场景里，无论是老人接送小孩，还是年轻人自己通勤，都不会有视觉负担。后座宽敞，座椅舒适，空间灵活，对于三口之家或者五口大家庭都能兼顾需求。音响、冷暖空调出风、储物空间等细节也不拉胯。后备箱深度很够，实际放上大号行李箱和折叠婴儿车都没压力，适合长途和户外出行。

最后说说购买建议。i60本次预售价确实够亲民，不管增程还是纯电都压进了13万内，还送配置和实用礼包。对于预算有限、需要兼顾家用和通勤的消费者，这个价格门槛非常友好，无论是作为家庭的主力SUV，还是年轻人首次购车都很适合。在配置和技术体验上，我觉得广汽埃安已经把15万级SUV该有的安全、智能和动力做到“现阶段能实现的高标准”。实车体验下来，空间、动力和辅助驾驶的平衡感挺突出，没有明显短板。实际购车前建议一定去线下试驾，不同车型、配置的感受会有差异，比如仿麂皮顶棚版、更高功率电驱的舒适度、安全感，都值得实地体验一把。

总的来说，在国内新能源SUV竞争激烈的大环境下，埃安i60属于“懂得取舍和细节”新车型。它没有单纯强调参数或堆配置，而是把结构安全、电池防护、智能体验都做得很细腻。结合亲身试车、对比同级新车来看，如果你需要一台兼顾经济性、空间舒适、智能技术和安全的家用SUV，这台埃安i60在15万级市场确实值得认真比较和试驾体验。最终适不适合你，还得根据每个人的真实用车场景来判断，但整体来说，这是一款做到了“国民好车”定位的新能源五座SUV新选择。

HTML版本：[试完广汽埃安i60，我懂了它为什么敢对标比亚迪宋家族了？](#)