

预算20万内，想买长续航家轿，可以看看这3款，空间大颜值也高

来源：谢婉人 发布时间：2025-11-11 02:24:20

在如今这个竞争日趋激烈的汽车市场，预算20万内，想选一款续航长、空间大、颜值还高的家用轿车，选择性可真是不少，但有些消费者由于对车了解太少，所以在选车时，面对各种复杂的配置，不免有些伤脑筋。今天，笔者选择了3款兼顾颜值、空间、续航等方面的家用轿车，说不定其中就有一款车符合你的需求。

(至境L7)

(风云A9L)



汉DM最低售价：13.78万起最高降价：4.60万图片参数配置询底价懂车分4.03懂车实测空间·性能等车友圈40万车友热议二手车6.70万起 | 363辆

(汉DM(图片|配置|询价))



别克至境L7

指导价：17.39-21.99万

别克至境L7是至境今年9月份推出的一款增程式中大型车，其车长超5米，轴距刚好3米，后备厢397L，能放2个20英寸行李箱，还有空余。新车前脸采用封闭式设计，两组前大灯形如啄木鸟，搭配主动闭合式格栅，侧身采用了时下流行的无框车门和隐藏式门把手，配合尾部的溜背造型和贯穿式尾灯，整体看起来，有种优雅的运动气质。



至境L7的内饰简约精致，尤其是极夜追星（颜色）的内饰，有点地中海风格的味道，三辐式方向盘，搭配右边的电子式怀挡，再配合10.25英寸的彩色全液晶仪表盘和15.6英寸的中控屏，让车内的科技氛围更为浓烈，其中中控屏，提供高通骁龙8155和高通骁龙8295两种车机芯片，具备4G网络、前排语音识别、应用下载等功能，高配车型增加了面部识别、5G网络等，带来了更安全高效的体验。新车支持L2级辅驾，标准版配备了包括3颗毫米波雷达在

内的16个传感硬件，支持全速自适应巡航、5项主动安全预警等功能；而高配车型增加了1颗激光雷达和4颗超声波雷达等硬件，数量达到了29个，增加了高/城领航、自动辅助泊车入位、记忆泊车等功能。

至境L7属于增程式新能源轿车，它搭载了1.5T增程器+总功率252kW后置单电机，匹配40.2kWh的磷酸铁锂电池，5.9s就能破百，CLTC纯电续航302km，CLTC综合续航1420km，长途、短途都没有续航焦虑。底盘方面，前悬采用双叉臂式独立悬挂，后悬则采用了多连杆式独立悬挂，全系车型都支持悬挂的软硬调节，驾驶模式带雪地模式，北方冬天，开起来更稳更舒适。

至境L7的内外设计都比较年轻化，性能和底盘表现都比较前卫，如果追求辅驾带来的科技赋能，最好上到尊享逍遥智行版及以上车型。

风云A9L

指导价14.99-20.79万

风云A9L是一款插混新能源轿车，其车长5018mm，轴距刚好为3000mm，定位于中大型车，新车带405L的后备厢，虽不是很大，但日常使用足够了。新车前脸也采用封闭式设计，部分车型带主动闭合式进气格栅，侧窗外边框、侧裙、后保险杠区域都运用了银色镀铬装饰，尾部的溜背造型，收了一个鸭尾，整体外观也很贴合年轻人的胃口。车内的设计简约精致，中控台配备了皮质多功能方向盘，除入门款外的其它车型，还带方向盘加热功能，搭配电子式怀挡，操控比较方便。

智能化方面，风云A9L的车机由10.25英寸彩色全液晶仪表盘+15.6英寸中控屏组成，其中中控屏内置高通骁龙8255芯片，和Lion操作系统，具备5G网络（入门款为4G）、语音识别、应用下载等功能，顶配车型增加了面部识别和情绪识别等功能。风云A9L支持L2级辅驾，配备了包括3颗毫米波雷达在内的22个传感设备（入门款13个），支持高/城领航、自动辅助泊车入位、记忆泊车等功能（入门款部分功能缺失）。

风云A9L属于插混新能源车，其中两驱版搭载了1.5T发动机+160kW前置单电机，匹配33.68kWh方刀电池，零百加速成绩为7.9s，WLTC纯电续航193km，综合续航尚未公布，但有消息称可达2500km，电池还支持快充，SOC 30%-80%快充仅需15分钟；四驱版搭载1.5T发动机+总功率355kW双电机，匹配33.68kWh方刀电池，能实现4.9s破百，WLTC纯电续航151km，综合续航尚未公布，电池也支持快充和3.3kW对外放电，能满足一些低功率电器的运作。底盘采用前双叉臂+后多连杆式独立悬挂的组合，高配车型还支持悬挂的软硬调节，顶配车型更是增加了雪地模式，具有更好的稳定性和舒适性。

汉 DM

指导价：16.58-22.58万

汉DM是比亚迪王朝系列的一款插混中大型轿车，其车长4995mm，轴距为2920mm，符合它中大型车的定位。汉DM的前脸型面比较别致，搭配蚌式机舱盖，侧身标配了隐藏式门把手和铝合金轮毂，尾部采用了贯穿式红色尾灯，整体外搭辨识度较高。车内的布局比较简约精致，“T”字形中控台上，布置了皮质多功能方向盘，部分车型还带方向盘加热功能。其次，车内还标配了车载冰箱（高配）、多色氛围灯（中高配）、丹拿音响（中高配）、内置行车记录仪、原厂ETC、50W手机无线充电面板等配置，为用户提供了更多便利性。

智能化方面，汉DM采用12.3英寸彩色全液晶仪表盘+15.6英寸中控屏+HUD抬头显示系统（高配），其中中控屏采用D100车机芯片，和DiLink操作系统，支持5G网络、面部识别（高配）、语音交互等功能，256G的系统存储，能在应用商店下载自己喜欢的应用，后期还可通过OTA升级系统或软件。其次，汉DM支持L2级辅驾，提供多套辅驾方案，其中就包括了天神之眼-C和天神之眼-B辅驾，标准版（入门款除外）采用算力84TOPS的NVIDIA DRIVE Orin N辅驾芯片，辅驾硬件包括了5颗毫米波雷达在内的30个传感硬件（非入门款），向前最大探测距离350米，标配了全速自适应巡航、360°全景影像等功能，除入门款外，还支持高速领航、自动辅助泊车入位等功能；而高配车型增加了1颗激光雷达，并多了城市领航等功能。

汉DM属于插混新能源车，它搭载了1.5T发动机+200kW前置单电机，分别匹配29.4/18.31kWh的刀片电池，官方零百加速成绩分别为6.7/6.9s，CLTC纯电续航分别为245/125km，而长续航版综合续航未公布，预计会超过1350km，但其它车型的CLTC综合续航为1350km，全国自驾游，基本无续航焦虑，其中长续航智驾版慢充4.5小时，其它车型支持27分钟快充（工况未公布）和2.8小时慢充。底盘采用前麦弗逊式独立悬挂和后多连杆式独立悬挂的组合，除入门款外，其它车型还支持悬挂的软硬调节，舒适性相对更高一些。

（至境L7）

（风云A9L）

汉DM最低售价：13.78万起最高降价：4.60万图片参数配置询底价懂车分4.03懂车实测空间·性能等车友圈40万车友热议二手车6.70万起 | 363辆

（汉DM）

总结

今天这三款车都是能解决用户续航焦虑的增程式或插混新能源车，它们的内外设计都偏年轻化，而且智能化程度较高，动力性能有所不同，但日常超车都能轻松应对，空间表现，也算不错，底盘调校得也都比较舒适，并且都是国产车，至于哪款更适合你，就看自身需求了。今天的这三款车就盘点到这里，下回想看什么车，欢迎评论区留言。

HTML版本：[预算20万内，想买长续航家轿，可以看看这3款，空间大颜值也高](#)