

智己LS9的“全系皆Ultra”，是对时代焦虑的一剂良药

来源：张政儒 发布时间：2025-11-15 18:50:15

不知从何时起，选择一辆车，变成了一场令人精疲力尽的数字游戏。我们比参数、拼配置、算续航，在无数个“选配包”和“高低功率”版本间反复横跳，最终陷入更深的焦虑：我是否为了空间牺牲了操控？是否为了智能妥协了安全？是否为了性价比，错过了真正的品质？

就在这片焦虑的喧嚣中，智己LS9带着“全系皆Ultra”的承诺登场。它给出的，不是又一个复杂的选择题，而是一个斩钉截铁的答案。这背后，是一种难得的商业魄力与对用户需求的深刻洞察。

“全系皆Ultra”：一种拒绝妥协的价值宣言

“32.28万元起”，这个价格本身极具穿透力。但智己LS9真正的颠覆性，在于它如何定义这个“起”字。



在传统的商业逻辑里，“起售价”往往是一个吸引眼球的“空壳”，真正的核心配置需要你层层加码才能获得。这本质上是一种价值上的“钓鱼”，它消耗着用户的信任与精力。

而LS9的“全系皆Ultra”，是对这种陈旧逻辑的彻底反叛。灵蜥数字底盘3.0、双向24°后轮转向、520线超视域激光雷达、英伟达Thor芯片、4D机械按摩座椅……这些在别家顶配车型上都需要选装的、代表“旗舰”身份的硬核配置，在LS9上全部成为标配。

这不仅仅是一次配置的堆砌，更是一种价值观念的宣告：真正的旗舰，不应有“丐版”。真正的诚意，是让最低门槛的用户，也能享受到品牌最精髓的技术成果。它让消费者从繁琐的配置对比中解放出来，将选择的焦点，从“我该选装什么”回归到“我是否喜欢这辆车的本质”。

灵蜥底盘：当“大车”不再需要为“笨拙”道歉

中国消费者对“大六座”的需求是真实的，但与之伴随的驾驶恐惧同样真实——在狭窄的弄堂里腾挪的尴尬，在高速匝道上被离心力支配的紧张。

LS9的灵蜥数字底盘3.0，其最高明之处，不在于让一辆5.2米的车做到4.95米的转弯半径（这当然是工程奇迹），而在于它从根本上消解了“大”与“笨”的必然关联。

当你能比Polo更从容地完成窄路调头，当空气悬架与电控阻尼让你在弯道中感受不到令人侧目的倾侧，你获得的不仅是一种便利，更是一种从容不迫的驾驶心境。它让“大车”的驾驶者，无需再为车辆的体量感而心存歉意，可以坦然享受大空间所带来的恢弘气度，同时保有小车的灵巧与精准。

恒星增程：一场对“里程与性能”二元对立的终结

“增程式”技术曾长期被诟病为“过渡方案”，其核心痛点便是亏电状态下的性能锐减，仿佛一个需要持续充电的“虚胖巨人”。

LS9的“恒星超级增程”，则致力于将自己打造成一个“全能运动员”。800V架构、超级骁遥电池、VGT可变截面涡轮增压器……这一系列复杂技术名词的背后，是一个极其简单的用户承诺：无论电量多少，无论身在高原还是极寒，你踩下电门的那一刻，得到的都必须是4.0T V8级别的、毫不犹豫的推力。

这终结了用户在选择增程车型时最大的内心纠葛——无需在“长途不焦虑”和“全程高性能”之间做单选题。它让性能变得可靠且可期，让技术真正服务于体验的无缝与完整。

智能与豪华：从“功能堆砌”到“场景共情”

当“激光雷达”和“8155芯片”即将成为新一代“标配词汇”时，智己LS9在思考的下一层是：硬件之上，体验如何真正与人共情？

全系标配520线激光雷达和Thor芯片，这不仅是当下感知能力的保障，更是为未来L3级智能驾驶预留的安全冗余。这是一种对用户长期投资负责的态度。

而在座舱内，真正的豪华不是B&O音响或4D机械按摩的简单叠加，而是它们所共同构建的“场景化治愈力”。B&O营造的剧院级静谧，是为了在接送孩子放学后，给你片刻属于自己的精神休憩；4D机械按摩那7倍于气动的力道，是为了精准化解你翻山越岭或连续加班后的肌肉酸痛；而那套远超医用标准的瞬净新风系统，守护的更是全家人的每一次呼吸健

康。

它理解现代人的疲惫，并试图将座舱打造成一个移动的、可感知的治愈空间。

结语：LS9的格局，在于重新定义“价值标杆”

智己LS9的登场，其意义远不止于推出一款有竞争力的产品。它更像一位冷静的“秩序重构者”。

它以“全系皆Ultra”的魄力，重新设定了30万级旗舰的价值基准，告诉市场：诚意，应该用在标配里，而不是藏在选配表中。

它用跨代际的技术整合，弥合了用户在不同用车场景下的内心割裂，证明了大空间与好操控、长续航与高性能、顶格智能与极致安全，本可兼得。

最终，智己LS9的成功与否，将检验市场是否已经准备好，去拥抱一种更坦诚、更省心、也更具格局的造车哲学。它卖的不仅仅是一辆车，更是一种拒绝妥协的生活主张。

HTML版本： [智己LS9的“全系皆Ultra”，是对时代焦虑的一剂良药](#)