

全新福特探险者昆仑穿越版上市，出厂即改装，圆城市佬的越野梦

来源：王伊友 发布时间：2025-11-15 18:51:12

浑身充满肌肉越野的气息，可以随时去户外浪一把；又能在城市里舒适的，相对节能的驾驶。全新福特探险者(图片|配置|询价)昆仑穿越版，对身在城市、心在野外的老司机来说，可谓是居家玩乐兼得的良驹。

11月6日，全新福特探险者昆仑穿越版上市，指导价36.98万元。

至此，福特探险者昆仑谱系，同时具备昆仑穿越版5座，昆仑巅峰版6座/7座可选。

昆仑穿越版此次上市，除了5座这一明显变化外，其他硬核实力方面都保留了昆仑谱系的典型元素，如：昆仑版车型标识、全地形AT胎、纯机械式托森B型后限滑差速器，镀锌钢板底盘装甲、接近角23度、离去角24度、离地间隙223mm、标准/运动/节能/湿滑/越野/拖车6大驾驶模式，81L的油箱，等等。



加上探险者本身的纵置后驱平台，2.3T发动机+10AT变速箱，适时四驱系统，再加上昆仑版极具个性的外观配色，让昆仑穿越版做到了出厂即改装的程度，提车就可以轻松去户外。

而在价格更优之外，对于真正玩户外的用户而言，5座版是长途更实用的选择。昆仑穿越版后备厢容积1505L，后排放倒后可形成6平方米纯平空间，容积2487L。后备厢共15个储

物格，配有移动挡板，在置物板下还有100L隐藏储物盒，大大扩展了装载的实用性和便利性。

对于城市使用而言，承载式车身，10.6L的百公里油耗，12.3英寸全液晶仪表+27英寸4K中控连屏，SYNC+3.0智行互联系统，双无线充电面板，旋钮式电子换挡机构，方向盘加热，主副驾驶座椅通风/加热，二排座椅加热，夹层降噪前挡风，后排隐私玻璃，电动后备箱尾门、ANC主动降噪等基础产品特性和配置，可以让日常用车足够的舒适、智能。



至于和较早前上市的探险者四驱穿越版相比，主要差异还是外观个性化和越野的上限方面。

外观大家一看图片就能看出区别，昆仑穿越版明显更“野”一些。

越野上限相关的，在AT胎、后锁、离地间隙之外，还有一些特调，比如：



底盘装甲镀锌钢板厚度2.3mm，变速箱保护罩厚度2mm；

悬架进行了越野特调，“阻尼筒芯内新增了专用的前回弹弹簧，匹配增长后的悬挂行程，避免悬挂运动时的多余震动，提升悬挂的稳定性和乘坐舒适性”。

还有，只有昆仑谱系的配置，才有拖挂模式和拖车取电口等拖车能力。

很明显，两个配置之间的选择，一是购车预算，二是越野需求。

同价位区间的途昂，则更明显的追求城市为主，有一定越野能力的定位。二者之间的选择，主要区别在使用场景和终端价格方面。

文 | 吴剑

HTML版本： [全新福特探险者昆仑穿越版上市，出厂即改装，圆城市佬的越野梦](#)