全新福特探险者昆仑穿越版上市,出厂即改装,圆城市佬的 越野梦

来源: 王伊友 发布时间: 2025-11-15 18:51:12

浑身充满肌肉越野的气息,可以随时去户外浪一把;又能在城市里舒适的,相对节能的驾驶。全新福特探险者(图片|配置|询价)昆仑穿越版,对身在城市、心在野外的老司机来说,可谓是居家玩乐兼得的良驹。

11月6日,全新福特探险者昆仑穿越版上市,指导价36.98万元。

至此,福特探险者昆仑谱系,同时具备昆仑穿越版5座,昆仑巅峰版6座/7座可选。

昆仑穿越版此次上市,除了5座这一明显变化外,其他硬核实力方面都保留了昆仑谱系的典型元素,如:昆仑版车身标识、全地形AT胎、纯机械式托森B型后限滑差速器,镀锌钢板底盘装甲、接近角23度、离去角24度、离地间隙223mm、标准/运动/节能/湿滑/越野/拖车6大驾驶模式,81L的油箱,等等。

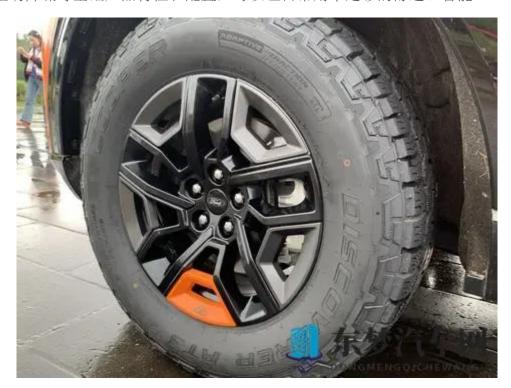


加上探险者本身的纵置后驱平台,2.3T发动机+10AT变速箱,适时四驱系统,再加上昆仑版极具个性的外观配色,让昆仑穿越版做到了出厂即改装的程度,提车就可以轻松去户外。

而在价格更优之外,对于真正玩户外的用户而言,5座版是长途更实用的选择。昆仑穿越版后备厢容积1505L,后排放倒后可形成6平方米纯平空间,容积2487L。后备厢共15个储

物格,配有移动挡板,在置物板下还有100L隐藏储物盒,大大扩展了装载的实用性和便利性。

对于城市使用而言,承载式车身,10.6L的百公里油耗,12.3英寸全液晶仪表+27英寸4K中控连屏,SYNC+3.0智行互联系统,双无线充电面板,旋钮式电子换挡机构,方向盘加热,主副驾驶座椅通风/加热,二排座椅加热,夹层降噪前挡风,后排隐私玻璃,电动后备箱尾门、ANC主动降噪等基础产品特性和配置,可以让日常用车足够的舒适、智能。



至于和较早前上市的探险者四驱穿越版相比,主要差异还是外观个性化和越野的上限方面。

外观大家一看图片就能看出区别,昆仑穿越版明显更"野"一些。 越野上限相关的,在AT胎、后锁、离地间隙之外,还有一些特调,比如:



底盘装甲镀锌钢板厚度2.3mm, 变速箱保护罩厚度2mm;

悬架进行了越野特调,"阻尼筒芯内新增了专用的前回弹弹簧,匹配增长后的悬挂行程,避 免悬挂运动时的多余震动,提升悬挂的稳定性和乘坐舒适性"。

还有,只有昆仑谱系的配置,才有拖挂模式和拖车取电口等拖车能力。

很明显,两个配置之间的选择,一是购车预算,二是越野需求。

同价位区间的途昂,则更明显的追求城市为主,有一定越野能力的定位。二者之间的选择,主要区别在使用场景和终端价格方面。

文 | 吴剑

HTML版本: 全新福特探险者昆仑穿越版上市,出厂即改装,圆城市佬的越野梦