

大众与小鹏合作新车谍照曝光，大众ID系列迎来最强伙伴？

来源：蔡宗雅 发布时间：2025-11-15 18:52:09

去年大众汽车宣布与小鹏汽车进行合作，两家车企将共同研发下一代电气架构，对两家车企未来的诸多车型提供支撑，近日有消息称两家车企合作的成果已经初见成效，一辆暂时没有命名的轿车谍照被拍摄到，极有可能将加入到大众汽车的ID系列中。

国外艺术家根据伪装测试车谍照的一些元素，制作出了新车的预想图，这款全新的轿车是基于前段时间小鹏汽车刚刚亮相的第二代P7打造，同时还融入了大众汽车早前发布的ID. Aura、ID. Evo两款概念车的部分设计语言，车头部分采用了分体式LED大灯设计，车灯中间为可以发光的大众标识，下方为宽大的黑色进气格栅与前保险杠融为一体。尾部同样为分体式尾灯设计，中间为发光的大众标识，下方为黑色的扩散器与后保险杠融为一体。突出的后轮拱和流畅的车顶线条，让整车看上去运动感十足。



目前还不知道新车的尺寸是否与小鹏P7一样，第二代小鹏P7拥有5017mm的车长，同时提供74.9kWh、92.9kWh两种不同容量的电池组版本供选择，入门款为单电机辅以后轮驱动，最高能够输出362匹马力，高配款为双电机辅以全轮驱动，最高能够输出586匹马力，高配款的零百加速为3.7秒，最高时速为230公里。续航则有702公里、820公里两种选择。



根据预想图来看，外观虽然并没有像第二代小鹏P7那样激进，但对于大众来讲，新车仍然属于一次比较大胆的风格转变。大众汽车还是非常注重中国市场的，除了与小鹏合作之外，还与一汽、上汽等进行更加紧密的合作，承诺未来将会在中国推出至少30款车型，其中包括20款新能源车型。

建议其他国外车企想要继续在中国市场生存，就要向大众学习，积极与中国汽车厂牌合作，放下所谓的面子，忘记过去的辉煌和荣耀，看清当下形势，积极面对未来，才是正道。



HTML版本: [大众与小鹏合作新车谍照曝光，大众ID系列迎来最强伙伴？](#)