

经济型家轿自主品牌车如何选，长安逸动PK吉利帝豪谁更靠谱

来源：张康宏 发布时间：2025-11-15 18:59:13

买家用轿车的人，图的就是个实在，既能载全家出门，又能日常用着顺手，而且还得开得住。放在以前，选经济型家庭适用轿车，大家打大多盯着轩逸、朗逸这些合资车；但现在不一样了，随着自主品牌深耕多年，早就打破了合资车的垄断，其中被称为“自主双雄”的长安逸动和吉利帝豪(图片|配置|询价)，成了不少人心里的备选。

眼下，第四代逸动已焕新上市，而且还连续5个月稳居“自主燃油轿车销量榜首”，如果对比刚刚开启预售第五代帝豪，这两款车到底该怎么选？今天咱们好好盘一盘。



自主双雄颜值风格各异，设计细节见真章

一辆车的“颜值”肯定是选车的第一印象，哪怕是经济型家用轿车，谁都想买个看着舒心的不是？这次在四代逸动和五代帝豪的设计上，两家毫不含糊，只不过两款车的风格走向完全不同。

逸动最低售价：3.99万起最高降价：3.30万图片参数配置询底价懂车分3.46懂车实测空间·性能等车友圈64万车友热议二手车0.68万起 | 814辆

比如，第四代逸动走的就是科技前卫路线，线条锋利且全是原创设计，V波涟漪前脸搭配前后贯穿式LED数字瀑布光柱，再加上发光徽标和驭风电动尾翼，光影联动时动感十足，看着很有朝气；第五代帝豪则偏向传统中式风格，造型圆润，镀铬装饰用得比较多，延续了吉利的家族化设计，辨识度上更贴近经典款。

细节上，两款车的风阻系数有细微差异：第四代逸动风阻系数0.28，第五代帝豪是0.288。别看数值差距小，对实际使用影响不小，要知道风阻每降低0.01，百公里油耗就能减少1.5升。而且这每0.01的风阻都是工程师投入大量精力优化的微小差距，而这也会间接影响高速行驶时的稳定性。



逸动最低售价：3.99万起最高降价：3.30万图片参数配置询底价懂车分3.46懂车实测空间·性能等车友圈64万车友热议二手车0.68万起 | 814辆

另外家用轿车承载着家庭出行的必要使命，所以空间实用性至关重要，而轴距和后排宽度往往是影响乘坐体验的关键，两款车在这两项数据上各有表现。从车身尺寸看，第五代帝豪在总长、总宽上略占优势，但轴距却比第四代逸动短10mm。我们都知道，轴距是决定乘坐空间的决定因素，轴距越长车内纵向腿部空间通常越宽裕。而第四代逸动轴距达到2765mm，已接近主流B级车水平，这也为更灵活的车内空间布局打下了基础。

此外，后排空间的实际体验对家用轿车来说实际上也很关键，毕竟家用车后排常坐老人和孩子。第四代逸动后排宽度1334mm，第五代帝豪后排宽度1320mm，14mm的差距在满座时会更明显。后排坐三位家人时，第四代逸动的横向空间能让大家的肩膀、手臂更舒展，不用刻意拘谨，长途乘坐也更舒服。



动力系统参数与可靠性验证，500Bar对标1.5TD

发动机作为燃油车的“核心”，直接关系到驾驶体验和耐用性，两款车在动力配置和验证标准上各有侧重。长安汽车在自主研发领域积累较深，第四代逸动全系搭载了全球首发的500Bar超高压直喷新蓝鲸发动机，它的最大功率能到141kW，最大扭矩310N·m；而第五代帝豪搭载的1.5TD发动机，最大功率133kW，最大扭矩290N·m，两者在参数上存在一定差距。

500Bar超高压直喷技术的优势在于，相比常见的350Bar喷油压力燃油雾化更细密，就像增压花洒比普通花洒出水更均匀一样，能让燃烧更充分，再配合长安自研的iEM智慧能量管理系统，扭矩还能提升19.2%，无论是起步还是加速时响应会更更快。同时，第四代逸动支持92号汽油，加满51L油箱能跑1000公里，折算下来每公里成本不到五毛钱。

此外在可靠性验证方面，第四代逸动经历了400万公里CA-TVS极限路试，覆盖了零下30度到零上40度的极端环境，以及泥泞、高速等多种路况；第五代帝豪则采用数字仿真结合100万公里验证的方式，两者的验证路径和强度有所不同。

智能座舱硬件与互联能力对比，多品牌互联协议PK FlymeAuto

现在选车，智能座舱的好用程度越来越影响决策，两款车在硬件配置、互联兼容性上也是各有特点。第四代逸动的天枢智能座舱搭载了一块1080P色域85%的14.6英寸中控大屏。这种配置以往多见于20万级中高端车型，同时它的天枢OS还支持桌面更换、功能自定义，灵活性更高。

而在语音交互方面，第四代逸动能识别1100多种指令，还能区分主驾、副驾语音，支持免唤醒词、连续对话和方言识别，还有场景魔方、DeepSeek AI大模型等丰富智能配置；应用生态上，它的应用商店有20多个影音APP、10多个车务APP和20多个场景应用，能

满足听歌、追剧、出行服务等多种需求。

此外在互联兼容性上，第四代逸动支持CarPlay、HUAWEI HiCar、Carlink、荣耀互联、小桐互联等市面上所有主流的手机车机互联协议，不管用苹果、华为还是其他手机，都能无缝连接；而第五代帝豪则支持的是Flyme Link、Carlink、HUAWEI HiCar四种互联方式，不过要使用Flyme Auto智能座舱的核心功能，需要搭配魅族手机，适配范围相对窄一些。

车身用料与安全结构对比，高强钢占比均超过七成

家用轿车的安全是底线，车身用料和结构设计直接关系到碰撞时的防护效果，两款车在这方面存在差异。第四代逸动采用“中国十佳方舟笼高强度车身”，高强钢占比77.2%；第五代帝豪高强钢占比70%，更高的高强钢占比意味着车身抗冲击的关键部位更多，能在碰撞时更好地保护驾驶舱空间。

结构设计上，第四代逸动采用行业领先的“真5纵5横”设计，配合激光拼焊工艺，能让冲击力在车身骨架中高效传递、分散，减少局部变形；而主动安全配置上，第四代逸动搭载了IACC集成式自适应巡航、540°全景影像等功能，能辅助预防行车风险。

对经济型家轿来说，受价格限制，主动安全配置很难做到“全覆盖”，这时候车身用料和被动安全结构就成了重要保障，两款车在这方面的不同设计，也为消费者提供了不同的选择方向。

写在最后

从设计、空间、动力、智能化再到安全，我们能看到第四代逸动与第五代帝豪各有特色，但综合来看，第四代逸动在多个核心维度的表现更贴合家用需求。原创的科技设计、高效的动力系统、宽敞的车内空间、全面的智能适配，再加上400万公里极限验证的可靠性，配合限时7.29万起的价格，形成了较强的产品力。此外，第四代逸动上市后持续热销，更是经过了市场和用户的双重检验，毕竟消费者是会用自己的钱包进行投票的，你说是吗？

HTML版本：[经济型家轿自主品牌车如何选，长安逸动PK吉利帝豪谁更靠谱](#)