

终端优惠14.5万，凯迪拉克XT5该怎么选？

来源：赖易骏 发布时间：2025-11-15 19:04:20

在豪华品牌中型SUV市场中，可选择性有很多，但说起终端优惠力度大的车型，凯迪拉克XT5是个绕不过的存在。该款车加入了48V轻混系统，车机智能化程度也不错，如果你刚好对这款车感兴趣，且预算也很充足，不妨看看它怎么选更划算吧。

凯迪拉克XT5在售车型有4款，官方指导价从37.99万元至45.99万元不等，终端优惠力度达到14.5万元，裸车价拉低至23.49万元起，预算有限的朋友也能考虑入手。该款车在动力上全系均搭载2.0T 48V轻混发动机，传动机构为9AT变速箱，对应的最大输出功率为174kW，强劲的参数能满足大部分用户的日常用车，高速超车也是一脚油门的事。此外，该款车还采用前麦弗逊+后多连杆双独立悬架，底盘厚重扎实、颠簸过滤舒适，车辆能平稳运行。得益于48V轻混系统的加持，该款车的百公里综合油耗为7.71L（两驱版），整体也在接受范围之内。



凯迪拉克XT5除了入门版之外，其余型号均采用四驱系统，如果行驶路况较好或以市区代步为主，我认为选两驱版车型就够用了。存在雨雪湿滑路面，四驱系统的稳定性更好，无论如何还要在预算范围内选择。

28T两驱大都会型是该系列中唯一一款两驱车型，20英寸轮毂放在该车上恰到好处，没有小马拉大车的感觉。全车无钥匙进入和电动后尾门能大大提升用户的用车体验，而且该款车的前大灯还配备了LED远近光灯，拥有自适应远近光和大灯延时关闭等功能，丰富的配置

可间接提升驾驶安全性。此外，该车还拥有丰富的碰撞预警和L2级辅助驾驶功能，就算出远门也能有效缓解驾驶疲劳感，让长途开车不再是一件难事。进入该车型的座舱，33英寸的一体屏悬浮在中控台上，内置高通骁龙8155芯片，车机流畅度很有保障，结合丰富的功能，能满足主流用户的用车需求。

28T四驱豪华型的指导价为39.99万元，相比于两驱大都会型贵了2万元，外观方面新增了运动套件，大面积的黑色元素充斥其中，营造出不错的运动气息。新车采用了四驱系统，配备越野模式，对复杂路况的应对能力更强。外后视镜拥有记忆和倒车自动下翻功能，进一步提升了车辆性价比。此外，方向盘加热、前排座椅通风和二排座椅加热等舒适性功能也一并在该车上体现，舒适性值得肯定。

28T四驱尊贵型又比28T四驱豪华型贵了2万元，除了配备最大功率为1000W的15个AKG（爱科技）音响之外，还配备了后桥限滑差速器。当行走在泥泞路段打滑时，一键锁止后桥差速器，车轮就能重新分配动力，从而助力车辆脱困。对了，该车还配备了矩阵式LED光源和流媒体内后视镜，齐全的功能同样能提升车辆驾驶安全性。

28T四驱铂金型是凯迪拉克XT5的顶配版车型，售价为45.99万元，该车型的车高有所提升，但从视觉上并不能感受到这细微的变化。新车的轮毂升级为视觉冲击力更强的21英寸，能更好地提升车辆操控性。同时前车需要花2万元升级的Nappa真皮座椅，在该车上也成了标配，而且前排座椅还带按摩功能，舒适性相对更好。其他方面，该车型的后尾门支持感应式启闭，方向盘标配电动调节和记忆功能，齐全的功能进一步提升了用车体验。

总的来说，我认为凯迪拉克XT5在售的4个版本个性鲜明，28T尊贵型和28T铂金型更多是注重用车体验感，而非刚需，所以预算一般没必要多花钱选这两款车。所在区域存在雨雪湿滑路面情形，28T四驱豪华型更值得推荐，所在区域路况相对较好，不妨看看28T两驱大都会型。

HTML版本：[终端优惠145万，凯迪拉克XT5该怎么选？](#)