

星源增程技术加持，广汽埃安i60能否终结你的混动选择困难症？

来源：陈俊白 发布时间：2025-11-15 19:07:22

埃安这个在纯电领域深耕多年的品牌，终于带着它的增程车型AION i60(图片)来到了我们面前，而且一上来就抛出了12.68万元的预售价，这价格配上“国民增程”的称号，显然是瞄着走量的家庭用户来的。今天我们就来好好聊聊这台车，特别是它的增程版，看看这套全新的星源增程技术到底有没有实力成为你家的下一台车。

初次见到AION i60(逛导购)，你会觉得它很“正”，这种“正”来自于它大方得体的整体造型。前脸是新能源车常见的封闭式设计，但埃安给它起了个温暖的名字叫“幸福之门”。贯穿式的灯带连接着两侧上扬的大灯组，拉宽了车头的视觉宽度，显得很稳重。灯组下方的纵向导流槽可不是装饰，它能优化空气动力学，也增添了一些运动感。从侧面看，i60的轮廓相比很多紧凑型SUV要更方正一些，这种设计通常意味着更好的头部空间和车内空间利用率。高亮黑色的轮眉、半隐藏式的门把手（这种设计在冬天雨雪天气比全隐藏式更实用），以及悬浮式车顶，都让侧面看起来不单调。

车尾是时下流行的贯穿式尾灯，内部结构挺精致，夜间点亮后辨识度不错。整体来看，i60的外观没有太多夸张、前卫的元素，走的是一种符合大多数人审大气、居家路线，这种设计思路对于一款主打家庭用户的车来说是很聪明的。车身颜色提供了暖绒金、星河蓝等六种选择，都是比较耐看、显高级的色调。尺寸上，长宽高分别是4685/1854

(1876)/1660mm，轴距是2775mm，车长比AION V增加了105mm，但轴距相同，这说明它的车内空间，尤其是后排腿部空间和后备厢空间，很可能有不错的表现。



当然，i60增程版核心的看点，也是大家关心的部分，就是这套名为“星源增程”的动力系统。这是广汽埃安自主研发的技术，之前已经在定位更高的昊铂HL增程版上有所验证，现在下放到了这台更亲民的i60上，可以说是“技术普惠”的一种体现。对于增程式电动车，很多潜在买家的顾虑无非就是那么几个：亏电时油耗会不会很高？动力会不会变肉？发动机启动时噪音和振动大不大？i60的这套星源增程技术，从技术参数上看，正是针对这几个痛点来的。我们先说能耗，这是家庭用户敏感的部分。i60增程版搭载的1.5L增程器，其油电转化效率官方数据是3.73kWh/L，简单说就是每消耗1升汽油，可以发出3.73度电。这个数字在行业内是一个不错的水平。反映到实际驾驶中，就是它的亏电油耗可以做到5.5L/100km。对于一台尺寸不小的SUV来说，这个油耗表现足以让它在日常使用中，即便不经常充电，也能保持相对较低的用车成本。它配备了一块29.165kWh的磷酸铁锂电池组，能提供210公里的CLTC纯电续航里程。这意味着对于大多数城市通勤用户来说，如果充电方便，完全可以把这辆车当成纯电车来用，实现“五天通勤一充电”。周末偶尔来个近郊游，来回一两百公里，纯电模式也基本能覆盖。而当你需要跑长途时，加油的便利性就体现出来了，满油满电状态下综合续航能达到1240公里，可以有效缓解里程焦虑。补能效率上，i60增程版支持3C快充，电量从30%充到80%大约只需要15分钟，这在高速服务区休息片刻的工夫就能补充不少续航。



接下来是动力表现。传统增程车在电池电量不足时，往往会出现动力减弱，高速再加速能力变差，也就是车友们常说的“亏电一条虫”。i60增程版试图解决这个问题。它的增程器持续发电功率能够达到85kW，据称比同级高出20%以上。高发电功率意味着它能更好地支持驱动电机持续高功率输出。官方数据显示，即使在亏电状态下，车辆也能保持150公里/小时的时速持续行驶，动力衰减控制得比较好。驱动电机可输出功率180kW，这对于一台家用SUV来说，动力是相当充裕了，无论是市区起步超车还是高速巡航，都能给人足够的信心。

然后是静谧性。增程器在启动发电时的噪音和振动控制，直接影响车内乘员的舒适度。i60增程版在这方面下了不少功夫，通过精密控制技术优化发动机启停过程的平顺性与静谧性。根据官方和中汽研的认证，其怠速发电时车内噪音可以控制在40分贝左右，120公里/小时车速下车内噪音为68.3分贝，获得了“静音之星AAA”认证。实际体验中，如果不去激烈驾驶，增程器启动时的存在感是比较低的，不会过多打扰到车内乘客的交谈或休息。这套系统还引入了AI能量控制平台，能够基于实时路况和交通信息，智能规划能量分配策略，提升油电协同效率，对降低能耗和保持动力都有积极作用。

聊完了核心的增程系统，我们再来看看i60在其他方面的表现。电池安全是新能源车的基石。i60搭载了广汽自研的弹匣电池2.0技术，埃安宣称该电池技术装车已超130万辆，累计行驶500亿公里且保持零自燃记录，并且提前满足了新的国家标准。这对于注重安全的家庭用户来说，无疑是一颗重要的定心丸。



辅助驾驶方面，i60搭载了广汽自研的GSD辅助驾驶系统。硬件上采用的是3个毫米波雷达加7个摄像头的组合。功能上支持高速NDA领航辅助（可实现辅助跟车、车道保持、自主进出匝道等）和HPA智能泊车（支持垂直、水平等多种车位），对于新手或者长途驾驶来说，能有效减轻疲劳。官方称其AEB误触发率低于40万公里1次，这表明系统在可靠性上有所考量。

空间实用性是i60作为“大五座SUV”的另一个卖点。轴距2775mm保证了后排有比较宽敞的腿部空间。后车门开合角度接近90度，方便老人和孩子上下车。后备厢标准容积是416升，采用双层储物设计，可以通过放倒后排座椅扩展至967升，官方说法是能轻松装下8个20英寸的行李箱，这个装载能力对于大多数家庭出行、自驾游来说是完全足够的了。车内也注重营造温馨感，比如配备了32色氛围灯，高频接触区域用了软质材料包裹。比较有特色的一个配置是车外投影仪功能，可以实现所谓的“户外移动IMAX”，这对于喜欢露营、户外活动的年轻家庭来说，是个增添乐趣的配置。

预售政策方面，现在支付99元订金，可以享受价值6660元的三重权益，包括赠送定制头枕、一些养护服务和抵扣券，以及（除纯电低配外）免费升级11扬声器的ADiGO Sound音响，算是给早期下订用户的一些实惠。

总的来说，埃安AION i60(用车口碑)增程版是一款产品定位非常清晰的车。它没有一味地去堆砌花哨的配置或追求极致的性能参数，而是牢牢抓住了目标家庭用户核心的需求：在有限的预算内（12.68万元起的价格很有吸引力），获得一套解决里程焦虑且高效可靠的增程系统、一个宽敞实用的空间、以及基础的主被动安全和舒适配置。它所主打的“星源增程技术”在账面参数上针对传统增程车的几个主要痛点做了明显的优化，如果实际体验能如数据所展示的那样，那么它确实有实力成为10-15万级别增程SUV市场中的一个强有力的竞争者。如果你正在为家庭选购一台经济实用、没有里程焦虑、且品牌和技术背景都比较靠谱的新能源SUV，那么埃安AION i60增程版值得你到店亲自体验一番，重点感受一下它亏电状态下的

动力响应、油耗表现以及座舱的静谧性，看看它是否真的能成为你家的“好选择”。

HTML版本：[星源增程技术加持，广汽埃安i60能否终结你的混动选择困难症？](#)