

1399万元起，深蓝L06，一车满足多场景需求，适合年轻人

来源：蔡铭士 发布时间：2025-11-15 19:22:18

在当下的城市生活里，车早不只是“代步工具”这个简单标签了。对年轻家庭来说，它得装下一家人的周末野餐装备，也得应对早高峰的拥堵路况；对追求品质的上班族而言，它要坐着舒服，还得有点能体现个人审美的设计感。就在大家还在为选车纠结时，深蓝L06(图片)开启预售的消息，一下子成了不少人的关注点——预售价13.99万元起（详情请咨询当地经销商），从设计到配置，都给想要“一车满足多场景”的用户，提供了新选择。

深蓝L06(读测评)的设计很懂城市用户的需求，不搞夸张的造型，却透着一股动感劲儿。开在小区楼下或者写字楼停车场，不会显得突兀，却能让你在取车时一眼认出它。比如那个可升降尾翼，不只是看着酷，跑起来还能优化风阻，连日常通勤都多了点驾驶乐趣，这点还挺让人惊喜的。

颜值：不张扬但有记忆点，实用和好看都占了

深蓝L06(用车口碑)的外观，每处细节都透着“不随大流”的巧思。前脸最显眼的就是分体式大灯，上面的日间行车灯细细一条，下面的远近光灯是回旋镖造型，拼在一起像展开的花瓣，还和深蓝的LOGO呼应上了。白天看辨识度很高，到了晚上点亮后，在车流里也能一眼找到它，有点“移动小亮点”的意思。再加上封闭式格栅和微微往下压的车头，看着就像随时要往前冲，运动感一下就出来了。

车身侧面的溜背造型是个大亮点，线条从车顶一直滑到车尾，看着低趴又流畅。开在城市里，不管是路过高楼大厦还是老街区，都能和周围环境搭得上，却不会被淹没在车流里。而且这个造型不只是好看，还能减少风阻，对续航也有帮助，算是“颜值和实用双赢”。



车尾的贯穿式尾灯很简洁，晚上点亮后是一条完整的光带，跟其他车比起来，辨识度很足。最让人印象深的还是可升降尾翼，车速到一定速度会自动升起来，不光风阻降了，整车的运动氛围也拉满了。

长安Lumin最低售价：3.59万起最高降价：1.10万图片参数配置询底价懂车分3.31懂车实测空间·性能等车友圈10万车友热议二手车2.08万起 | 121辆

小细节藏着大贴心，用着顺手才是真舒服

除了整体造型，深蓝L06在细节上也没马虎，很多设计都是“看着小，用着香”。比如半隐藏式门把手，不像有些车的隐藏式门把手需要按一下才弹出来，它不用额外操作，伸手就能握住。既保留了隐藏式门把手“减少风阻、让车身更整洁”的优点，又避免了冬天冻住、或者手上拎着东西时不好开门的麻烦，实用性拉满。



还有无框外后视镜，造型很利落，和整车的科技感、运动感很搭。关键是视野够宽，变

道时能清楚看到后方车辆，减少了盲区。下雨天还能加热除雾，镜片上不会挂着水珠影响视线，这点对经常雨天通勤的人来说，真的很实用。

车身的装饰条和轮毂也花了心思。装饰条没搞夸张的亮色，就悄悄点缀在车窗边缘，增加了精致感；轮毂是花瓣造型，19英寸的尺寸配着亮绿色刹车卡钳，停在路边时，哪怕不仔细看，也能感觉到它的特别。

座舱：不止是开车的地方，更是移动的“小空间”

坐进车里，最先注意到的就是那块15.6英寸的可旋转中控屏，像嵌在中控台里的大平板，看着很显眼。这块屏的分辨率是2.5K，不管是看导航里的小路标，还是放动画片里的细节，都看得清清楚楚。最方便的是它能自动旋转——导航时竖屏显示，路线和路口提示一目了然；想放个综艺放松一下，它会自动转成横屏，跟在家看电视一样舒服。



能这么流畅，多亏了背后的硬件配置。它搭的是3纳米制程的“天玑座舱S1 Ultra”芯片，还有24GB运行内存和256GB存储空间。日常用的时候，哪怕同时开着导航、放着音乐，再切换到微信回复消息，也不会有卡顿。加上5G网络，在线听歌、实时更新路况都很快，就算路过信号不太好的隧道，网络也能稳住，不会突然断连。

娱乐配置：堵车不无聊，旅途更轻松

开车时最怕的就是堵车，深蓝L06在娱乐功能上，算是把“解闷”这件事想到位了。它标配了K歌功能，周末和朋友去露营，停在湖边就能直接开“移动KTV”，不用额外带麦克风，车里的设备就能满足需求。要是喜欢安静，也能从应用商店里下载阅读APP或者小游戏，堵车时看几页书、玩一局轻松的游戏，时间很快就过去了。

音响系统也值得说一句，基础版就有8个扬声器，平时听流行歌、新闻，音质清晰饱满。如果对音质要求高，还能选装18扬声器系统，支持7.1.4声道，听起来有环绕立体声的效果。

关上车门，外面的噪音被隔绝得差不多，再打开喜欢的歌，就像坐在私人音乐厅里，通勤路上的疲惫都能少一半。

充电：不用找线，全车都能充

现在大家出门，手机、平板、耳机都得带电，深蓝L06在充电这件事上，做得很贴心。它有50W手机无线充电，手机往充电面板上一放，就能自动充电，不用再翻找充电线，也不用担心线缠在一起的麻烦。早上出门发现手机没电，开车上班的路上就能补电，到公司时手机基本能充到大半电量，完全不用慌。

除了无线充电，全车还配了多个USB/Type-C接口，前排2个、后排1个。平时开车，副驾的人可以充平板，后排的孩子能充电话手表，一家人出行不用抢充电口。就算带了笔记本电脑，用Type-C接口也能临时补电，实用性拉满。

空间：宽敞又舒服，坐久了也不累

深蓝L06的车身尺寸是4830/1905/1480mm，轴距达到2900mm，这个尺寸在同级别里很有优势，车内空间自然也够宽敞。以1.75米身高的人来说，坐在前排，调整好座椅后，头部还有一拳左右的空间，不会觉得压抑；后排更不用说，膝部空间超过两拳，就算坐三个成年人，也不会觉得挤。而且纯电平台设计让后排地台几乎全平，中间的人不用把脚翘起来，长途坐着也舒服。

座椅用的是仿皮材质，摸起来软乎乎的，透气性也不错，夏天坐久了不会觉得闷。主副驾都能电动调节，还带加热/通风功能——冬天上车不用等座椅暖热，夏天也不会一屁股坐上去觉得烫。副驾驶更贴心，有腰部支撑和腿托调节，部分版本还升级成了“零重力座椅”，带按摩功能。长途开车时，副驾的人把腿托升起来，打开按摩，就像坐在家里的按摩椅上，到目的地都不会觉得累。

储物空间也考虑得很周全。464升的后备厢，放两个28寸行李箱再加上几个背包，完全没问题；周末带娃去露营，帐篷、折叠桌椅、野餐垫都能装下。要是东西实在多，后排座椅能40:60比例放倒，和后备厢连起来变成一个大空间，就算是装婴儿车或者折叠自行车也没问题。前门板、后门板都有储物槽，能放水瓶、雨伞；中控台的杯架带限位器，放奶茶或者保温杯不会晃；还有100升的前备厢，能放运动鞋、充电线这些小物件，让车里保持整洁。

动力：开着有劲，续航也不用慌

对喜欢开车的人来说，动力够不够用、开着顺不顺手，是选车的关键。深蓝L06全系用的是后置单电机，永磁同步电机的特点就是动力输出稳、效率高。最大功率能到200千瓦，换算成马力是272匹，峰值扭矩290牛·米，这个参数在同级别里很能打。

踩下加速踏板的瞬间，动力来得很直接，没有传统燃油车换挡的顿挫感，推背感很明显。早高峰时，绿灯亮起能快速起步，不用被前面的车“压节奏”；高速上超车也很轻松，踩下踏

板后，动力能及时跟上，超车过程很顺畅。而且后驱布局让车的操控感更好，转弯时很灵活，就算是在小区里掉头，也不用来回打方向，开着很顺手。

长续航+快充电，出行不用“电量焦虑”

买电动车，大家最关心的就是续航和充电。深蓝L06有两个续航版本，CLTC综合工况下，56.12千瓦时电池版本能跑560公里，68.82千瓦时电池版本能跑670公里。日常通勤每天50公里的话，560公里版本一周充一次电就够；要是周末经常带家人去周边玩，670公里版本能减少充电次数，更省心。

能耗方面，它的百公里耗电量分别是11.5千瓦时和11.8千瓦时，和同级别电动车比起来，属于比较经济的水平。按家用电价算，每公里的成本很低，比开燃油车省不少钱。

充电效率也很给力，支持3C充电倍率。56.12千瓦时电池版本的直流快充最大功率163千瓦，68.82千瓦时电池版本是227千瓦，从30%充到80%只需要0.25小时。比如周末去外地玩，在服务区吃个简餐的时间，就能把电量补到够用的水平，不用花太长时间等充电。

另外，它还有6千瓦VTOL对外放电功能。带家人去露营时，能用车给烧烤架、投影仪、电煮锅供电，不用带笨重的发电机。晚上围着投影仪看电影，或者煮点热汤，露营的体验感直接拉满。

底盘：舒服和操控，不用二选一

深蓝L06用的是前麦弗逊式独立悬挂+后多连杆式独立悬挂的组合，这种搭配在很多注重舒适性的车型上都能看到，而且兼顾了一定的操控性。

前麦弗逊悬挂结构简单，占用空间小，让车头的布局更紧凑。平时过减速带或者路面有小坑洼时，悬挂反应很快，能快速过滤掉震动，不会让车里的人觉得颠。转弯时，车头的指向也很准，打多少方向，车就往哪个方向走，开着很有信心。

后多连杆悬挂的优势在于能精准控制车轮的运动轨迹。走在修补过的路面或者乡间小路上，后排的震动感很轻，就算是老人坐在后排，也不会觉得不舒服。高速过弯时，悬挂能提供足够的支撑力，车身侧倾不明显，坐在车里不会有“晃悠悠”的感觉，安全感很足。

再加上后驱布局，整车的前后重量分配更均衡，接近50:50的比例。开高速时，车很稳，就算遇到横风，也不会有明显的偏移；紧急变道时，车身的跟随性很好，不会有拖沓的感觉，操控和舒适算是做到了平衡。

进阶配置：想要更爽的驾驶感，选装包能满足

如果想让驾驶体验再升级，深蓝L06的“高性能底盘进阶包”选装项可以看看。里面的磁流变悬架是个“黑科技”，能实时感知路面情况，自动调整阻尼力。比如遇到路上的小石子，悬架会变软，把震动过滤掉；要是在山路开得快一点，悬架会变硬，让车身更稳。不用

手动切换模式，悬架自己就能适应不同路况，这点很智能。

电动助力转向也很实用，会根据车速调整助力大小。低速停车、掉头时，方向盘很轻，一只手就能轻松转动；高速行驶时，方向盘会变沉，不会因为轻微的转动就让车跑偏，开着更稳。平时在小区里挪车，或者在高速上长时间开，都不会觉得累。

制动系统用的是前通风盘+后实心盘的配置。前通风盘在刹车时能快速散热，就算是连续下坡踩刹车，也不用担心刹车性能下降。后实心盘提供足够的制动力，刹车时很线性，不会有“一踩就猛点头”的情况。而且制动能量回收系统能在减速时把动能转化成电能，既增加了续航，又减少了刹车片的磨损，一举两得。

安全与辅助驾驶：开车更放心，复杂路况也能应对

现在开车，辅助驾驶功能越来越重要，深蓝L06的辅助驾驶系统（DEEPAL AD Max），硬件和功能都很全面。感知单元有1个激光雷达、11个视觉传感器（2个800万像素+9个300万像素）、3个毫米波雷达和12个超声波雷达，就像给车装了“360度无死角的眼睛”，能识别前方的行人、车辆，路边的限速牌、停止线，甚至是路面的小障碍物。

计算单元用了两颗地平线J6M芯片，总算力256 TOPS，处理信息的速度很快。遇到突发情况，比如前方车辆突然减速，系统能快速反应，不会有延迟。

更实用的是，高速导航辅助驾驶是标配。输入目的地后，系统会根据导航路线自动变道、超车、上下匝道。比如快到高速出口时，它会提前观察后方车辆，找合适的时机并到最右侧车道，不用你手动操作，减少了在高速上“找出口慌神”的情况。

安全配置：从主动预警到被动防护，全方位守护

主动安全方面，有一系列预警和保护功能。车道偏离预警会在你不小心压到车道线时提醒你，避免分心导致的危险；前方碰撞预警、后方碰撞预警和倒车车侧预警，能实时监测周围的车辆，如果有碰撞风险，会用声音和仪表盘提示告诉你。要是你没及时反应，主动刹车会自动启动，减轻或者避免碰撞。并线辅助也很实用，变道时如果侧后方有车靠近，后视镜上会亮灯提醒，不用频繁转头看；DOW开门预警能在你开门时，检测后方有没有来车或行人，避免“开门杀”的风险。

被动安全上，主/副驾驶安全气囊、前排侧气囊、侧安全气帘都配齐了。万一发生碰撞，这些气囊会快速弹出，像“保护垫”一样减少对车内人员的伤害。

还有一些细节配置也很贴心。疲劳驾驶提示和主动式DMS疲劳检测，会通过摄像头观察你的驾驶状态，要是发现你频繁眨眼、打哈欠，会用声音或者方向盘震动提醒你休息；道路交通标识识别能自动读取路边的限速、禁止超车等标志，在仪表盘上显示，避免不小心违章。胎压监测是数字显示的，能清楚看到每个轮胎的气压，不用担心轮胎亏气还没发现。

车身结构也下了功夫，一体式热成型门环和前后一体化压铸技术，让车身刚性更强。遇

到侧面碰撞时，车门能更好地抵抗冲击力，保护车内空间；电池用了CTV车身电池一体化设计，把电芯融入车身，不仅增加了车身刚度，还能在碰撞时减少电池受损的风险，底部的防石击涂层，也能避免行驶中石子撞击电池包。

家庭出行的贴心之选

深蓝 L06 的种种特性，都让它成为家庭用车的优质之选。从内部空间来看，宽敞舒适的座舱、灵活多变的储物空间，无论是一家人周末出游时放置孩子的玩具、零食，还是装载老人的行李，都能轻松应对。就像一个移动的小家，能装下家庭生活的点点滴滴，让每一次出行都没有空间不足的烦恼。

对于年轻家庭和追求品质通勤的个体来说，深蓝 L06 就像是一个贴心的伙伴，以其独特的设计、丰富的配置、强劲的动力和卓越的安全性，满足了大家对一辆车的所有期待。它不仅是一种出行工具，更是一种生活方式的象征，让每一次出行都充满乐趣和惊喜，开启属于你的美好生活新篇章。

HTML版本： [1399万元起，深蓝L06，一车满足多场景需求，适合年轻人](#)