

填补燃油税收入缺口，英国拟对电动汽车征收行驶里程税

来源：潘家冰 发布时间：2025-11-15 19:29:10

IT之家 11 月 6 日消息，英国政府计划对电动汽车驾驶者征收按里程计费税，以填补因汽车市场从燃油车向电动车转型带来的燃油税收入缺口。

据 Telegraph 报道，该措施将纳入本月的财政预算案，电动汽车驾驶者每行驶 1 英里（IT之家注：约 1.6 公里）将被征收 3 便士（约等于 0.093 元人民币）税费。

此项税费为年度 195 英镑（现汇率约合 1812 元人民币）车辆消费税之外的额外收费，Telegraph 援引政府内部人士表述，将其称为“车辆消费税附加费”。



据此计算，一名年行驶里程达 8000 英里（约 12875 公里）的电动汽车驾驶者，每年需支付的相关费用合计为 435 英镑（现汇率约合 4043 元人民币），其中包含 240 英镑按里程计费费用与 195 英镑车辆消费税。

英国政府发言人向 BBC 表示，考虑到燃油车驾驶者长期以来需缴纳燃油税（本质上也是按行驶里程征税），对电动汽车驾驶者按里程收费将“更为公平”。

该措施计划于 2028 年推出，尚待公众咨询。

随着电动汽车转型进程加速，到 2030 年代初，此项税费每年有望为英国政府创收 18 亿英镑（现汇率约合 167.3 亿元人民币）。

作为参考，汽车行业机构英国汽车制造商与交易商协会 4 月数据显示，目前英国道路

上行驶的电动汽车已达 130 万辆。

该计费方案的执行方式仍存在疑问。报道显示，电动汽车驾驶者在缴纳车辆消费税时，需预估并申报年度行驶里程。超出预估里程需补缴相应费用，未达预估里程则可将结余额度结转至次年抵扣，但里程数的监控与审计方式尚未明确。

当前汽车行业正呼吁英国政府采取措施吸引尚在观望的潜在消费者，此时推出该政策可能会抑制电动汽车的购买需求。例如该国近期推出的“电动汽车补贴计划”——根据车辆环保资质提供不同程度的新车折扣——已有效激活市场活力。

英国汽车协会主席埃德蒙·金表示，政府在推进此项政策时需“谨慎行事”。

HTML版本： [填补燃油税收入缺口，英国拟对电动汽车征收行驶里程税](#)