

新一代帕里斯帝鉴赏家版：科技与豪华的平衡之作

来源：廖裕倩 发布时间：2025-11-15 19:38:22

在中大型SUV市场持续升温的当下，现代汽车以新一代帕里斯帝(图片|配置|询价)鉴赏家版给出了自己的答案。这款定位为进口旗舰的混动SUV，凭借对都市精英需求的精准洞察，将科技感外观、高效混动系统与豪华座舱体验深度融合。作为顶配车型，其2026款四驱Calligraphy鉴赏家版6座版本以265/45 R21轮胎、Nappa真皮座椅和14扬声器BOSE音响等配置，展现出对品质生活的深度理解。

该车外观设计延续了现代品牌“Bold Premium”的旗舰风范，5065mm的车身长度与1980mm的宽度形成宽体视觉效果，配合21英寸双色轮毂与立体垂直尾灯，呈现出类似豪华品牌方盒子造型的硬朗气质。前脸采用主动闭合式进气格栅，配合隐藏式排气设计，在保持运动感的同时减少视觉冗余。车漆选用双色搭配方案，车顶与车身形成撞色效果，配合侧裙处的镀铬装饰条，既符合商务场合的庄重感，也保留了户外场景的硬朗气息。



进入座舱，进口车型的品质感扑面而来。座椅采用Nappa真皮包裹，触感细腻且支撑性出色，主副驾座椅均配备腿托与按摩功能，前排座椅加热/通风区域分布均匀，配合零重力模式的电动调节，长途驾驶的疲劳感能得到显著缓解。第二排独立座椅支持电动前后移动与靠背角度调节，实测身高178cm的体验者落座后，腿部空间可达两拳有余，头部因全景天窗设计保留一拳余量，配合翼式头枕与侧窗双层隔音玻璃，营造出类似头等舱的私密空间。第三排座椅虽为标准尺寸，但110mm的电动滑动范围与加热功能，让身高175cm的乘客在长途出

行中也能保持舒适姿态。

动力系统搭载的2.5T混动组合，最大功率246kW、峰值扭矩460N·m，通过P1+P2双电机架构实现纯电、串联、并联等多模式切换。实际驾驶中，市区低速工况下电机主导的平顺性表现均衡，高速超车时发动机介入的响应速度令人满意。WLTC综合油耗7.84L/100km的数据，配合72L大油箱，实现理论续航超1000km的实用性，“一年10箱油”的宣传虽略显夸张，但对比同级燃油车型仍具备显著优势。全时四驱系统在铺装路面提供稳定的抓地力，雪地模式下电子限滑系统对车轮打滑的干预及时，配合215mm离地间隙，在非铺装路面展现出超越同级的通过性。

静谧性作为该车的核心卖点之一，前排双层隔音玻璃与发动机舱NVH优化形成双重屏障。实测80km/h匀速行驶时，车内噪音控制在60分贝以内，配合BOSE音响的14个扬声器，营造出剧院级听觉体验。中控台采用12.3英寸全液晶仪表与同尺寸触屏的双联屏布局，百度导航系统支持AR实景功能，CarPlay连接稳定性良好。车机系统支持语音分区唤醒，主驾驶可通过自然语音控制空调温度与座椅加热，但后排多媒体控制仅限基础功能，智能化体验存在提升空间。



安全配置方面，10气囊系统包含罕见的前排中央气囊，可有效防止乘员头部碰撞。L2级驾驶辅助系统涵盖全速域自适应巡航、车道居中保持与交通标志识别，实测在高速路段能保持车道线内稳定行驶，但面对复杂路况时仍需驾驶员保持注意力。车身采用高强度钢占比超50%的笼式结构，配合7安全气囊与膝部气囊，在碰撞测试中展现出可靠的安全性。售后服务政策是该车型的亮点之一，3+3悦享服务包含5年10万公里整车质保、3次免费保养及紧急救援服务。其中事故车维修交通费报销与配件直邮服务，对异地用户尤为实用。保养成本方面，6万公里总费用约1442元，低于同级进口车型的平均水平。置换补贴政策最高可达万元，进一步降低购车门槛。



作为家庭出行主力车型，其三区空调系统与三排独立出风口确保了温度分区的精准性，后排USB-C接口充电功率达100W，满足多设备同时使用需求。座椅加热/通风功能支持五档力度调节，模拟人手按摩的波浪式模式与脉冲式震动按摩形成差异化体验。储物空间设计兼顾实用性，前排杯架带制冷功能，扶手箱内设无线充电面板，后备箱在7座模式下容积达800L，放倒第三排后可扩展至2000L以上。在空间细节的实用性设计上，这款车型展现出对家庭出行场景的深度考量。第三排座椅除了 110mm 电动滑动与加热功能外，还支持电动放倒操作，通过后后备箱侧面的按键即可完成座椅收折，无需手动用力提拉，对女性用户或长辈来说更为友好。后备箱底部设有隐藏式储物格，可放置车载工具、急救包等物品，避免杂物堆积影响后备箱整洁度；同时配备感应式电动尾门，双手提着重物时，只需用脚在车尾下方扫过即可自动开启尾门，日常购物或搬运大件物品时便利性显著提升。车内扶手箱采用分层设计，上层可放置手机、证件等常用物品，下层空间能容纳 10 英寸平板电脑与折叠伞，配合扶手箱内的空调出风口，还可作为临时冷藏空间，夏季放置饮料能保持凉爽状态。

在操控辅助配置的实际体验中，该车的细节表现同样可圈可点。除了全时四驱系统与雪地模式外，还搭载了 e-handling 2.0 与 e-Ride 2.0 技术，前者在快速过弯时能通过调节电机扭矩分配，减少车身侧倾幅度，让转向更精准稳定；后者则通过优化悬挂阻尼控制，在经过减速带或坑洼路面时，有效缓冲颠簸感，后排乘客的乘坐舒适性进一步提升。方向盘支持电动调节功能，可通过座椅记忆联动设置，不同身高的驾驶者切换用车时，方向盘能自动调整到预设位置，无需反复手动调节。此外，车辆配备的自动驻车（AUTOHOLD）功能与上坡辅助（HAC）配合默契，在坡道起步时，即使松开刹车踏板，车辆也能保持 2-3 秒静止状态，避免溜车风险，对新手驾驶者尤为友好。在智能便捷配置的延伸体验上，该车还提供了多项提升用车便利性的功能。车内配备原厂 ETC 装置，无需额外加装设备，激活后即可直接使用，高速通行时无需停车取卡，节省出行时间；同时支持手机蓝牙钥匙功能，忘带实体钥匙时，可通过手机 APP 解锁车辆、启动发动机，还能授权家人临时使用车辆，无需转交实体

钥匙。行车记录仪为内置式设计，与车身线条融合自然，不会影响车内美观度，其拍摄分辨率达 1080P，夜间低光环境下也能清晰记录车辆周围情况，配合车机系统可直接查看录制视频，无需额外连接电脑导出。此外，车辆搭载的热泵管理系统，在冬季低温环境下能提高空调制热效率，减少电量消耗，同时降低发动机负荷，进一步优化冬季行车的燃油经济性。

对比同价位竞品，该车在混动系统成熟度、座椅舒适性与隔音表现上形成优势，但智能化配置如自动泊车仅在顶配车型配备，全景影像与车侧盲区影像的缺失可能影响部分消费者的选择。对于注重品牌溢价与进口品质的用户，其27.88万起的综合优惠价（顶配36.18万）提供了较高的性价比，尤其在置换补贴政策加持下，实际购车成本进一步降低。总体而言，新一代帕里斯帝(读测评)鉴赏家版在保持现代品牌一贯的均衡表现基础上，通过混动技术升级与豪华配置的堆叠，成功塑造出差异化的产品形象。无论是城市通勤的燃油经济性，还是全家出行的空间舒适性，或是复杂路况的通过能力，均展现出超越同级的综合实力。对于追求实用价值与品牌溢价平衡的消费者而言，这款进口旗舰SUV值得列入选购清单。

HTML版本： [新一代帕里斯帝鉴赏家版：科技与豪华的平衡之作](#)