

家用轿跑该选谁？长安启源A06上市前深度解析，这几大亮点太诱人

来源：冷文宏 发布时间：2025-11-15 19:39:06

距离 11 月 9 日正式上市还有 4 天，长安启源 A06 的热度已经烧遍了车友圈——11.99 万 - 15.99 万元的预售价，却塞下了 800V 快充、全铝双叉臂悬架和 145° 躺平座椅这些 30 万级车型才有的配置。作为长安 SDA 架构下的战略家轿，它究竟是“堆料噱头”还是“真·家用利器”？我们从用户比较关心的四个维度一探究竟。

分述：从外到内，每一处都戳中家庭需求1. 颜值与实用：0.205Cd 风阻的“空间魔术师”

初见启源 A06，“扶光美学”设计语言带来的亲和力很打动人。前脸的“微笑贯穿灯”由 236 颗 LED 灯珠组成，解锁时会像呼吸般律动，高配车型的激光雷达藏在前包围里，丝毫没有破坏极简线条。溜背造型搭配无框车门、无边框后视镜，让车侧看起来比同级车型利落不少，但别担心“好看不中用”——4885mm 车长搭配 2922mm 轴距，“得房率”高达 90%，后排膝部空间足有 160mm，1 米 8 的成年人跷二郎腿毫无压力。



比较惊喜的是储物能力：常规状态下 656 升的掀背后备箱，塞进婴儿车和露营帐篷绰绰有余；纯电版还有 108 升前备箱，能单独存放湿泳衣或充电枪，全车 38 处收纳位连雨伞槽、隐藏挂钩都考虑到了。有车友实测，前后备箱加起来能塞下 42 个 20 寸行李箱，周末全家出游再也不用“断舍离”。



2. 座舱体验：从“代步工具”到“移动休息舱”

坐进车内的瞬间，会误以为错乘了豪华车。NAPPA 纹理软包铺满中控台，256 色氛围灯随音乐变换，20 个扬声器的 NEVO 音响连头枕都带发声单元，播放电影时仿佛置身 IMAX 影院。但真正的“杀手锏”是座椅——全车座椅都带通风、加热和 28 点指压按摩，后排靠背能 145° 无级调节，这个角度比不少豪华轿车还大，长途坐车调至“躺平模式”，堪比移动的“星空大床”。



细节里藏着对家庭的用心：中控台下方的双 50W 无线快充能同时喂饱两部手机，9.5 升冷暖冰箱冬天能温牛奶、夏天能冰可乐，四门双层隔音玻璃让后排孩子睡觉不受外界干扰。需要注意的是，溜背造型对 1 米 85 以上的乘客不太友好，头部空间会略显局促。

3. 动力与操控：800V 快充 + 全铝悬架的双重惊喜

动力上，启源 A06 给了两种“解法”：纯电版基于 800V 碳化硅平台打造，高功率版

210kW 电机能实现 6.2 秒破百，63.18kWh 电池组续航达 630km，更绝的是 6C 快充——30% 到 80% 仅需 9 分钟，5 分钟就能补 200 公里续航，喝杯咖啡的功夫就够往返城郊。担心充电不便？增程版是更好的选择，1.5L 增程器搭配 120kW 电机，纯电续航 240km 满足日常通勤，满油满电综合续航超 2000 公里，彻底告别里程焦虑。

底盘质感堪称同级“降维打击”：前双叉臂 + 后五连杆的独立悬架组合，通常只在豪华性能车上出现，而且全铝材质让簧下质量减轻 10%，过减速带时震动被过滤得只剩柔韧感，山路过弯侧倾也很小。有试驾过的车友说，这套由英德团队联合调校的悬架，甚至有几分“布加迪调校团队”的功底。

4. 智能辅助驾驶：27 个传感器护航的“放心搭档”

对于经常跑高速或新手司机来说，启源 A06 的辅助驾驶配置堪称“定心丸”。高配车型直接拉满硬件——1 颗激光雷达 + 3 个毫米波雷达 + 11 个摄像头 + 12 个超声波雷达，总共 27 个智能传感器，再加上地平线征程 6M 芯片的算力支撑，能像“老司机”一样实时监测路况。

日常使用中，高速领航辅助驾驶功能特别实用：设定好目的地后，车辆能自动跟车、保持车道居中，遇到慢车还会根据导航信息主动变道超车，全程不用频繁调整方向盘，长途开下来能省不少力。如果是新手，自动紧急制动、智能避险这些主动安全功能能帮你规避风险，比如前车突然急刹，系统会比人更快做出反应；就连停车难题也被解决，支持人下车后车辆自动停进车位，狭窄车位再也不用反复挪车。

不过要注意，目前辅助驾驶功能主要针对高速和快速路，城区复杂路况下还需要驾驶员集中注意力，不能完全依赖系统，这也是同级别车型的普遍情况。

客观视角：这些槽点需要提前知晓

没有十全十美的车，启源 A06 也有短板：提车需要等 1-2 个月，着急用车的消费者得掂量；800V 快充虽快，但目前全国匹配的超充桩仅占 3%，高速上可能找不到适配桩；车机用久了偶尔会卡顿，椭圆方向盘在挪车时也需要适应。此外，品牌保值率可能没有德系、日系车型坚挺，打算短期换车的用户要慎重考量。

结尾：15 万级家用车，它值得优先试驾

综合来看，长安启源 A06 用“豪华配置下探”打破了市场偏见——15 万以内能买到 800V 快充、全铝悬架、按摩座椅和高阶辅助驾驶，这样的诚意在同级里几乎找不到对手。它特别适合三类人群：一是注重家庭体验的年轻父母，能装、舒适还省油；二是追求科技配置的务实派，不用为高端功能多花冤枉钱；三是经常跑高速的上班族，辅助驾驶能减轻驾驶疲劳。

11 月 9 日正式上市后，价格或许还有惊喜。如果你的预算在 12-16 万，又想要一辆“面面俱到”的家用轿跑，不妨等上市后去 4S 店试驾一番——重点感受下底盘的滤震、

座椅的按摩功能和辅助驾驶的流畅度，相信会有答案。

HTML版本：[家用轿跑该选谁？长安启源A06上市前深度解析，这几大亮点太诱人](#)