

粤车南下 | 内地司机违规收告票跑路如何执法？易志明回应

来源：陈裕真 发布时间：2025-11-15 19:46:06

政府日前公布“粤车南下”实施安排，首批开放4个大湾区城市，包括广州、珠海、江门、中山，内地司机12月23日起可驾车经港珠澳大桥驶入市区；自动化转机停车场11月1日起接受预约，11月15日启用。航运交通界、自由党立法会议员易志明今早（3日）在电台节目表示，分阶段实施是正确安排，指香港停车位有限，料计划将非常受欢迎。中国香港汽车会永远名誉会长李耀培亦在同一节目表示，这4个城市邻近港珠澳大桥，方便驾车来港。

业界：申请者大多不止来一次 \$2000费用不构成阻力



李耀培又指，内地车主普遍希望两者兼得，但入境市区最为吸引。若未能抽中入境市区名额，机场转机停车场亦是可行方案，旅客可将车辆停泊于机场，再转乘其他交通工具进入香港。

▲易志明认为，有心申请者通常计划多次来港，相对而言费用不高，不构成阻力。



对于“粤车南下”的费用，有报道指首次申请可能超过2,000元。易志明认为，有心申请者通常计划多次来港，相对而言费用不高，不构成阻力。李耀培亦指，香港车牌及保险费用并非特别昂贵，且高质素的申请者对费用不敏感。

李耀培倡仿外国 以酒店作联络地址

至于执法问题，申请人须提交香港住址证明及电子联络方式。若无香港住址，可透过验车中心转寄运输署信件。易志明认为这是无可奈何下的解决方案，“相信唔会为几百蚊告票放弃再来港”。李耀培则建议可效法外国做法，以预订酒店地址作为联络方式，或透过验车中心提供临时联络地址。

易志明吁赋权入境处审查司机资格

为防范非法载客取酬，内地当局列明，若粤车在港有交通违法行为、交通事故、走私、偷渡、肇事逃逸等纪录，将不获审核。易志明对此表示认同，认为现时已存在跨境非法载客取酬问题，他建议政府应赋权入境处在过关时审查司机资格，并取消违规粤车的南下资格，起阻吓作用。

HTML版本：[粤车南下 | 内地司机违规收告票跑路如何执法？易志明回应](#)