

11月买轿车又有好选择！轴距3米，续航超770km，价格很香！

来源：胡瑶光 发布时间：2025-11-15 19:53:23

最近打算入手一款中大型轿跑的朋友，估计不少人都听说了2025款星纪元ES(图片|配置|询价)这款车。作为星途品牌旗下的重磅车型，它这次带来的表现确实有不少可圈可点的地方。不管是日常通勤代步，还是周末带着家人朋友出游，这款车似乎都能hold住场面。今天咱们就好好聊聊它，从外到内，从驾驶到乘坐，再到大家最关心的价格和购车政策，都给大家说透了。

星纪元ES最低售价：15.28万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议二手车11.88万起 | 12辆

先从大家第一眼就能看到的外观说起吧。2025款星纪元ES(品技术)走的是“风之美学”的设计路线，整体看起来既运动又大气，很对年轻人的胃口。流线型的穹顶设计搭配流畅的车身线条，不仅看着舒服，还能有效降低风阻，它的风阻系数低至0.205，这个数据在同级别车型里表现算是不错的了。前脸的设计很有辨识度，搭配ISD风语交互灯，晚上点亮的时候效果很有科技感，而且还能通过灯光的变化传递不同的信息。车尾的驭风电动尾翼是个亮点，不仅提升了整车的运动气质，在高速行驶的时候还能提供更好的下压力，让行驶更稳定。颜色方面选择也挺多，有云英紫、晨曦红、玄武黑等7种外观颜色，不管你喜欢沉稳的还是张扬的，都能找到适合自己的。车身尺寸方面，它的长是4945mm，宽1978mm，高1467mm，轴距更是达到了3000mm，这个轴距数据保证了车内充足的空间，毕竟对于中大型轿跑来说，空间可是不少家庭用户很看重的一点。

坐进车内，内饰的质感会给你不小的惊喜。车内大面积采用了软质材料包裹，摸上去手感很细腻，细节处的做工也比较扎实，能感受到满满的诚意。中控台的设计简洁大方，没有太多复杂的物理按键，大部分功能都可以通过中控屏来操作。搭载的8295P芯片让车机系统的反应速度很快，操作起来很流畅，基本不会出现卡顿的情况。Lion AI智能语音助手也很好用，你只要喊一声“你好，星途”，就能唤醒它，不管是调节空调温度、播放音乐，还是导航到目的地，它都能快速响应，而且识别准确率也比较高，平时开车的时候不用分心去操作屏幕，用语音控制就很方便。



空间方面，3000mm的轴距可不是白给的。前排座椅的包裹性很好，支撑性也不错，就算长时间开车也不会觉得太累。主驾座椅有多种调节功能，可以根据自己的身材找到更舒服的坐姿。副驾的零重力座椅更是一大亮点，坐上去就像陷在云朵里一样舒服，长途出行的时候，副驾的家人可以躺着休息，大大减轻了旅途的疲惫。后排空间同样出色，我身高180cm，坐在后排腿部还有两拳多的距离，头部空间也有一拳左右，就算坐三个成年人也不会觉得太拥挤，中间地板的凸起不算高，中间乘客的舒适性也能得到保证。后备箱空间也很实用，常规状态下有396L，放几个行李箱完全没问题。如果需要装一些大件物品，把后排座椅放倒后，后备箱空间可以扩展到1500L，像婴儿车、行李箱、露营装备这些大件东西都能轻松装下，平时家庭出游或者搬家什么的，都能满足需求。



接下来聊聊大家最关心的动力和续航部分，这可是这款车的核心竞争力之一。2025款星纪元ES提供了纯电版和增程版两种动力形式，大家可以根据自己的用车场景来选择。先说说

纯电版，它有后置后驱和双电机四驱两种驱动形式，匹配的都是电动车单速变速箱。不同配置的纯电版续航表现也不一样，Pro系列如果选装长续航电池包和21英寸轮毂，续航能达到625km；如果选装超长续航电池包和21英寸轮毂，续航更是能达到770km。这个续航里程对于大部分用户来说完全够用了，平时上下班通勤，一周充一次电基本没问题，就算是周末短途出游，也不用总担心续航不够的问题。

再说说增程版，它搭载的“黄金增程”系统表现很亮眼。增程版配备了双电机，还有34.7kWh的电池，纯电续航能达到255km。如果是日常通勤距离不算太远的话，完全可以当成纯电车来用，每天充电成本很低。要是需要长途出行，就不用担心续航焦虑了，它的CLTC综合续航能达到1645km，就算是从北京开到上海这样的长途旅程，也不用频繁进服务区充电或者加油，大大提升了长途出行的便利性。而且增程版的动力输出很平顺，加速的时候没有顿挫感，不管是市区行驶还是高速超车，都能给你足够的信心。

操控方面，2025款星纪元ES(用车口碑)的表现也超出了我的预期。它搭载了云台智能底盘，采用了前双叉臂+后五连杆的悬架组合，这种悬架配置在同级别车型里算是比较高的了。前双叉臂悬架能更好地控制车轮的运动轨迹，后五连杆悬架则能提升车辆的舒适性和操控性。在过弯的时候，车身的侧倾控制得很好，侧向支撑很足，让你感觉很稳，不会有那种飘的感觉。智能扭矩控制系统也发挥了很大作用，它能根据不同的路况和驾驶状态，智能分配前后轮的扭矩，让车辆的抓地力更好。而且它的转弯半径只有5.88m，对于一款轴距3000mm的中大型轿跑来说，这个转弯半径算是比较小的了，在市区狭窄路段转弯或者掉头的时候，都很灵活，不用来回打方向。另外，部分车型还配备了六活塞卡钳，刹车力度很线性，制动效果也很可靠，给人足够的安全感。



驾驶辅助方面，这款车搭载的“猎鹰辅助驾驶”系统表现很出色，不管是新手司机还是老司机，都能从中受益。硬件配置上很扎实，配备了30颗高性能传感器，还有双NVIDIA

DRIVE Orin-X芯片，算力达到了508TOPS，强大的硬件基础为驾驶辅助功能提供了有力的保障。它支持高速辅助驾驶和城区辅助驾驶，在高速上行驶的时候，系统能自动保持在车道中央行驶，跟车距离也能自动调节，前车减速的时候它会跟着减速，前车加速的时候它也会跟着加速，遇到弯道的时候还能自动减速过弯。在城区道路行驶的时候，它能识别红绿灯，还能躲避行人、非机动车和障碍物，遇到加塞的时候也能及时做出反应。另外，它还支持自动泊车功能，不管是侧方停车还是倒车入库，就算是新手司机也能轻松搞定，再也不用为停车难的问题发愁了。

安全方面，这款车也做得很到位。车身采用了88%高强度钢铝车身，这种车身结构的强度很高，在发生碰撞的时候能有效保护车内人员的安全。除了常规的安全配置，比如主副驾驶安全气囊、前排侧气囊、前后排头部气帘等，它还配备了主动刹车、车道偏离预警、车道保持辅助、盲区监测等一系列主动安全配置。主动刹车系统在遇到紧急情况的时候，能及时提醒驾驶员，如果驾驶员没有及时反应，系统会自动刹车，避免或者减轻碰撞事故的发生。车道偏离预警和车道保持辅助系统则能在车辆偏离车道的时候，及时提醒驾驶员并纠正方向，有效减少因车道偏离引发的事故。

最后来说说大家最关心的价格和购车政策。2025款星纪元ES的价格区间很有竞争力，纯电版的价格从18.98万到26.98万元不等，不同配置的价格不一样，大家可以根据自己的预算和需求来选择。比如纯电版Pro售价21.59万，Pro城区辅助驾驶版售价23.69万，Ultra四驱旗舰版售价29.99万。这个价格在同级别同配置的车型里，算是很有诚意的了。

星纪元ES最低售价：15.28万起
图片参数配置询底价
懂车分4.06
懂车实测空间·性能等
车友圈3.3万
车友热议二手车11.88万起 | 12辆

更值得一提的是，11月份购车还有很给力的权益政策，打算入手的朋友可别错过了。首先是10000元的置换补贴，不管你之前开的是什么品牌的车，只要符合置换条件，就能享受这个补贴，相当于直接省了1万块钱，还是很划算的。然后是贷款政策，提供5年10万贷款前3年免息的福利，这样一来，购车的压力就小了很多。比如你贷款10万，分5年还，前3年不用付利息，只需要还本金，每个月的还款压力很小，对于预算不是特别充足的朋友来说，这个政策真的很贴心（活动详情请咨询当地经销商）。

总的来说，2025款星纪元ES不管是外观设计、内饰质感，还是空间表现、动力续航，再到驾驶辅助和操控性能，都有不错的表现。而且价格区间合理，11月份还有给力的购车政策，不管是年轻消费者还是家庭用户，都是一个值得考虑的选择。如果你最近有购车的打算，不妨去4S店试驾一下，亲身体验一下这款车的表现，相信它不会让你失望的。

HTML版本： [11月买轿车又有好选择！轴距3米，续航超770km，价格很香！](#)