

试了方程豹钛7之后，感觉生活都轻快不少，适合全家一起出游

来源：林姿美 发布时间：2025-11-15 20:07:23

周末带全家去露营，帐篷、折叠桌椅、烧烤架，再加上出行要用的各类物件，一股脑往方程豹钛 7 2025 款 200KM 两驱 Max 版后备箱里塞。没想到居然还能空出块地方放野餐垫和零食箱，换以前开的那台紧凑型 SUV，早就在那儿纠结到底该扔哪件装备了。把第二排座椅放平，拓展出来的空间跟个移动装备库似的，所有露营用的东西都能整整齐齐摆好，不用拆得七零八落硬塞。家里人看了都忍不住说，这下出门可算不用“断舍离”了。

先说说这台车的外观，看着就很合家庭用车的调性。车身线条不锋利，是那种圆润流畅的感觉，不像有些车设计得太运动，少了点居家的温和劲儿。车头的灯组挺有辨识度，不是那种呆呆的方盒子造型，点亮后灯光挺柔和，晚上开车的时候，对面来车也不会觉得晃眼。车身颜色选了浅灰色，比较耐脏，平时停在户外落了点灰，远看也不明显，不用总想着洗车。车轮是简单的多辐设计，看着干净利落，跑起来的时候也不会显得沉闷。还有车顶的行李架，虽然平时用得不多，但偶尔要带个大件行李或者露营装备，绑在上面也方便，而且不是那种突兀的加装件，和车身整体很搭，看着就像原厂自带的一样协调。

到了露营地才发现，空间上的便利不光是后备箱。乘员舱高度足够，在后排活动不用弯腰；坐后排的时候，腿能舒舒服服伸开，不用像以前那样蜷着膝盖。副驾的超大腿托拉开后，累了还能半躺着歇会儿，座椅是软乎乎的真皮，摸着手感跟家里沙发差不多，坐久了也不觉得腰酸。傍晚准备晚饭时，后备箱的分层设计也挺实用，食材放上层，烧烤架放下层，不用翻来翻去瞎折腾。夕阳透过大侧窗照进车里，全家围在一起吃火锅，这种能装下所有东西的轻松劲儿，以前露营时可从来没有过。

后来临时决定带全家去周边城市的景区，单程一段距离的长途，又实实在在感受到这台车空间上的舒服。得房率表现比较实在，前排调到自己舒服的驾驶姿势后，后排腿部还有不少空当。坐后排的时候，头也不觉得顶得慌，一路上能靠在座椅上看风景，不用再跟以前似的顶着车顶。高速上正常跑的时候，车里挺安静，聊天不用特意扯着嗓子；遇到坑洼路段，悬架也能把颠簸滤得差不多，不会让人觉得晃得难受。以前跑长途，全家都盼着赶紧到地方，这次倒好，连家里人都说路上这功夫也挺惬意。



雨天用车的细节体验：不慌不忙的从容

前阵子连着下了好几天雨，才发现这台车在雨天用着也挺顺手。车门下方有个小小的挡泥设计，开车经过积水路段时，不会像以前的车那样溅得车门上全是泥点，下车时裤腿也不容易蹭脏。车窗的一键升降反应很灵敏，下雨时不用手忙脚乱地找开关，按一下就能快速关窗，避免雨水飘进车里。



车内的脚垫是防滑材质，就算沾了雨水也不会打滑，家里老人上下车时不用小心翼翼怕摔跤。还有后视镜的加热功能，雨天开车时镜片上不会挂满水珠，能清楚看到后方车辆，不用总伸手去擦。说到贴心方面，应该说说后备箱的遮物帘，下雨时打开后备箱拿东西，遮物帘能挡住一部分雨水，不会让后备箱里的东西被淋湿，以前开旧车时，每次雨天开后备箱都得赶紧拿完东西关上门，生怕雨水灌进去。

家庭聚会时的空间灵活运用：能装还能“变”

上周家里办家庭聚会，亲戚们带着礼品和食材来，这台车的空间灵活性又派上了用场。把后排中间的扶手放下，能临时当个小桌板，放几盘水果或者饮料，亲戚坐在后排也能随手拿取。要是有人带了小孩，后排座椅的 ISOFIX 接口安装安全座椅很方便，不用再费劲找安全带固定。



聚会结束后送亲戚回家，后备箱装下了所有人的行李和剩下的食材，还能腾出空间放折叠轮椅——之前有位长辈腿脚不方便，轮椅只能放在后排占座位，现在有了大后备箱，轮椅能轻松放进去，后排还能坐三个人。而且后备箱的门槛高度不高，长辈搬东西时不用太费劲，不像以前的车门槛太高，得两个人抬才能把重东西放进去。

日常通勤的电耗与补能：不用总惦记充电

平时开这台车日常通勤、出门办事，电耗和补能方面还算省心。纯电续航够日常用，工作日从家到目的地再往返，一天跑下来剩余电量还能剩不少，不用天天找充电桩。就算偶尔要多跑段远路，来回一段距离，电量也完全扛得住。

充电也方便，家里装了家用充电桩，晚上睡前插上，早上起来就是满电状态，不用特意绕路去公共充电桩排队。有时候周末出门忘了充电，半路上找个快充站，稍等一会儿电量就能补到够用的程度，不会耽误事儿。以前开燃油车总惦记着加油，现在用电成本低不说，也不用再闻加油站的汽油味，日常通勤能舒服点。

细节设计里的贴心感：小地方见用心

除了空间和续航，这台车的不少小细节用着还顺手。比如车内的灯光，不是那种刺眼的白光，而是柔和的暖光。晚上开车的时候，仪表盘和中控屏的亮度会自动调节，不会晃眼睛。后排还有充电接口，用电子设备的时候不用再带长长的充电线，直接插在旁边就能充，挺方便。

还有后备箱的感应开启，手里提着东西腾不开手时，脚在车尾底下一扫，后备箱就会自动打开，不用再放下东西找钥匙。下雨的时候，车窗一键升降带防夹功能，关窗时遇到阻力会自动停下，不用担心里外夹手。这些小设计看着不起眼，但用起来的时候能明显感觉到方便，不像有些车光有大功能，小地方却让人闹心。

一开始决定试驾这台车，是因为把家里的用车需求理了一遍后，发现它刚好能对上。平时要日常通勤、周末去短途露营、每年两次长途出行，核心就是想要台能装、坐着舒服、性价比合适的车。对比钛 7 的几个版本，有的纯电续航有点短，怕有时候临时多跑段路还得中途找地方补能；有的配置是丰富，可咱日常主要在市区和高速开，两驱就够用了，没必要为用不上的功能多花钱。200KM 两驱 Max 版刚好卡在需求上，纯电续航够日常用，常规后备箱加个“小书包”储物盒，再加上到处都是的储物格，装东西和坐着舒服都能顾上，这才定了试它。

真到日常用的时候，那些储物格带来的“整洁自由”确实挺实用。以前开旧车，日常用的小物件随手扔，急刹车时滚得满地都是。现在每个小零碎都有专属的地儿放，车门板的储物格刚好能放下常用的杯子，杯架还带限位，再急的刹车也不会倒。前排中央扶手箱分两层，上层放纸巾和常用小件，下层藏着日常要用的零碎，伸手就能拿到。副驾前面的隐藏储物盒能塞下平板之类的物件，后排座椅旁边的挂钩挂随身袋子，再也不用担心东西洒在座椅上。后排座椅靠背的储物袋还能放常用的小物件，上车后自己就能拿能放，不用老麻烦别人找东西。现在日常出门，再也不像以前那样跟“打仗”似的，出行能从容多了。

就连去超市采购也成了轻松事儿。以前买东西总得算来算去，怕后备箱装不下。现在常规后备箱加个“小书包”储物盒，总空间比旧车大了不少，采购的各类食材、日常用品放进去后还有不少空地方。“小书包”储物盒专门用来放雨伞、洗车工具，不用跟食材混在一块儿。结账时遇到熟人看见都惊讶，你这后备箱咋这么能装。以前采购完得顶着后备箱盖才能关上，现在终于能想买啥就买啥，不用再纠结装不下咋办。

这几天用下来，发现这台车的空间设计不是瞎堆参数，确实考虑到了家庭用车的需求。真皮座椅带加热和按摩，冬天上车不用再忍冰冷的皮子，跑长途时腰和背的疲劳也能缓解不少。后排分区空调也挺实用，不同人对温度需求不一样时各自调自己的温度，不用互相迁就。多扬声器的音响音质也清楚，听音乐、听故事都舒服。没有那些花里胡哨的噱头，就是用一个个小细节解决了家庭出行的麻烦，日常车里不乱糟糟、采购不用纠结、露营不用取舍、长途坐着不难受。

要是家里用车也是以全家需求为主，得兼顾日常、露营和长途，那这台钛 7 200KM 两驱 Max 版或许可以看看。它没什么夸张的宣传，就是靠实实在在的空间和舒服的配置让出门变得轻松，就像家里人常说的，选对了车，感觉生活都轻快不少。[#钛7\(图片|配置|询价\)](#)
[买得钛对了](#)[#科技大空间SUV](#)

HTML版本： [试了方程豹钛7之后，感觉生活都轻快不少，适合全家一起出游](#)