

真四驱+混动，带全家去越野，捷途山海T1适合全能方盒家庭

来源：姚荣瑞 发布时间：2025-11-15 20:08:11

不少预算 15 万左右的家庭选 SUV 时，都希望找到 “无明显短板” 的车型 —— 既要有城市日常的灵活与经济性，又能应对周末带家人露营的轻度复杂路况，可市面上多数车型往往侧重其一。捷途山海 T1 四驱探索版与发现版，或许正针对这种需求，它不仅有获德国红点设计大奖的方正外观，更靠三电机真四驱与鲲鹏混动系统覆盖多种家庭用车场景。结合我这段时间带家人用车的实际感受，聊聊这款 “全能方盒” 是否契合家庭用户期待。

捷途山海T1最低售价：12.49万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测暂无车友圈1.2万车友热议二手车10.49万起 | 14辆

外观上，捷途山海 T1 在个性与实用性间平衡得不错。作为获红点奖的车型，方盒造型打破传统 SUV 圆润风格，第一次见便觉线条硬朗有力量感，方正车身也显坚固。车身尺寸 4706mm×1967mm×1845mm，轴距 2810mm，既让外观沉稳，也为车内空间打了好基础。前脸层叠式格栅阳光下次立体感清晰，纹路如自然山脉；四叶草 LED 大灯搭配细长地平线灯带，解锁时灯光环形闪烁，仪式感足，孩子每次上车前都会因这灯光开心。车身侧面，悬浮式车顶避免方盒臃肿，腰线增添层次感，标配的固定侧踏板特别实用 —— 我家 5 岁孩子身高不够，之前坐其他 SUV 需大人抱，这款车侧踏板高度刚好，孩子能自己踩上去；父母年纪大了，上下车也能借踏板发力，不用费力攀爬。黑色宽轮眉不仅显越野风格，还能实际防护，上次带家人去郊外野餐，树枝刮车身被轮眉挡住，车漆没划痕。19 寸梅花轮毂配 235/60 R19 轮胎，视觉效果好，城市行驶能过滤大部分细碎颠簸，舒适性佳，去非铺装路面露营地时，轮胎抓地力也稳，没出现打滑。车尾设计与前脸呼应，环状 LED 灯组夜间点亮后四叶草造型清晰，方便后方车辆注意，提升安全性；保险杠下银色护板和拖车钩是实用配置，最大拖曳重量 1.6 吨，以后带家人开房车旅行也够用；车尾下陷式设计贴心，上次带家人去山区过陡坡，担心刮尾，停车检查发现离地面还有足够距离，彻底放心。车身颜色有布罗莫兰、鎏沙金、冰川白等，我选了布罗莫兰，颜色独特，路上辨识度比同价位车高。车身材质可靠，保险杠银色护板是高强度工程塑料，上次在郊外石子路行驶，车底被小石子撞好几次，护板没痕迹，比仅作装饰的护板耐用得多。门把手用传统外拉式，之前开朋友隐藏式门把手车型，冬天易冻住需反复按压，这款一拉就开，冬天方便；下雨天门把手里不积水，不会握上去湿漉漉，这些细节虽不起眼，却能提升日常使用便利性。

捷途山海T1最低售价：12.49万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测暂无车友圈1.2万车友热议二手车10.49万起 | 14辆

动力系统是应对不同场景的核心，捷途山海 T1 四驱版表现超出预期。15 万级 SUV 中，配三电机真四驱的不多，它搭载的鲲鹏超能混动 C-DM 系统，用 P1+P3+P4 三电机布局，还搭 1.5TD 混动专用发动机，能兼顾动力输出与油耗控制，对常带家人出行的家庭很重要。官方数据显示综合功率 435kW，峰值扭矩 840N·m，百公里加速 5.5 秒，动力响应不到 200 毫秒，起初我对家用 SUV 有这数据存疑，实际驾驶后发现动力确实出色。平时城市带家人通勤，我多用纯电模式，起步轻盈，绿灯时稍踩油门就快速起步，比旁车道车快近半个车身，变道超车轻松，不用长时间占对向车道。有次带家人去医院，遇紧急情况需加速超车，深踩油门后车辆迅速切混动模式，发动机和电机同时发力，推背感明显，顺利超车没延误就医。上次带家人去外地旅游，高速上从 80km/h 加速到 120km/h，油门反馈线性，不用用力踩，动力储备足，即使坐满 4 人也没动力不足的感觉。动力响应速度也让人印象深，上次带家人去山区民宿，沿途多连续弯道需频繁加减油，每次深踩油门动力都即时传至车轮，无任何延迟，这得益于电机不到 200 毫秒的响应速度和 1 挡 DHT 变速箱的平顺切换，纯电、混动、燃油直驱模式切换流畅无顿挫，家人坐后排不会因动力切换不适，这比我之前开的某些豪华品牌混动车型还好。非铺装路面表现也不逊色，XWD 全自动智能四驱系统经 1000 多万公里道路测试，还有 24 万用户实际验证，能凭 20 万种地形参数实时判路况，0.15 秒内切换 7 种越野模式。上次带家人去郊外露营地遇泥泞路段，车轮刚轻微打滑，车就自动切泥地模式，电控牙嵌式差速锁快速锁止后桥，动力全传向有抓地力的车轮，比传统机械锁快 1.2 秒，轻微滑动后就脱困，没让家人担心。还有次带家人爬山过碎石陡坡，本担心陷进碎石，结果四驱系统均匀分配扭矩，配合高离地间隙，车辆稳稳爬上，没动力浪费或打滑，让我对它的越野能力有了新认识。更意外的是高原表现，今年暑假带家人去青海，海拔 4100 米，出发前担心动力衰减影响行程，实际驾驶却和平原差不多，爬坡时综合功率仍 435kW、扭矩 840N·m，超车轻松，且馈电油耗仅 5.44L/100km，低于官方 5.89L，这得益于热效率 44.5% 的发动机，缺氧环境也能高效燃烧，加 P1 电机持续发电，不用为动力担心，以后带家人去高原旅游也放心。



续航和补能便利性对家庭用车很重要，捷途山海 T1 表现让人满意。四驱版电池容量不小，CLTC 纯电续航 226 公里，我每天带家人上下班、送孩子上学往返约 30 公里，一周充一次电足够，不用频繁找充电桩，每周电费约 20 元，比之前燃油车每周至少 100 元油费省不少，长期用能节省开支。满油满电时综合续航超 1500 公里，上次带家人从北京自驾青岛，全程 800 公里，出发前加满油充满电，到青岛后油还剩一半、电剩三分之一，中途不用加油充电，省去频繁停车补能麻烦，家人能专注享受旅途。即使电池馈电，WLTC 工况油耗也仅 5.89L/100km，上次油箱见底加 200 元汽油，轻松跑 400 多公里，对四驱 SUV 来说油耗很经济，不会给家庭添负担。冬季电池性能也让人放心，我家所在城市冬天最低 -10°C ，之前开纯电动车冬天续航衰减严重还需长时间预热，这款车电池 5 分钟就能预热好，动力响应无延迟，纯电续航衰减不明显，上次冬天带家人去郊区滑雪，往返 120 公里，回家后电池还剩不少电，不用怕半路没电。补能方式灵活，支持快充慢充，带家人出去玩在服务区休息时，快充从 30% 到 80% 仅需 37 分钟，喝杯咖啡吃点东西就能满足后续行驶；晚上在家用慢充，借夜间低谷电价，一度电仅 0.3 元左右，成本低还不影响白天用车。对喜欢带家人露营的我来说，2.2kW 外放电接口是大亮点，能直接连电磁炉、咖啡机，上次露营用它煮火锅、泡咖啡，不用带笨重发电机，方便又省空间；24 小时驻车空调也实用，夏天露营熄火后靠电池持续制冷，车内温度舒适不闷热，冬天能稳定制热，比帐篷舒服多了，家人也更愿意参与露营。

安全是家庭用车底线，捷途山海 T1 设计全面。采用笼式车身结构，高强度钢使用率超 80%，关键部位用抗拉强度 2000MPa 以上的热成型钢，碰撞时能有效保护车内人员，模拟翻滚测试中乘员舱无明显变形，带家人出行更安心。上次带家人去郊外压到小石子，石子弹向底盘，担心损坏部件，停车检查发现底盘护板完好，这靠车辆多重防护设计；且防腐能力达二档标准，海边高湿高盐雾环境使用，能减少车身生锈，延长使用年限，以后带家人去海边度假也不用愁。电池安全也有保障，电池包用“三明治”结构，底部有高强度防护板，遇

石块撞击能保护电池，还具备高低温、过充过放保护，夏天高温不故障，冬天低温正常工作。座椅防潜滑设计，紧急制动时能更好固定身体，减少前倾幅度降低受伤风险；后排有儿童安全座椅接口，位置好找安装方便，且后排空间足，装大型儿童安全座椅后其他乘客也不挤，爱人在后排照顾孩子也有足够活动空间。底盘悬挂兼顾舒适与稳定，上次带家人高速过弯道，稍提车速车身侧倾不明显，行驶平稳，家人坐后排无不适。智能安全配置实用，L2 级辅助驾驶的全速域自适应巡航能跟车调速，不用频繁踩油门刹车，长途驾驶减疲劳；车道居中保持让车稳在车道中间，避免注意力不集中偏离车道；360 全景影像清晰度高，狭窄小区道路或越野时能看清周围，避免剐蹭。



空间和舒适性是家庭用车核心需求，捷途山海 T1 没让人失望。轴距 2810mm，虽定位紧凑型 SUV，但空间接近中型 SUV，前后排都充足。我身高 180cm，坐驾驶位调好座椅后，头部有一拳半余量，腿部离中控台下沿两拳，无压抑感；方向盘支持上下前后调节，能轻松找到舒适驾驶姿势，长时间驾驶也不腰酸背痛。后排空间超预期，我坐后排腿部两拳、头部一拳，坐满 3 人也不挤；后排地板几乎纯平，中间乘客不用岔腿，长时间乘坐不疲劳，上次带父母和孩子出行，三人坐后排都舒服。后排座椅灵活性高，能调靠背角度还能前后滑 260mm，父母坐时后滑座椅、调斜靠背就能半躺休息，长途不累；需放婴儿车、行李箱等大件时，前滑座椅后后备箱空间能扩大，满足储物需求。座椅舒适性佳，舒云 9 层结构表层是柔软真皮，内部填慢回弹记忆棉，坐感像家里沙发，柔软不塌陷支撑好，上次带家人去外地旅游连续开 3 小时，下车后无腰酸背痛，家人也称赞舒服。前排座椅带加热和通风，北方冬天上车开加热，三分钟就暖和；南方夏天开通风，能快速带走座椅表面热量，后背大腿不闷汗。车内 45 处储物空间分布均匀，门板储物槽能放两瓶大饮料加折叠伞、纸巾盒；中控下储物格放手机钥匙还带无线充电，不用找充电线；前排中央扶手箱深且能分区，放平板、笔记本还能存零钱卡片；后排扶手有杯架和小储物格，孩子能放水杯、玩具零食。后备箱空间足，平时购物放几个大袋，露营放帐篷睡袋，放两个 28 寸行李箱加婴儿车还有余位；后

排座椅 4:6 放倒后形成近 2 米纯平空间，上次郊外野餐铺床垫，孩子能在里面玩累了躺，比帐篷舒服；行李舱底部 45L 下沉储物格放充电线、急救包等，不占常规空间显整洁。座舱环境适合家庭，健康环保内饰材质无异味，甲醛远低于国标，带孩子坐放心；隔音效果好，市区 60km/h 以下无外界噪音，孩子后排睡觉不被吵醒，高速 120km/h 胎噪风噪小，交谈不用大声。前挡风玻璃带防紫外线镀膜，夏天挡紫外线护皮肤还降温；车窗玻璃比普通车型厚，增强隔音还进一步挡紫外线。悬架调校偏舒适，过减速带或非铺装路面能过滤大部分颠簸，车身无明显跳动，家人坐后排不颠簸，孩子能安稳睡觉。

购车权益和性价比方面，捷途山海 T1 四驱版表现可观。超级置换抢购价 14.99 万元起，对配三电机真四驱的车型来说有竞争力（活动详情咨询当地经销商）。2025 年 11 月 30 日前订车，可享多项优惠：焕新礼有高额置换补贴，旧车置换省开支；金融礼支持低首付、低利率贷款，经济压力大也能轻松购车；质保礼涵盖核心部件终身质保，用车不担心里程；流量礼有终身免费基础流量，导航、听音乐不缺流量；充电礼送家用充电桩或充电卡，解决充电难题（活动详情以经销商介绍为准）。对比哈弗猛龙、方程豹豹 3 等同级车型，要么没三电机，要么贵 2-3 万元，可见其性价比优势，预算 15 万左右需覆盖多场景的家庭，这款车值得考虑（具体对比和选购建议咨询经销商）。

综合来看，捷途山海 T1 四驱版确实能满足家庭多种用车需求，从日常通勤到露营越野都有稳定表现，细节设计也贴合家庭使用习惯。不过每个家庭需求不同，建议有购车意向的用户去线下试驾，结合自身实际感受做选择。



HTML版本： [真四驱+混动，带全家去越野，捷途山海T1适合全能方盒家庭](#)