

家用SUV也玩“反向虚标”？新款CR-V这操作途观L车主坐得住吗？

来源：周安妃 发布时间：2025-11-15 20:09:11

都说现在的新车越来越卷，但当我仔细研究完这台CR-V全球30年荣耀款之后，才发现“卷王”这个词可能都被它重新定义了。不是说它要在每个方面都做到极致，而是它太懂普通家庭每天开车究竟需要什么。今天就跟大家聊聊，当新款CR-V遇到老将途观L，这场对决到底能擦出什么火花？

先来看每天都要面对的钱包问题。CR-V混动版的WLTC油耗只有5.49L，而且不挑食加92号油，算下来一年油费能比途观L省个两千块左右。这个数字可能不算惊天动地，但想想现在油价飘忽不定的状态，这种细水长流的省钱方式，对精打细算的家庭来说真的很实在。

坐进车内，最让我惊喜的是CR-V这次在“偷空间”上的功力。后排纯平的地板，加上能前后滑动190mm的座椅，让后排变成了一个灵活多变的空间。家里有孩子的都懂，有时候需要在后排放个安全座椅，还要兼顾腿部空间，CR-V这种设计就特别贴心。对比之下，途观L虽然轴距更长，但中间那个140mm的凸起，确实让第五位乘客的乘坐体验打了折扣。

智能配置这块，CR-V搭载的Honda CONNECT 4.0系统真的做到了“能动口就不动手”。不只是简单的导航和音乐，连座椅调节、氛围灯这些都能用语音控制。我实测过，说一句“将车窗高度控制在50%”，它真的能精准执行，这种体验就像车里有个贴心的助手。途观L的车机在这方面就显得比较基础了，只能说满足基本需求没问题。



当然，途观L也不是没有绝活。它的后备厢比CR-V大了60L，搬运大件物品时优势明显。2.0T发动机在中段加速时的那种底气，确实比CR-V混动要更从容一些。如果你经常跑高速，可能会更欣赏途观L那种沉稳的底盘质感。

安全配置上，CR-V全系标配10个安全气囊，连膝盖和后排侧气帘都安排上了，这种对全车人无差别的保护理念，真的很加分。升级的Honda SENSING 360+系统，在高速上能自动变道、辅助进出匝道，相当于多了一个隐形的副驾教练，特别适合经常需要长途驾驶的朋友。

总的来说，新款CR-V就像是全能型选手，可能在某个单项上不是最突出的，但综合实力确实让人眼前一亮。而途观L则在传统优势项目上依然保持着竞争力。所以问题来了：在12万这个价位，你是会选择面面俱到的CR-V，还是坚守传统优势的途观L呢？欢迎在评论区分享你的选车观点！



HTML版本：[家用SUV也玩“反向虚标”？新款CR-V这操作途观L车主坐得住吗？](#)