

日产N6预售1069万起，全系180Km纯电续航！

来源：林亚蓉 发布时间：2025-11-15 20:23:18

纯电N7火了之后，东风日产趁热打铁，出了小一号而且是插混动力的N6。虽然厂家将其宣传为“插混版N7”，但实际上这两款车差别还挺大的。

拿入门版来说，N6预售权益价是10.69万，比N7指导价便宜1.3万，不排除12月8日上市时价格会更低，有望向其直接竞品——比亚迪秦L DM-i看齐。



外观也不一样，N6取消了无框车门，大灯采用更柔和的反向钝角，半幅尾灯和尾部牌照架也比N7更有设计感。虽说尺寸比N7小，但N6空间利用率挺高，后排坐3个成人也不挤，后备箱有570L，比N7的504L大不少。

动力方面，N6是插混，1.5L发动机加单电机，电机155千瓦，电池21.1千瓦·时，纯电能跑180公里，比秦L DM-i多52公里，上下班一周充一次基本够了，周末跑长途不用规划充电桩，加油就走，这是纯电N7比不了的。

配置上，N7的19寸大轮毂和全景天幕看着确实更高级，高配车型用的8295P芯片处理能力也非常强大；N6是8775芯片、17寸轮毂加小天窗，实用为主，但日产那“移动大沙发”座

椅、防晕车技术都没减，坐着一样舒服。

N6还带快充，40分钟充到80%，没有固定车位也能在外面充；辅助驾驶、智能座舱不难上手，老人开也不用慌；怀挡设计让中间过道很宽，放个包、孩子来回走都方便，接口也多，充电不用抢。

总结：

如果您更看重车子的动力、颜值，还想要情绪价值，别犹豫，直接上N7；如果您刚步入社会，想买人生第一台车但预算有限，或者刚组建家庭，追求极致实用和性价比，那N6无疑是更好的选择。

HTML版本： [日产N6预售1069万起，全系180Km纯电续航！](#)