

长安福特换帅！赵非接棒朱华荣，能救“ICU里”的百年福特？

来源：陈威韦 发布时间：2025-11-15 20:26:27

长安福特换帅！赵非接棒朱华荣，能救“ICU里”的百年福特？

最近长安福特的工商信息更新炸了圈：朱华荣卸任董事长，由赵非接棒，还跟着一批核心人员变动。可能有人问这跟咱们买车有啥关系？要知道车企换帅从来不是简单的人事调整，尤其对近年销量下滑、转型滞后的长安福特来说，这波操作大概率是要动真格了。今天就聊聊这波换帅的门道，以及长安福特能不能就此翻身。

先说说朱华荣卸任的原因，不是业绩不行，反而有点“水到渠成”的意思。今年7月新中国长安集团成了国资委直管央企，按规定一级企业领导不能兼三级企业职务，长安福特正好是三级企业。而且朱华荣都60岁了，得把精力放在集团战略上，之前他已经卸了阿维塔董事长，这次辞任长安福特也算合规操作。值得一提的是，他在任时把长安自主品牌带得很猛，启源、深蓝、阿维塔都是爆款，这也为后续长安福特借长安技术铺路埋下伏笔。



接棒的赵非可不是“空降兵”，是实打实的“长安老人”+“福特熟手”。1974年出生的他是内燃机专业科班出身，从长安的发动机技术主管干起，一路做到中国长安集团董事长，技术和管理两手硬。最关键的是2018年他临危受命去长安福特当执行副总裁，当时企业正低谷，他带队2020年就止跌回升，2021年销量涨超20%，这份战绩让他成了接棒的不二人选。现在他带着集团层面的资源整合能力回归，比外人更懂长安福特的“病灶”。

不过赵非接手的可不是香饽饽。今年1-9月长安福特只卖了7.7万辆，同比降了7.56%，“百年福特，毁于长安”的吐槽还没断。老问题一堆：早年福克斯变速箱故障、翼虎断轴等质量问题砸了口碑，2021年还被3·15点名；新能源转型更是慢半拍，自主品牌都卷到混动、纯电高端市场了，长安福特的新能源车型还没存在感。更尴尬的是合资品牌市场份额从2020年的61.6%跌到31.5%，长安福特夹在中间腹背受敌。

但换帅也给了长安福特破局的机会，赵非的优势正好戳中企业痛点。首先是技术协同，长安在新能源、智能化的技术储备很足，赵非能打通双方壁垒，让长安的三电、智驾技术更快装到福特车型上，不用再依赖福特滞后的全球技术；其次是执行效率，他熟门熟路，能避开之前“中外博弈”的内耗，加速本土化决策；最后是资源整合，他在集团层面统筹过产业链，能帮长安福特优化供应链、控制成本，这对利润承压的企业太重要了。

变更信息			
序号	变更事项	变更前内容	变更后内容
1	负责人变更（法定代表人、负责人、首席代表、合伙事务执行人等变更）	陈华荣	赵非
2	联络员备案	向才华	陈华
3	高级管理人员备案（董事、监事、经理等）	陈玉婷,职务: 监事,WU SHENGPO,职务: 副董事长,艾小明,职务: 董事	陈玉婷,职务: 监事,WU SHENGPO,职务: 监事,艾小明,职务: 副董事长

现在行业都在说“合资2.0时代”，从“市场换技术”变成“优势互补”，长安福特正好能借这波换帅踩上节奏。福特的全球品牌力、操控调校功底还在，长安的本土创新和产业链能力够强，赵非要做的就是把这两者拧成一股绳。比如搞一款搭长安深蓝混动技术的福特SUV，或者用长安的智驾系统升级探险者，说不定能打个翻身仗。

当然也不能太乐观，品牌口碑修复、新能源产品落地都需要时间，赵非也得面对“中外股东平衡”“老员工思维转变”等老难题。但至少这波换帅让长安福特看到了希望——终于有个懂技术、懂本土、有战绩的掌舵人了。对咱们消费者来说，要是长安福特能把长安的技术和福特的底盘结合好，再把质量把控住，市场上又多了个靠谱的选择，这不挺好吗？你们觉得赵非能救得了长安福特？评论区聊聊。



HTML版本: [长安福特换帅！赵非接棒朱华荣，能救“ICU里”的百年福特？](#)