

广汽埃安i60到店体验：增程_纯电双动力，家用SUV新标杆？

来源：林法湖 发布时间：2025-11-15 20:31:18

新能源SUV市场的竞争已经不只是拼续航和价格，更在于谁能让普通家庭真正用得舒心。这几天刚出了重磅新闻——广汽埃安的i60正式开启预售，增程版12.68万起、纯电版更低至11.98万。其实在收到预售信息后我也没忍住，直接到店里看了实车，还认真向销售和试驾人员聊了聊。对这台集增程和纯电为一体的新车，感觉不仅做到了“技术整合”，更照顾到家庭用户通勤、出行、用车便捷和安全的真实需求。下面就是我用车体验结合细致资料，带你深入了解这款主打家用且配置很有诚意的新车。

先说动力和续航，也就是大多数人选新能源最关心的点。i60这次做到了同价位罕见的“双动力”选择，不论你是纯电优先还是更依赖增程，都能找到适合的版本。增程版搭载的是广汽自研的1.5ATK发动机，并配火山型燃烧系统，实际油电转化效率达到了3.73kWh/L。销售介绍时还特意拿出行业平均数据对比，说这个指标确实蛮高。电驱系统效率同样不错，1度电能跑7.2公里。日常通勤不用的电可以有效利用，能耗得到控制，不再有传统增程被诟病“亏电不省油”的烦恼。



实际体验下来，这台车的“AI能量管理系统”算是一大新亮点。比如你进城、出小区，系统会自动规划用电还是用油，还能根据实时路况、气温选择最优能耗路径。试驾过程中，我特意让驾管试了亏电状态，数据显示百公里油耗维持在5.5升左右，属同级优秀水准。无论满电还是亏电，动力表现没什么衰减，速度能持续高达150公里/小时，提速过程也没太大

差异。对于经常城市、郊区混合通勤的年轻家庭，完全不会有“亏电变肉”的尴尬。



续航能力方面，i60给出了29.165度的大电池包。CLTC工况下纯电可以跑到210km，城市环线、日常通勤都够实际。综合续航里程1240公里，非常适合节假日短途或偶尔跨省出行，而且配备了同级优秀的3C快充。现场问了充电效率，从30%到80%只需要15分钟。像我有时候下班顺路去商场，随手一充基本不用等。销售说“工作日五天一充、周末长途不慌张”的宣传口号，不是单纯噱头。我还比较了下同级别的其它新能源车，这个充电效率和500公里以上综合续航，实际用下来确实很省心。



电池安全性也是家有老小或者重视用车风险的人很关心的问题。i60用的是广汽自研的弹匣电池2.0，听销售讲全球装车已经超130万台，累计行驶500亿公里、零自燃。最近还通过了国家汽车中心热失控严苛测试，相当于提前一年达到新国标要求。实地看底盘结构，电池底部和侧面防护很扎实，纵横360°防护。现场技术员展示了车侧门槛的吸能结构，采

用1500MPa核艇级热成型钢和蜂窝状铝合金——实际发生侧面碰撞时能高效溃缩吸能。我曾亲手敲打细看，真的和以往那些单一钢梁结构不是一个级别。此外电池内部用的是气凝胶隔热层，即使遇到极端热失控时也无明火。电芯还可以直接应对枪击、挤压等高强度测试。对比其它竞品，这套多维防护方案绝对不是纸上谈兵。

接下来聊点辅助驾驶，这也是近几年选车必须考虑的热门功能。i60搭载的是广汽的GSD驾驶辅助系统，号称覆盖41类主场景和392种子场景。实际体验下来，高速、城市、各种特殊场景应用都很顺畅。AEB主动刹车系统支持油门防误踩，像我家里新手司机有时会踩错，这个功能很实用。辅助变道、上下匝道也都可以自动应对。销售现场演示泊车辅助，i60能支持超300种泊车情景，包括那种比车身宽仅40厘米的极窄车位。现场还试了下代客泊车，最长能达到2公里距离，像逛大商场或体育馆能提前一键泊车。

硬件配置方面，i60采用了3R7V方案，也就是高清摄像头和雷达混合，实际感知和识别环境能力强。系统算力高，所以无论是高速NDA（也就是智能导航辅助驾驶）还是多场景智能泊车都不卡顿。和竞品相比，这套方案是真正面向家庭用户的，不用担心操作复杂，一按一说就能搞定，特别适合家里老人、女性司机等。

外观部分，i60同样很讨好家庭审美。现场拍了很多照片，实车有六种车漆颜色——暖绒金、星河蓝、极地白、全息银、夜影黑。最热门的还是暖绒金和星河蓝，视觉效果很高级，尤其在阳光下更显质感。销售特意讲解了喷漆工艺，采用3C2B涂层，不但多加了一道色漆和清漆层，抗紫外线、耐磨性能全面提升。实际摸车漆表面，确实比一些同级新车更细腻，雨后也不容易留“划痕”或水渍。

至于内饰，我个人坐进车里最大的感受是——舒服且温馨。整个座舱大量采用圆弧造型，配合32色环绕氛围灯，晚上开车氛围感很像家里的小客厅。高频接触区域软包处理，无论手摸扶手还是膝盖靠门板都很细腻，不会有冰冷或廉价感。内饰提供燕麦奶白、暖绒浅棕、大溪地灰三种搭配，低饱和度非常适合家用。木纹饰板细节做得到位，没有塑料感，视觉上和触感都挺舒适，家里老人和老婆都说“跟家一样没压力”。

座椅布局2+3，属于常规大五座。实际体验下来，前排支持电动调节、加热、通风，柔软度也很合适，腰背支撑不错。后排地板平整，三人乘坐腿部空间毫无压力。后备箱开口大，放下婴儿车、行李箱甚至钓鱼装备都不费劲。门板和扶手箱储物空间也很丰富，像平时放饮料、湿巾、儿童用品都很方便。座舱隔音也是一大亮点，据官方描述静音效果提升了30%。实际上车用车导航、音响开到五分，关窗就能获得非常安静的空间，没有传统混动或油车那种轰鸣。

综合体验下来，埃安i60给我的个人感受就是——它做到了“接地气的技术”，没有花哨堆参数，而是真正以家庭出行场景为目标。动力能耗合理、快充高效、安全防护细致、智能化好用、外观内饰都照顾到各年龄层审美。如果家里有老人小孩，或者不想为好几个动力

版本纠结，这次双动力策略其实更实用。另外无论是长途还是日常通勤，续航和补能体验都很顺畅。

最后还是建议大家实际去门店试车，毕竟每个人对空间、动力和驾驶辅助要求不同。用我自己的实际体验加一句：这台i60在15万以内的大五座家用新能源SUV里真的算得上“均衡综合型选手”，不挑剔但处处有细节，更适合把“新能源”当日常、而不是玩具的家庭。如果你最近有换车需求，想选一台智能、安全、空间舒适又易养护的SUV，新推出的i60值得列入优先试驾名单。不需要吹得天花乱坠，试过就知道这种“技术为生活服务”的家用新能源SUV到底好不好用。

HTML版本：[广汽埃安i60到店体验：增程_纯电双动力，家用SUV新标杆？](#)