

1498万拿下宝马X3，2019年上牌，12万公里正当年！

来源：洪嘉盛 发布时间：2025-11-15 20:35:17

宝马X3作为宝马旗下的中型SUV，以其独特的运动美学和卓越的驾驶性能，在众多SUV车型中脱颖而出。宝马X3的历史并不漫长，但其发展迅速，每一代车型都在技术创新和设计进化上取得了显著成就。今天我们就为您带来一辆二手宝马X3，具体版本为宝马X3 2018款 xDrive28i 豪华套装 国VI，该车搭载了宝马的B系列发动机和ZF的8速手自一体变速箱，这一动力组合不仅提供了出色的动力输出，还保持了良好的燃油经济性和可靠性。在配置上，该车配备了全景天窗、电动后备厢、全景影像等便利性和舒适性配置，为用户带来了便捷和愉悦的驾乘体验。接下来，让我们一起来详细了解这辆二手宝马X3的具体情况。

宝马X3最低售价：29.99万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分4.03懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车11.98万起 | 1589辆

车辆信息



这辆宝马X3 2018款 xDrive28i 豪华套装 国VI是一辆中型豪华SUV，车身颜色为黑色，上牌地车源地均为上海，首次上牌时间为2019年9月，表显里程12万公里，新车指导价为42.58万，如今二手车报价14.98万，过户次数为0。

宝马X3最低售价：29.99万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分4.03懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车11.98万起 | 1589辆

车况部分



在二手车交易中，车况一直是最受买家关注的核心点，今天文中的车辆照片均为实车拍摄，同时我们将结合这辆车的检测报告来为您综合讲解这辆车，让您进一步了解这辆车的车况如何。



在外观检测部分，可以看到这辆宝马X3的前后保险杠、前后翼子板、车门等多处均有剐蹭和划痕，尤其是前后保险杠的塑料件，日常开车难免会发生剐蹭，这是不可避免的情况，不过别担心，这些都可以修复。

在内饰检测部分，这辆宝马X3的内饰较为整洁，主要功能均可正常使用，只有主驾驶座

椅轨道和滑轨、及副驾座椅滑轨和骨架存在锈蚀的情况，但并不影响使用。

在车况部分，除了外观、内饰功能的检测，更多买家关注的是这辆车是否为“三非”车辆，三非就是指非重大事故、非火烧、非水泡。因为事故车、泡水车、火烧车都存在较大的安全隐患。不过您放心，这辆车已经通过了事故检测、火烧检测和泡水检测，可以确定它非重大事故车、非火烧车、非泡水车。

二手车不同于新车，在日常使用中难免会发生一些小意外。比较常见的就是车辆外观覆盖件划伤、剐蹭、划痕、喷漆修复、钣金修复、凹陷、变形等，对于此类小瑕疵，虽然在检测项中会被查出来判定为瑕疵项，但整体并不影响车辆的安全性。总结说一下，如果车辆通过了重大事故、泡水、火烧检测检测，那么说明这辆车的整体车况没有大问题，这个您放心就行。

功能配置

在配置上，这辆宝马X3 2018款 xDrive28i 豪华套装 国VI配备了真皮座椅、全景天窗、全液晶屏仪表、电动后尾门等丰富配置，其中全液晶屏仪表和电动后尾门同级领先。在动力上，搭载2.0T 直列4缸，涡轮增压发动机，8AT手自一体变速箱，换挡平顺，传动效率高，全时四驱当属四驱中的王者，真香！

空间部分

这辆宝马X3 2018款 xDrive28i 豪华套装 国VI的车身尺寸为长4717mm、宽1891mm、高1689mm，轴距2864mm，优于65%同级车。在空间部分，后排可40:20:40比例放倒座椅，满足不同场景的使用需求。

市场行情与用车成本

当前这款车的市场行情大约在16.7万至20.23万之间，当然具体售价受车况、里程、所在地等因素影响。这辆车的售价14.98万，低于市场最低售价，多卖了0.41万，这主要得益于这辆车车况良好等方面的原因。同时，该车在全国中型SUV销量榜排第13名，综合性价比指数72%，预计行驶2年后可卖11万，保值率还是不错的。

这辆车的官方百公里油耗为8.0L，按每年行驶一万公里里程计算，燃油费用约为6872元，年度商业保险约5683元，每年保养费用约5683元，平均年度用车总成本约15499元，用车成本较高，当然具体用车成本金额还是跟车主的用车场景和用车强度相关联的。

总结

以上，就是我们对这款车的全部介绍了，如果您对这款车感兴趣，欢迎交流。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下

结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： 1498万拿下宝马X3，2019年上牌，12万公里正当年！