

新款坦克400：机甲风下的越野新选择

来源：陈依珠 发布时间：2025-11-15 20:36:11

十一月六号，长城汽车发布新款坦克400(图片|配置|询价)了，售价区间也不低，二十四万九千八到三十一万九千八，四个动力版本，汽油，柴油，油电混动，插电混动都有，智能驾驶辅助系统也安排上了，面向的人群，不只是越野爱好者了，更想吸引年轻用户，寻求个性化的那种。

“机甲风”设计挺吸睛，多维切割，艺术折面，前格栅更大了，一体化激光雷达，集成在扰流板上，贯穿式尾灯，叫“绯红光翼”，灵感来自猎户座，还新增了“敦煌紫”车漆，挺特别的，迎合年轻人审美，但保证硬派越野风格，长城也挺会玩的。



图片均来自于网络

内饰也改了挺多，传统天窗没了，换成可折叠吸顶娱乐屏，换挡改成怀挡了，增加无线充电面板，还有金属质感越野控制按键，冷暖箱，后排娱乐屏，Nappa真皮座椅，加热，通风，按摩都有，照顾家庭用户，舒适性和娱乐性到位。



智能化是重头戏，Coffee Pilot Ultra 智能辅助驾驶系统上车了，基于长城第三代平台，无图全场景NOA，车位到车位全程辅助，二十七七个传感器，远红外夜视系统也有，上市初期还限时免费开放高阶智驾功能，科技感拉满，也降低了体验门槛，提升性价比，挺聪明的，不知道有多少人会买单。

图片均来自于网络



动力选择多，2.0T汽油，180kW，2.4T柴油，480N·m，Hi4-T油电混动，310kW/750N·m，Hi4-Z插电混动，635kW/1195N·m，纯电续航200km，WLTC工况，Hi4-Z首创纵置三挡混动变速箱，Hi4-T非解耦机械四驱，还有三把锁，2.64倍扭矩放大，Hi4-Z适合城市通勤，轻度越野，Hi4-T和柴油版适合重度越野玩家，2.0T汽油版是入门级选择，分层挺明确的。

竞争对手不少，方程豹5，奇瑞纵横G700，坦克400想差异化竞争，不押注单一爆点，平衡越野性能，舒适性和智能化，还请魏建军向王者荣耀职业选手梦泪交付新车了，想扩大用户群体，争取年轻用户市场，挺会营销的，效果怎么样还不好说。

图片均来自于网络

未来怎么样，不好讲，新款坦克400可能想提供更包容的选择，让越野成为更多人的生

活方式，迎合大家对于个性化设计和使用的需求，能不能成功，得看市场反应了，大家都在想，这到底能不能行。

HTML版本：[新款坦克400：机甲风下的越野新选择](#)