

15万级全能SUV！真四驱+大空间，动力强劲，颜值高，值得选吗？

来源：屈新珠 发布时间：2025-11-15 20:42:57

在选车的时候，很多人都有这样的难题：想要一辆颜值高、能满足家用需求，还能偶尔去野外撒欢的SUV，可预算在15万左右，以前真没多少靠谱的选择。不过最近，捷途山海T1(图片|配置|询价)的四驱探索版和发现版上市后，似乎改变了这一局面。它那方方正正的造型十分硬气，还荣获了德国红点设计大奖，颜值颇高。而且，它不仅有好看的外表，内在实力也不容小觑，搭载三个电机带动的真四驱系统和鲲鹏混动技术，无论是城市通勤、郊外游玩，还是偶尔挑战非铺装路面，都能应对。我和这车相处了小半个月，无论是日常通勤还是去越野基地实测，都有不少收获，下面就来和大家聊聊，它为何堪称15万级的“全能选手”。

一、动力强劲：加速迅猛，换挡顺滑（一）动力输出惊人

开车时，起步肉、超车慢是让人头疼的问题，尤其在早高峰，变道都得等半天。但开捷途山海T1(逛导购)就不会有这种困扰，它三个电机的总功率达435千瓦，扭矩为840牛·米，动力输出强劲，可以说“踩多少有多少”。百公里加速仅5.5秒，比不少20多万的合资车都快。



（二）换挡平顺省油

我每天上班要走一段高架，早高峰车多，以前开老车，起步总被人加塞。换了这车后，

绿灯一亮，轻轻踩点油门，0 - 50公里/h只需3秒多，能轻松把旁边的车甩在后面。上次高速上想超大货车，车速80时深踩油门，0.8秒后动力全上来，从80加到120只用了5秒多，超车很有底气。这动力强不仅是因为电机多，还得益于奇瑞的鲲鹏超能混动C - DM技术。1.5T的发动机搭配三个电机，换挡时没有顿挫感，开着很顺，而且发动机一直处于省油状态，城市驾驶轻松，还能节省油钱。



二、越野能力：四驱出色，防水可靠（一）硬件配置优秀

以前觉得“越野”是老司机的事，普通SUV去非铺装路很艰难。但在清远英德的越野基地实测后，我发现捷途山海T1(用车口碑)的四驱系统很给力，我这种没怎么玩过越野的人也能轻松应对复杂路况。它接近角28度、离去角29度，底盘离地面200毫米高，能通过600毫米深的水域，比一般城市SUV强很多。遇到交叉轴路段，把模式切成“X模式”，后桥电机多输出25%的劲儿，电控差速锁不到1秒就介入，轮胎几乎不打滑，能顺利爬上去。

（二）智能四驱与防水

后来得知，它的XWD智能四驱系统经过1000多万公里测试，收集了24万用户的用车数据，车上装有750个传感器，能根据路况自动调整动力分配，有2400种扭矩分配方案。不管是泥沙地、石头路还是雪地，拧一下旋钮换模式就行，新手也能操作。下大雨时，我担心电池问题，但开起来很稳，仪表盘无异常提示。原来它的电池和动力系统是IP68级防水，泡在1米深的水里半小时都没事，安全感满满。



三、车身安全：坚固耐用，防腐防锈（一）磐石车身设计

买SUV，尤其是想偶尔去野的，车身结不结实很重要。捷途山海T1采用“磐石车身”，听起来就很靠谱。它使用80%以上的高强度钢，其中一半多是超高强钢，就像给车穿了层“铁盔甲”。我去越野基地走连续颠簸的土路，全程安静，方向盘不跑偏，指向准确。工程师说车身用了多闭环框架和交叉防撞梁，能分散颠簸和轻微碰撞的力，所以车身刚性好。

（二）防腐与电池安全

我住海边，以前的车开两年底盘就有点锈，但这车用双面镀锌钢板，还做了阴极电泳，防腐等级达到二档标准，就算经常在海边开或去泥泞路跑，也不用担心生锈。它的电池是宁德时代的，43.2度电，经过400多项测试，防水防尘都是IP68级，积水路测试也验证过，很靠谱。电池包有七层防护，有气凝胶隔热层，遇到碰撞能防止电池发热失控。底盘有护板，不用担心石头子磕到电池。车内前排有双气囊、侧气囊和侧气帘，座椅是防下潜设计，急刹车时能稳稳托住人。底盘下面有七层护板，能扛500牛的冲击力，保护发动机、电池等核心部件，让人乘车更安心。

四、续航与充电：续航较长，充电快速（一）长续航能力

买混动车型，续航是重点。捷途山海T1纯电续航能到226公里，在15万级插混SUV里优势明显。我平时上班单程20公里，一周五天也就200公里，充一次电够一周用，不用烧油。周末去周边玩，比如从广州去佛山逛吃，来回100公里，回来还剩100多公里电，不用中途充电。跑长途，如从北京去上海，全程1200多公里，它综合续航能到1500公里以上，加一箱油（70升）就能跑下来，中途不用总找加油站。馈电油耗也很低，高速上定速100公里/h跑，油耗才5.89升，比我家那台燃油SUV省了三分之一还多。

（二）快速充电与外放电

现在买新能源车，充电慢很折磨人，好在捷途山海T1支持60千瓦直流快充，30%充到80%

只要半小时，在服务区吃碗面的功夫，电就充得差不多了。它还能外放电，功率有6.6千瓦，露营时很实用。上次和朋友去郊外露营，接了电火锅、投影仪，还开着音响，用了6个多小时，电还够。晚上睡觉还能用驻车空调，既安静又安全。去乡村自驾游，朋友的无人机和相机没电了，也能用这车充电，实现“用电自由”。

五、空间与舒适：空间宽敞，乘坐舒适（一）宽敞空间

买SUV得看空间，尤其是家用，坐得挤、装不下东西可不行。捷途山海T1尺寸实在，长4706毫米，宽1967毫米，高1845毫米，轴距2810毫米，比同价位不少车型都大一圈。我身高185厘米，坐前排头部有一拳多空间，不压抑。座椅能调高低和腰托，开长途不累。后排地板是平的，中间无鼓包，坐三个人不挤，190斤的朋友坐中间也不用蜷着腿。家里有小孩，装儿童安全座椅，两边坐大人也不影响。

（二）舒适体验

车内储物空间多，有26处专门放东西的地方。中控台下面能放手机和钥匙，门板上能塞下2升的大水壶，后排座椅两边有隐藏的杯架，放饮料很方便。后备箱常规状态下能放4个24寸行李箱，把后排座椅放倒，能扩展到1590升，搬家时能把自行车、行李箱和一堆杂物都塞进去。车内噪音控制得好，城里开60公里/h时很安静，只有一点点风噪，高速上开120公里/h，噪音也不大，听音乐或打电话不受影响，因为用了双层隔音玻璃，车身到处都贴了隔音棉。座椅叫“舒云座椅”，有10层材料，还能通风和加热，夏天通风，冬天加热，很舒服。我开长途3个小时，下车时腰不酸、背不疼。悬架调校得好，过减速带不用减速太多，车身不颠，后排人也不晃。自动驻车、上坡辅助等功能是标配，坡道堵车时，按一下自动驻车，起步不溜车，对新手很友好。

六、智能配置：科技感足，驾驶轻松（一）科技大屏与芯片

现在买车，智能配置不能少。捷途山海T1的中控屏是15.6英寸的，跟平板差不多大，搭配10.25英寸的全液晶仪表，很有科技感。它搭载高通骁龙8155芯片，和高端手机用的芯片一样，切导航、换音乐不卡顿。语音控制也好用，喊一句“你好，捷途”，就能设置导航、开空调、调音量，开车不用低头按屏幕，更安全。

（二）辅助驾驶实用

长途开车时，辅助驾驶功能很实用。在高速上打开自适应巡航，车会自己跟着前车走，保持安全距离，前车慢它也慢，前车快它也快，堵车时还能自动跟车启停，不用一直踩油门和刹车，省不少劲儿。540度全景影像连底盘下面都能看到，侧方停车或过坑时，能清楚看到车轮位置，不用担心刮蹭底盘。

七、颜值与价格：造型硬朗，价格亲民（一）硬朗外观

捷途山海T1的“方盒子”造型回头率很高。方方正正的车身硬朗，宽体设计显得大气，年轻人和中年人开都合适。前脸的四叶草大灯有辨识度，晚上点亮加上贯穿式灯带，科技感

十足。黑色前格栅里有间断的日行灯，细节到位。车身侧面有固定侧踏板，实用还能保护车身，防止开门磕到旁边车。车顶行李架承重75公斤，用航空级工艺，结实。19寸的梅花轮毂好看，搭配AT轮胎，显档次，还能提升非铺装路面的抓地力。车尾的四点式熏黑尾灯和前面大灯呼应，晚上很远就能认出。

（二）亲民价格

和大家关心的价格有关，捷途山海T1四驱版超级置换价14.99万起，这个价格能买到三个电机的真四驱SUV，还有这么多配置，很值。15.79万的四驱探索版，除核心的三电机四驱和鲲鹏混动系统，还标配10.25英寸仪表、15.6英寸中控屏、高通8155芯片、倒车影像等实用配置，日常开车功能基本都有。选中高配，还有辅助驾驶、座椅加热通风、外放电等配置，能满足家用和出去玩的需求。对比同价位其他车型，要么是两驱，要么配置不全，捷途山海T1在配置和价格上性价比优势明显。2025年11月30日前订车，还有焕新礼、金融礼、质保礼、流量礼、充电礼等福利，金融礼支持低首付、低利率，质保礼让人用着放心，流量礼车机流量免费。

和捷途山海T1相处这小半个月，我感觉它很“省心”，城里开省油、好停车，周末带家人出去玩，空间大、配置全，偶尔想去野，四驱系统也能应对。它不像有些车只能满足单一需求，而是把家用、通勤、越野、露营等需求都兼顾到了。现在很多人买车不想“将就”，既想要颜值，又想要性能，还得兼顾实用，捷途山海T1正好符合这些要求，15万左右的价格，能买到真四驱、长续航、大空间和一堆智能配置，不管是日常代步还是探索远方，都能陪伴。如果你也在找一款“不将就”的SUV，不妨去试试捷途山海T1，相信你也会被它的全能实力吸引。你在选SUV时，最看重哪些方面呢？欢迎在评论区分享。

HTML版本：[15万级全能SUV！真四驱+大空间，动力强劲，颜值高，值得选吗？](#)