

激光雷达+8295芯片，选15万级轿跑可以看看eπ007+表现如何

来源：许秀珍 发布时间：2025-11-15 20:45:04

在新能源轿车市场厮杀正酣的当下，一款新车的亮相若能同时点燃消费者的驾驶欲望、科技憧憬与审美情趣，便可谓成功了一半。定于11月10日正式上市的东风奕派eπ007(图片|配置|询价)+，正是这样一位有备而来的“智美超能轿跑”。它不仅继承了eπ007(逛导购)系列的优秀基因，更在全系标配激光雷达、高通骁龙8295P芯片以及随速电动尾翼等核心配置上实现了“升维”突破，试图在15万级价位区间重新定义价值标杆。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车7.38万起 | 26辆

当第一眼看到eπ007(用车口碑)+，你很容易被其优雅且充满力量感的轿跑姿态所吸引。车身尺寸达到了4880毫米长、1915毫米宽、1476毫米高，并拥有2915毫米的轴距，这种比例塑造出很好的低趴视觉感受。前脸是新能源车型常见的封闭式设计，但通过简洁的横向弧线与分体式LED灯组的巧妙组合，赋予了车头丰富的层次感与未来气息。特别值得一提的是，车顶那颗醒目的激光雷达模块，它不仅是高阶辅助驾驶的“眼睛”，也成为了新车科技颜值的点睛之笔。车身侧面是精髓所在，溜背式线条从车顶流畅地滑向车尾，配合隐藏式门把手和新设计的黑色五辐轮毂搭配红色刹车卡钳，进一步强化了运动氛围。无框车门的加入，则让每一次上下车都多了一份仪式感。车尾部分，贯穿式的LED尾灯采用熏黑透明灯罩，点亮后具有断点式光效，辨识度十足。而全系标配的随速升降电动尾翼，不仅在高速行驶时能提供额外下压力，更在视觉上将运动感拉满。此外，新车还新增了港湾蓝与苍穹灰两种限时免费选装的外观配色，为追求个性的用户提供了更多元的选择。

走进车内，eπ007+的内饰设计延续了外观的简约科技风格，但材质的运用与配置的升级带来了实实在在的品质提升。中控台采用大面积软性材质包裹，触感舒适。双辐式多功能方向盘、8.8英寸液晶仪表和15.6英寸悬浮式中控屏构成了驾驶员信息交互的核心。这次升级的核心亮点在于车机系统换装了高通骁龙SA8295P芯片，其算力相比此前车型使用的8155芯片有了两到三倍的提升，这意味着中控屏幕的操作流畅度、应用切换速度以及语音交互的响应速度都将迎来质的飞跃。车机系统搭载天元智舱2.0，并深度融合了双AI大模型，支持连续语音识别、模糊指令理解等功能，让“动动嘴”就能控制车辆大部分功能成为现实。



前排配备的一体式云感亲肌座椅，支持电动调节、加热、通风及驾驶位按摩功能，配合多色氛围灯和头枕扬声器，共同营造出兼具运动与舒适的驾乘环境。得益于2915毫米的轴距，后排乘客的腿部空间得到了充分保障。

掀背式尾门设计不仅造型优美，更带来了巨大的开口，方便存放大件物品，后备厢容积在常规状态下为452升，后排座椅放倒后可扩展至1026升，实用性出色。

智能化，是eπ007+试图实现“降维打击”的关键领域。其显著的标志就是全系标配了激光雷达和与之匹配的辅助驾驶硬件系统。这意味着，无论是预售价14.99万元的增程版，还是15.99万元的纯电四驱版，所有用户都能享受到同等高阶的辅助驾驶硬件基础。这套系统预计将支持L2+级甚至更高级别的辅助驾驶功能。相较于仅依靠摄像头和毫米波雷达的系统，激光雷达的优势在于能够精准地感知三维环境信息，特别是在夜间、雨雪雾霾等低能见度恶劣天气下，其测距精度和可靠性更高。虽然官方尚未完全公布辅助系统的全部功能细节，但参考现款eπ007已具备的全速自适应巡航、车道保持、辅助泊车、高速NOA导航辅助等20余项功能，eπ007+在补强激光雷达后，其在复杂路况下的感知能力、决策速度和应对能力无疑更值得期待，为日后实现城市道路NOA等功能预留了充足的硬件空间。



出色的操控性能是它的灵魂所在。eπ007+在动力和底盘调校上展现了扎实的功底。车辆提供纯电和增程两种动力方案，以满足不同用户的需求。增程版搭载1.5升自然吸气发动机作为增程器，峰值功率77千瓦，驱动电机峰值功率为160千瓦，峰值扭矩310牛·米。其CLTC纯电续航可达308公里，能够覆盖绝大多数日常通勤场景，而综合续航里程更是有望超过1300公里，彻底打消长途出行的里程焦虑。纯电版则提供更多元的选择，包括峰值功率160千瓦和200千瓦的单电机后驱版本，以及前后双电机均为200千瓦、综合功率高达400千瓦的四驱版本。强悍的动力能提供令人血脉偾张的推背感。



底盘素质是操控的基石。eπ007+采用前麦弗逊、后五连杆的独立悬架组合，这套底盘系统由CTCC优秀团队参与专业调校，融入了大量的赛事经验。车辆具备50:50的黄金轴荷比和较低的重心，这让它在弯道中表现出灵活且稳定的动态特性。转向精准，车头指向性良好，悬架在过弯时能提供有力的侧向支撑，赋予驾驶者充足的攻弯信心。5.6米的转弯半径对于

一款轴距超过2.9米的中大型轿车来说相当出色，确保了在城市多弯道路况下的灵活性。

在用户日益关心的安全与品质保障方面，eπ007+也展现出相当的诚意。新车已荣膺C-NCAP五星安全认证，这表明其在被动安全结构设计上经受了严苛考验。更为引人注目的是，东风奕派为eπ007+提供了整车及三电系统的终身质保政策，这无疑给潜在用户吃了一颗定心丸，降低了长期用车过程中对核心部件可靠性的后顾之忧。

综合来看，东风奕派eπ007+无疑是一款准备充分、针对性强的产品。它精准地切入了15万级这个竞争激烈、受众广泛的市场区间，并以“全系标配激光雷达+8295P芯片”的智能化高起点，结合动感优雅的轿跑颜值、富有驾驶乐趣的操控性能以及超长续航带来的实用便利，构建起自身差异化的产品竞争力。在11月2日至10日的预售期内，下订用户还可享受“膨胀礼”、“缤纷礼”、“安心礼”三重专属权益，包括99元抵10000商城积分、免费选装新配色以及购置税现金补贴等，进一步提升了购车价值。随着11月10日价格的公布，这款“智美超能轿跑”能否在红海市场中成功突围，成为年轻消费者一个高性价比的选择，非常值得期待。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车7.38万起 | 26辆

HTML版本：[激光雷达+8295芯片，选15万级轿跑可以看看eπ007+表现如何](#)