

腾势N8L：插混6座SUV，2个配置版本，29.98万起，消费者买账不

来源：高新南 发布时间：2025-11-15 20:48:43

腾势如今也加快了产品的投放，此前腾势N8L就上市了，这是6座的插混SUV，新款推出了两个配置版本，售价29.98万元和32.98万元。3万的差价，主要的配置差异有什么呢？主要是轮胎规格、后排屏幕、HUD抬头显示、流媒体后视镜、副驾驶零重力座椅等的差别，要不要加3万元上顶配？就看消费者对上述配置有没有需求了。

外在设计上，腾势N8L主打的是稳重，其实高端6座SUV基本上也是如此风格，前脸上半部分就是封闭式前脸，下半部分拥有一些格栅，严格来看，其实前脸还暗藏“門”字设计元素，加上灯体内部采用矩阵式光学结构，观感而言辨别度还是高的。

值得注意的是，腾势N8L是隐藏式门把手，如今隐藏式门把手其实车企也不怎么宣传了，毕竟争议还是较大的。这款车车长就达到了5200mm，配上纯平车门与隐藏式水切设计，整个侧面主打的就是稳重风。尾部设计其实和前脸存在呼应，整体较为方正的风格，配上腾势家族式的尾灯风格，辨别度还是高的。



整个内饰设计属于常规新能源汽车类型，他是拥有传统三屏的：仪表+中控屏+副驾驶屏。仪表是13.2英寸，中控屏是17.3英寸，副驾驶屏是13.2英寸，从观感而言，副驾驶屏因为是长

条状，谈不上大。车机系统就是DiLink，可玩性、智能化等相信很多消费者也了解，不详细说明。值得注意的是，这本身是6座SUV，所谓的沙发、彩电、冰箱是拥有的，这倒不用担心。

辅助驾驶是如今高端车离不开的话题，他搭载的是天神之眼 B - 辅助驾驶激光版，本身是拥有1颗激光雷达、12个超声波雷达以及5个毫米波雷达，是支持高速以及城区路段的自动辅助驾驶，高阶辅助驾驶倒不用担心。至于其他配置？这也不用担心，本身他全系就标配了空气悬架，支持悬架软硬、高低调节，前排座椅和二排座椅都支持加热、通风以及按摩功能，第三排座椅拥有加热功能，是DEVIALET帝瓦雷扬声器，拥有20喇叭等，配置倒不用担心。

动力系统上，腾势N8L搭载的是2.0T的插混系统，2.0T发动机最大功率152kW，他本身是三电机的，电机总功率达到了560kW，零百加速3.9秒，性能表现而言是其优势。电池上，其匹配的是46.9kWh的磷酸铁锂电池，带来的CLTC纯电续航230km，这纯电续航对于这价位车型而言属于正常类型，底盘上其是前双叉臂独悬+后五连杆独悬，搭载云辇-A智能空气车身控制系统（含双腔空气悬挂与智能路面预瞄2.0），从账面数据而言，还是很漂亮的。



其实如今6座的SUV属于红海类型了，腾势N8L面临的竞争对手来看，主要是长城的魏牌蓝山，理想的理想L8，吉利的领克900，长安的深蓝S09等，腾势N8L其实竞争力还是有的，但面临的竞争对手也多，现在就看消费者会不会买账了。

HTML版本： [腾势N8L：插混6座SUV，2个配置版本，2998万起，消费者买账不](#)