

迈腾B9改款实车曝光，按键回归华为上车，大众这次算听劝了

来源：张英杰 发布时间：2025-11-15 20:50:42

最近有人拍到2026款迈腾(图片|配置|询价)B9的实车，这款车其实算不上全新换代，只是基于现款做了小幅调整，车身外观和尺寸都没变化，动力系统继续使用1.5T和2.0T两款发动机，搭配7速双离合变速箱，预计售价区间也维持在18万到25万元左右，整体来看变化不大，主要在一些细节上做了优化。

迈腾最低售价：13.78万起最高降价：3.71万图片参数配置询底价懂车分3.88懂车实测空间·性能等车友圈73万车友热议二手车0.80万起 | 1981辆

最明显的改动是方向盘上的按键，2024款很多车型用了触控键，结果用户反馈不好用，冬天温度低反应变慢，开车时容易误碰，现在全系改回物理按键，按下去有明确手感，盲操作也更稳当，大众这次真的听了用户意见，不是做表面功夫，无线充电功率从15瓦提升到40瓦，手机放上去充电更快，不用长时间等待。

车机系统增加了华为HiCar功能，大众汽车原本不太支持华为生态，现在不仅加入这个功能，还能通过在线升级让老车主更新软件，这种做法比较实在，表明大众没有打算用硬件限制用户，而是希望借助软件服务留住客户，你买一辆车，几年后依然可以更新功能，使用体验不会太快过时，不过这套系统没有增加新的智能驾驶辅助，也没有更换大屏或改进语音助手，仍然保持着“够用就好”的设计思路。

跟雅阁和凯美瑞这些车型比起来，它们都在推混动系统和高阶辅助驾驶功能，帕萨特Pro也把重点放在数字座舱上，迈腾没有跟着堆砌配置，而是把用户常提的问题逐一改进，比如保留实体按键、增加快充、支持语音控制车窗和天窗，这些都是日常经常用到的功能，销量数据也反映出这一点，迈腾在九月卖出一万七千多台，排在第五位，说明很多消费者并不追求花哨的功能，更看重车辆的可靠性和实用性。



不过这里有个情况，2024款高配车型保留了实体按键，低配却用了触控操作，这相当于让用户为不成熟的设计买单，现在2026款全系换回物理按键，这让之前购买触控版本的车主觉得不太公平，另外40W快充和数字钥匙功能只配备在380TSI高配车型上，低配车型仍然沿用旧配置，这种区分对待的做法对预算有限的消费者显得不够体贴，让人感觉是在推动选择更高配置的车型。

迈腾最低售价：13.78万起最高降价：3.71万图片参数配置询底价懂车分3.88懂车实测空间·性能等车友圈73万车友热议二手车0.80万起 | 1981辆

大众这次的改款做法很明智，没有盲目追求智能功能，而是针对用户日常使用中的实际需求进行改进，比如方向盘按键的反应、充电速度的提升以及手机互联的便利性，这些都是车主每天开车都会接触到的地方，大众清楚自己的客户群体需要什么，也懂得把握方向，没有随大流去堆砌不实用的功能，当然如果未来能把这类实用配置普及到低配车型上，那对消费者来说会更理想，现在的表现算是符合预期，至少没有让人感到失望。



HTML版本：[迈腾B9改款实车曝光，按键回归华为上车，大众这次算听劝了](#)