

# 常规改款变化多？2026款这车，能给人怎样的体验？

来源：刘采娇 发布时间：2025-11-15 20:55:53

前不久，2026款长安Lumin上市了，作为一款常规的改款车型，2026款长安Lumin却有不少变化，吸引了很多消费者关注。众所周知，市面上大部分车型在常规改款的时候，都不会有太大的变化，那么2026款长安Lumin究竟能不能让消费者得到比旧款在售车型更加优秀的用车体验呢？

实际上，纯电动微型车市场上，消费者选择车辆的时候，首先会考虑车辆的价格，因为选择购买纯电动微型车的消费者，通常已经有车了，只是为了日常通勤方便、省油才会重新购车。而与旧款在售车型相比，2026款长安Lumin的官方起售价为4.99万元，并没有什么价格优势。好在比起市面上的竞争对手，2026款长安Lumin的价格并不算贵，所以消费者也能够接受。



除去价格不说，2026款长安Lumin在外观设计方面的变化也吸引了不少消费者关注。相比旧款车型来说，2026款长安Lumin虽然依旧采用简约时尚的可爱风格设计，但是在细节处进行了调整。比如说这款车型的前包围处，采用贯穿式元素装饰，拉宽其前脸的视觉宽度。它的侧面使用了全新的轮毂造型，展现出更强的年轻气息。在车尾处，2026款长安Lumin也重新设计了尾灯的内部元素，能够在夜间点亮之后，给人更强的辨识度。

更重要的是，2026款长安Lumin采用3293\*1700\*1545毫米的车身，轴距为1980毫米。相信很多考虑过购买纯电动微型车的朋友，都曾经担心车辆的座舱空间表现。与竞争对手相比，

2026款长安Lumin的车身数据不算优秀，但是其后排也能勉强让成年人乘坐。只是2026款长安Lumin比旧款车型长23毫米的地方却并没有体现出来。另外，2026款长安Lumin没有搭载座椅电动调节、加热、通风的功能，在乘坐舒适性方面，它的表现并不是很优秀。

在进入2026款长安Lumin的座舱内部后，可以看到这款车型使用了不少硬塑料材质装饰，不过它使用的软质材料也不算少，搭配中控台等位置的金属饰板，也能让人得到一种精致感。相比旧款车型，新车依旧搭载10.25英寸的中控屏，不过新车的中控屏边框更窄，给人的视觉效果更优秀。而且新车的车机系统也经过升级，语音控制系统、车联网等功能的表现都比旧款车型更加优秀。此外，位于中控屏下方的实体按键进行调整，采用磨砂金属般的材料，给人的质感更加优秀。只是主驾驶位置和副驾驶位置中间的扶手箱被取消了，副驾驶前方却新增了一个手套箱，不知道这样的改变大家觉得怎么样？

动力方面，2026款长安Lumin搭载最大功率35千瓦、最大扭矩85牛·米的前置单电机驱动，动力表现很平常，但也足够城市通勤使用。重点是这款车型的电池包有一些改变。从官方数据看，2026款长安Lumin的低配版本依旧采用国轩高科电池包，但是它的中高配版本车型都采用宁德时代电池包。在CLTC工况环境下，2026款长安Lumin能够给人205公里/301公里的纯电续航体验，搭配快充技术，基本可以满足普通消费者的日常通勤用车需求。

极简评价：总体来说，2026款长安Lumin给我的体验感受，与其旧款在售车型给我的体验感受并没有太大的不同。在外观设计方面，该车型依旧是以“可爱”为主。在座舱内部，2026款长安Lumin依旧是以“实用”为主，只是没有中央扶手箱这样的设计，恐怕需要大家去熟悉一段时间。另外，因为有了宁德时代电池这个选择项，我相信会有很多人关注这款车型的中高配版本。需要注意的是，除去电池包不同之外，其实2026款长安Lumin三款在售车型在配置方面并没有太大的区别。所以我个人认为2026款长安Lumin性价比并不是特别高，与其购买2026款长安Lumin，不如选择它的2025款车型。

HTML版本：[常规改款变化多？2026款这车，能给人怎样的体验？](#)