

某些车企销量将迎来暴跌

来源：陈玉玲 发布时间：2025-11-15 20:56:53

咱们都知道现在的汽车市场环境是什么样子的，但是车企的销量却一个月比一个月多，然后每家销量也都在创新高，这是为什么呢，其实最根本的原因就是疯狂的给经销商压库存，不管卖的动卖不动，经销商必须接受厂家的强制性压库存，所以咱们才看到车企月月销量创新高！

但是经销商也不是神仙也不是停车场啊，一直压库存也受不了，所以经销商无论是传统车企还是造车新势力的将会迎来一波关店潮！这个不是危言耸听更不是造谣，看看最近中国汽车流通协会的动作就知道经销商已经到了撑不住的时刻了，所以已经发文给相关部门要求合理控制库存系数以及尽快兑现返利了！

一旦经销商出现大面积的关停潮对于车企来说影响将会是灾难性的，因为销量会出现断崖式下滑，以后上新车销量也撑不起来了，那将会非常的尴尬，车企也没有办法在吹订单数据了，更没有办法每个月吹销量创新高了！



接下来尤其是今年年底或者明年年初可能就来了，到时候就看看哪家车企的销量会断崖式的下滑吧，大家觉得哪家车企的经销商会率先大面积关停！

18:59

79

< Q 中国汽车流通协会 | 当 AI 听 ...



财联社

7小时前 财联社官方账号

关注

中国汽车流通协会王都：针对行业中存在的“压库”“返利拖欠”问题 中国汽车流通协会已将详实的建议提交给相关部门

【中国汽车流通协会王都：针对行业中存在的“压库”“返利拖欠”问题 中国汽车流通协会已将详实的建议提交给相关部门】

财联社11月6日电，中国汽车流通协会副会长王都在2025中国汽车流通行业年会上表示，汽车行业的健康发展，绝不能以牺牲经销商的利益为代价。针对行业中存在的“压库”“返利拖欠”问题，中国汽车流通协会已将详实的建议提交给相关部门，其中包括将经销商合理库存系数控制在1.0~1.5之间，对系数超过2.0的主机厂要亮起“红灯”。(每日经济新闻)

AI订阅 · 获取「汽车前沿」最新资讯

Q 宝马经销商大规...

Q 宝马五大经销商...

Q 懂车帝二手车

Q 中国汽车流通协会

分享

1

6

1



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

HTML版本：[某些车企销量将迎来暴跌](#)