

英菲尼迪改款，销量却跌到谷底，豪华车市场真变了

来源：杨智钧 发布时间：2025-11-15 21:02:50

英菲尼迪改款，销量却跌到谷底，豪华车市场真变了

英菲尼迪QX50(图片|配置|询价)推出2026款车型，实车照片已经公布，这款车外观基本保持原样，依然采用大尺寸格栅和双边排气设计，车身尺寸也没有变化，内部则进行了较多调整，中控屏换成8英寸悬浮式屏幕，下方增加7英寸触控屏，车载系统支持CarPlay和CarLife功能，座椅可以前后调节140毫米，后备箱空间能够扩展到1139升，整体使用空间相当充足。

英菲尼迪QX50最低售价：18.98万起最高降价：17.20万图片参数配置询底价懂车分4.02懂车实测空间·性能等车友圈3.4万车友热议二手车3.98万起 | 135辆

这次英菲尼迪升级了L2级智驾，加入了自适应巡航和车道保持这些功能，还有自动泊车，不过说实话，国产车早就把这些功能铺开了，十几万的车上也都配齐了，英菲尼迪现在才跟上，就像赶着补作业，再看看沃尔沃和凯迪拉克这些对手，它们要么主打安全形象，要么已经上了更高级的辅助驾驶，英菲尼迪这边却一直没给人留下什么深刻印象。

这辆车的动力系统沿用之前的配置，搭载2.0T涡轮增压发动机，提供高功率和低功率两个版本，匹配CVT变速箱，既没有混动系统也没有纯电车型，价格方面略有下调，起售价为35万元，比沃尔沃XC60和凯迪拉克XT5略低，与林肯航海家相差不大，然而在2025年9月，这款车仅售出58台，销量表现十分低迷，即便价格相对实惠，但缺乏突出亮点，难以吸引消费者购买。



英菲尼迪QX50最低售价：18.98万起最高降价：17.20万图片参数配置询底价懂车分4.02懂车实测空间·性能等车友圈3.4万车友热议二手车3.98万起 | 135辆

问题的关键不在价格，而在感觉上，现在人们买豪华车不只关心做工和音响好不好，更看重智能体验和品牌背后的故事，理想、蔚来这些新品牌用智能座舱和客户服务重新定义了豪华的概念，但英菲尼迪还在强调座椅舒服、天窗很大，听起来就像过去的广告说法，技术更新也慢，每次改款都像修修补补，让人感觉不到新鲜。

君越最低售价：15.99万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.91懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车0.88万起 | 953辆

中国市场对小众豪华品牌的耐心在减少，林肯依靠空间和经销商维持着，沃尔沃靠着安全这个点存活，雷克萨斯也在推动混动车型，而英菲尼迪既没有技术上的声音，也没有情感上的连接，到了2025年10月，宝马i3已经上市，奔驰GLC纯电版也曝光了，大家都在快速前进，英菲尼迪还在原地进行小调整，这不是真正的升级，更像是最后的挣扎。



HTML版本：[英菲尼迪改款，销量却跌到谷底，豪华车市场真变了](#)