

李云飞直言“慎选三元锂”：比亚迪的坚持，是对用户最实在的负责

来源：黄郁仲 发布时间：2025-11-11 02:38:11

刷到比亚迪高管李云飞聊电池的视频时，我一下子被他的直接打动了——没有绕弯子讲参数，上来就说“新能源的核心还是电池安全，三元锂电池要慎重考虑”。这种不跟着流量走、敢把实话说出来的态度，让我觉得“格局”这两个字，用在比亚迪身上一点不虚。

很多人可能不知道，比亚迪做新能源的起点，就是从磷酸铁锂电池开始的。早年间它造电动大巴的时候，用的就是这种电池。想想看，一辆公交车里挤着几十号人，要是真出了事故，人员疏散本就不容易，要是电池再出问题起火，后果根本不敢想。

但这么多年下来，我还真没听过电动大巴出事故后燃火的新闻，这份安全记录，其实早就给磷酸铁锂的可靠性做了背书。



反观现在，不少品牌为了追求续航、迎合市场，转头选了三元锂电池，还总说“安全性没问题”。可李云飞偏要站出来提醒大家“慎重”，不是要否定谁，而是怕好不容易建立起来的新能源安全信任，被一次次意外打碎。这份不妥协，其实是把用户的安全放在了比市场

热度更靠前的位置。

当然，也会有人说“磷酸铁锂也不是绝对安全，不也有自燃的情况吗？”这话没说错，但关键是“相对安全”。现在没有任何一种汽车电池能做到绝对零风险，我们能选的，只是在现有技术里挑风险更低的。磷酸铁锂的热稳定性比三元锂好，极端情况下不容易出大问题，这是客观事实，没必要回避，也没必要夸大。

项目	磷酸铁锂电池	三元锂电池	固态电池
寿命范围	8-10年	6-8年	10年以上
循环充电次数	2000	1000-1500	4000-5000
能量密度 密度越高，续航里程越长	90-160 Wh/kg	150-250 Wh/kg	300-500 Wh/kg (理论值)
充电速度	通常1-2C 新一代4-5.5C	主流2-3C 高端5c	10C以上 (理论值)
安全性	化学性质稳定， 高温下不易分解 或起火	高温或过充易引 发热失控（需复 杂BMS保护）	固态电解质不 可燃，彻底解 决热失控风险
低温性能	-20℃时容量衰 减至50%以下	-20℃时容量保 持率约70-80%	-20℃时容量保 持率约90%

看待电池安全这件事，我觉得大家还是得理性点。新能源汽车能走到今天，从国内市场卖到海外，成为中国制造业的一张名片，已经很不容易了。过程中肯定会有问题，给企业多一点包容没问题，但“安全”这条线绝不能松。希望所有国产车企都能像比亚迪这样，把安全放在第一位，毕竟对用户来说，再先进的技术、再长的续航，都不如“开得放心”重要。

而且咱们得承认，用车环境里的不确定因素太多了。就像有人会把电饭煲放燃气灶上煮，听起来很荒唐，可现实里真有人这么做。新能源汽车的使用场景更复杂，每个人的用车习惯、充电方式都不一样，偶尔出点问题不能一棍子打死，多了解背后的原因，比跟着舆论“看风就是雨”要靠谱得多。

说到底，李云飞的话之所以让人印象深，不是因为他推荐了某种电池，而是因为他说出一个简单的道理：做汽车，尤其是做新能源汽车，不能只盯着销量和热度，更要守住对用户责任。这份坚持，比任何宣传都更有说服力。



汉DM最低售价：13.78万起最高降价：4.60万图片参数配置询底价懂车分4.03懂车实测空间·性能等车友圈40万车友热议二手车6.95万起 | 331辆

HTML版本： [李云飞直言“慎选三元锂”：比亚迪的坚持，是对用户最实在的负责](#)