

零跑Lafa5开启预售，预售价1058-1318万元

来源：刘皓杰 发布时间：2025-11-15 21:15:01

零跑Lafa5(图片)是基于零跑LEAP3.5技术架构打造轿跑车型，定位年轻用户群体。新车将于11月28日正式上市并揭晓最终售价。

11月7日，零跑在杭州召开发布会，零跑Lafa5开启预售，预售价区间10.58-13.18万元。并推出“抵扣拉风”、“颜值拉风”、“品质拉风”、“老车主回馈”、“转介绍有礼”和“年末安心购车”多款预售和购车权益。

零跑Lafa5旨在通过年轻与运动属性的设计，打开Z世代年轻潮流市场，实现品牌的个性化拓展。设计延续“科技自然美学”理念，通过宽体低趴姿态营造出比较强烈的运动气息，车身宽度1880mm，搭配61.4°前风挡角度和短前后悬设计，勾勒出轿跑的轮廓。侧面腰线灵感源自赛道弯心轨迹，从车头流动至车尾，形成“飞驰赛道曲面”。

细节上，零跑Lafa5配备无边框车门和纯平侧窗，B柱采用高亮黑玻璃饰板，与无框车门一体化融合，整体感更强。19英寸掠翼运动轮毂、6处辅助驾驶小蓝灯以及高亮烤漆饰件进一步强化了整车的精致感。新车外观提供摩根粉、星夜蓝等6种配色，其中包括电掣黄、风驰灰两款专属色。

Lafa5 高颜值运动轿跑

Lafa5 515Plus	Lafa5 515Pro	Lafa5 515Max	Lafa5 605Pro	Lafa5 605Max
预售价：10.58万元	预售价：11.58万元	预售价：12.58万元	预售价：12.18万元	预售价：13.18万元

限时购车权益

所有支付99元预订金用户 限时享至高价值12,500元预售权益+跨年购置税补贴权益

抵扣拉风

预付99元预订金，享2,500元购车权益

颜值拉风

限时先享至高2,000元专属权益

品质拉风

赠送车内装饰礼包

老车主回馈

零跑老用户获赠Lafa5享4,000元/辆购车补贴

转介绍有礼

邀请500元购车礼包

年末安心购车

购车期间可享12个月Lafa5上险补贴

进入车内，零跑Lafa5采用了超椭圆数字曲面设计，几乎所有配件的轮廓设计都很圆润，搭配哑光枪灰镀铬饰件和256色氛围灯。副驾配备了6个“魔术拓展坞”和1个矩形凹槽，支持自由组合折叠桌板、手机支架等配件。

内饰配色提供速域紫、驰影灰、竞速灰三种选择，其中竞速灰采用5.54m²仿麂皮超纤维

与Nappa全粒面真皮拼接，座椅“赛道”纹理与“Lafa5”专属字标烫印彰显运动质感。前排座椅配备通风与加热功能，全车提供了25处储物空间，后备厢常规容积435升，后排放倒后空间可达1400升。

零跑Lafa5的驾控基因源于零跑与Stellantis集团底盘团队的联合调校。底盘硬件方面采用前后防倾杆、前麦弗逊、后多连杆独立悬架组合，搭配50:50轴荷比、5.17m转弯半径、前窄后宽轮胎及34,500N·m/deg高扭转刚度车身，过弯侧倾减少，转向响应更精准。



动力方面，新车搭载160kW后置后驱7合1高性能油冷电驱，零百加速6.4秒。射起步模式和LMC一体化运动融合控制系统，赋予车辆驾控乐趣，并提供安全保障。续航方面，新车CLTC工况下续航里程605km，30%-80%充电18分钟。



零跑Lafa5智能座舱搭载高通8295P旗舰级芯片，配备14.6英寸悬浮式2.5K中控屏与8.8英寸液晶仪表，并采用Leapmotor OS 4.0 Plus系统。其AI语音助手同时接入DeepSeek和通义千问双大模型，支持多意图对话、方言识别、声纹识别及离线控制等。此外，用户可通

过“零动空间”自由组合超200项原子功能，打造出最契合自己使用习惯的座舱场景。辅助驾驶方面支持端到端辅助驾驶，实现26项辅助驾驶功能。

此外，零跑Lafa5推出交互硬件——“零跑灵动贴”。零跑灵动贴采取按钮+旋钮形式，通过蓝牙与车机互联，可以把你的常用功能放在一触即达的位置，比如调整风量、切歌、情景模式、除霜除雾等常用功能，另外支持关联“零动空间”，实现一键切换至用户个性化设置的专属座舱场景。零跑灵动贴由零跑自主研发，每辆车最多可支持关联6个零跑灵动贴。同时，新车配备Leap Sound 12扬声器，采用7.1声道环绕布局。

针对追求进阶性能的用户，零跑同步推出零跑Lafa5 Ultra版本。外观上，Ultra版配备专属运动套件，比如破风前铲、风翼侧裙、驭风尾翼和尾部扩散器，不但强化了视觉张力，还进一步优化车辆运动性能。据悉，Ultra版新车计划于2026年第二季度在中国大陆正式交付。

本文作者为踢车帮 Amiens

HTML版本： [零跑Lafa5开启预售，预售价1058-1318万元](#)