

开了3天奔驰C260，终于知道为什么这车也有人买？

来源：王名吟 发布时间：2025-11-15 21:27:57

前几天租了台25款奔驰C260开，这一路真没少被围观！咱就直说了，现在大街上好多年轻人，明明兜里没俩钱，零首付也要硬上奔驰，下个月饭钱都没谱，加油得把口袋翻个底朝天，就为了这三叉星标！老炮儿都说它“买标送车”，但年轻人把它当“梦中情车”，我开了3天跑了200多公里，市区、高速都造了，今天就以我实打实的试驾体验，给你们扒明白这台车到底值不值！

我们先说说这车优点1. 外观气场拉满，“小S级”回头率爆棚

这外观是真拿捏人！车长接近4米9，轴距实测2954mm，停在路边比同级的宝马3系、奥迪A4L看着就大气，妥妥的“小S级”既视感。我最喜欢那三角眼大灯，晚上点亮后贼精神，大LOGO加星点阵格栅，往停车场一停，辨识度直接拉满，开出去接朋友，倍儿有面儿！侧面曲线也优雅，不像有些车设计得愣头愣脑，尾部双出排气加三角尖造型，稳重又不笨重，就是个移动的“面子神器”。

2. 内饰氛围灯绝杀，豪华感直接焊死

内饰才是杀招！4S店故意调暗灯光真不是忽悠，那氛围灯简直绝了——世界上真就两种氛围灯：奔驰和其他！我晚上开着它兜风，12色氛围灯随便换，空调出风口、门板上都带灯，配上竖置大屏、钢琴烤漆面板和银色镀铬，还有那“不灵不灵”的反绒材质，坐进去就像进了小酒吧，难怪女生一坐进来就走不动道，我那闺蜜坐了一次，直接跟我说“哪怕月供吃土也要买”！座椅调节按钮跟百万豪车一样放门板上，仪式感直接拉满。



4. 动力市区够用

1. 5T+48V 轻混的动力，对于女生来说，够用了，毕竟买这车的，大部分都是女生，实测 150kW 功率、300N·m 扭矩，匹配 9AT 变速箱。市区跟车走走停停，开着还算平顺。虽然加速偏缓，地板油下去也不是那种猛蹿的感觉，但主打一个“稳”，符合奔驰的调性，日常代步、高速超车都够用，不会给你力不从心的感觉。

再说说槽点1. 内饰材质太普通，钢琴烤漆沾指纹抓狂

咱说实话，内饰看着豪华，材质其实很拉胯！大面积都是硬塑料，跟自主车那些软包材质比，差了不少一个档次。最坑的是钢琴烤漆面板，我开了 3 天，屏幕周围全是指纹、划痕，强迫症看着能抓狂，每天都得拿抹布擦好几遍，太费心了！奔驰也就是设计功底牛，把这些普通材质搭配得没违和感，换别的品牌早成“汽配城风格”了。

2. 车机是摆设？8295 芯片白瞎了

车机绝对是最大槽点！明明用了 8295 芯片，这可是现在最顶级的车机芯片，结果被 MBUX 系统拖累得死死的。交互逻辑贼奇怪，完全是“工程师思维”，我想调个空调温度，得绕好几个菜单。语音控制更拉胯，机械感十足，喊“你好奔驰，打开天窗”，半天没反应，响应速度慢得离谱，完全对不起这芯片，还不如我那十几万的国产车好用。



3. 后排空间虚标，中间坐人遭罪

虽然轴距长，后排腿部看似有三拳距离，但实际体验很坑！后驱车型的通病，中间地板鼓包巨高，差不多有 15 厘米，后排坐三个人的话，中间乘客的脚根本没法平放，只能叉开腿坐，长途下来腿都麻了。而且后排靠背太直，没有角度调节，坐久了腰酸背痛，我朋友坐后排跑了 100 公里高速，下车直呼 “再也不想坐后排了”。

4. 加速偏肉，追求性能别想了

动力平顺是优点，但加速偏肉也是真的！想在市区超个车，得提前深踩油门，动力响应有点滞后，没有推背感。切换到运动模式也只是略有改善，跟宝马 3 系的 2.0T 高功率比，差远了。要是你喜欢激烈驾驶，追求那种提速的快感，这台车绝对满足不了你，开着就像个 “佛系选手”。

三、优缺点分析：面子和实用，该怎么选？

优点全在 “面子工程”：品牌溢价、外观气场、内饰氛围，这些都是能直接给你带来社交价值的，开出去别人就觉得你 “混得不错”，这也是年轻人愿意砸锅卖铁买它的核心原因。而且底盘和动力平顺性的提升，让它日常开着也挺舒服，满足家用代步完全没问题。



缺点全在 “里子细节”：材质廉价、车机难用、后排空间不合理，这些都是实际使用中会经常遇到的槽点，尤其对追求实用性的人来说，会很膈应。说白了，奔驰 C260 就是一台 “偏科生”，把钱都花在了能看得见的地方，看不见的地方就偷工减料。

HTML版本： [开了3天奔驰C260，终于知道为什么这车也有人买？](#)