

科技控VS务实派，选萤火虫还是缤果S

来源：杨芸智 发布时间：2025-11-15 21:38:57

现在的十万级纯电小车，早已不再是能开就行，而是进入了品质之争的较量。在这个细分领域中，除了上半年叫板比亚迪海鸥的吉利星愿，如今又迎来了两位风格鲜明的新选手，一位是调性十足的蔚来firefly萤火虫，另一位则是全面进阶的五菱缤果S。前者起步价11.98万元，后者6.68万元起，价格相差近一倍，目标人群却都指向年轻人，究竟谁能俘获用户的心，正是我们今天要深入对比的核心。

外观对比

这回，缤果S的外观设计更加大气，但仍是小型车常用的可爱风格，硕大的前大灯搭配封闭式前脸、传统式门把手、16英寸轮毂和贯穿式尾灯，比五菱缤果多了几分精致感。

蔚来Firefly萤火虫则跳出甜美风格，以“三重奏”大灯带来更具辨识度的外观，搭配隐藏式门把手和18英寸轮毂，具备更多前卫感。



车身尺寸，这两款小型车都以灵活小巧为主，缤果S的长宽高分别为4265/1785/1600mm，轴距为2610mm；Firefly萤火虫的长宽高分别为4003/1781/1557mm，轴距为2615mm。

内饰对比

缤果S的内饰采用悬浮式中控屏和贯穿式空调出风口布局，车内塑料材质的占比较高；Firefly萤火虫也是差不多格局，但呈现方式却不相同，使用织物和环保皮革PU材质，质感看起来更显高级。

智能化方面，Firefly萤火虫的配置更贴近主流，全系标配高通骁龙8155P芯片、360度全景影像、全速自适应巡航、高速领航、遥控泊车等辅助驾驶等功能。缤果S仅提供360度全景影像，而且还不是全系标配。尽管Firefly萤火虫的价格更高一些，但其舒适性配置更突出，全系标配方向盘加热、前排座椅加热、自动空调，顶配车型前排座椅提供腰部支撑、通风/按摩功能。另外，Firefly萤火虫还配备电动后备厢（带记忆）、主动闭合式进气格栅、自适应远近光、256色车内氛围灯、14喇叭扬声器，就连被动安全也更全面，比缤果S多了前后排头部气囊和前排中间气囊。

动力对比

动力方面，这两款车都是采用纯电形式。缤果S搭载最大功率75kW的前置单电机，CLTC纯电续航里程提供325km和430km；Firefly萤火虫搭载最大功率105kW的后置单电机，CLTC纯电续航里程为420km，最大亮点就是可以换电。底盘方面，两者均采用前麦弗逊独立悬架，缤果S的后桥为扭力梁式非独立悬架，而Firefly萤火虫则搭载五连杆独立悬架，操控稳定性和乘坐舒适性更优，整体配置对得起各自的价格定位。

爱点评

尽管缤果S和Firefly萤火虫同属纯电小型两厢车，可两者的优势却截然不同。缤果S胜在价格够亲民，配置务实，就是差点越级的表现，但足以满足日常代步需求。Firefly萤火虫的优势更多体现在智能化和舒适配置上，以及更具质感的底盘操控，更适合愿意为科技买单的用户。如果作为家庭第二辆代步车，您更青睐哪款呢？欢迎评论区留言。

HTML版本： [科技控VS务实派，选萤火虫还是缤果S](#)