

# 比亚迪营收最高，上汽涨幅最大，一文看完10家上市车企财报

来源：陈姿颖 发布时间：2025-11-15 21:39:44

随着多家车企相继发布第三季度财报，汽车行业新的竞争态势逐渐清晰，本文将依据10家上市车企发布的财报，做出汇总。

从财报来看，第三季度营收和归母净利润最高的车企是比亚迪，而上汽集团则是10家车企中归母净利润和扣非归母净利润涨幅最高的车企。比亚迪第三季度实现营收1949.85亿元，同比下降3.05%；归母净利润78.23亿元，同比下降32.60%；扣非归母净利润为68.91亿元，同比下降36.65%。上汽集团第三季度实现总营收1694.03亿元，同比增长16.19%；归母净利润20.83亿元，同比增长644.88%；扣非归母净利润达到16.92亿元，同比增长5699.86%。

上汽集团除了涨幅最大，还和长安汽车同时成为了10家车企中唯二实现营收和净利润同时增长的车企。长安汽车第三季度实现营收422.36亿元，同比增长23.36%；归母净利润7.64亿元，同比增长2.13%；扣非归母净利润5.42亿元，同比增长5.77%。比亚迪虽然营收最高，但却出现了“增收不增利”的情况，长城汽车和赛力斯也是如此。

根据财报，比亚迪出现净利润下滑，主要是加大了研发投入。今年前三季度，比亚迪的研发费用高达437.5亿元，同比增长31.3%。长城汽车第三季度实现营收612.47亿元，同比增长20.51%；归母净利润为22.98亿元，同比下降31.23%；扣非归母净利润为18.94亿元，同比下降30.23%。长城汽车解释称，“因加速构建直连用户的新渠道模式，以及加大新车型、新技术的上市宣传及品牌提升，投入增加导致收益波动。”前三季度长城汽车的销售费用为79.5亿元，研发费用为66.36亿元，均较去年同期有所上涨。

| 10家上市车企第三季度财报数据 |         |         |            |         |              |          |
|-----------------|---------|---------|------------|---------|--------------|----------|
| 公司名称            | 营收 (亿元) | 同比      | 归母净利润 (亿元) | 同比      | 扣非归母净利润 (亿元) | 同比       |
| 比亚迪             | 1949.85 | -3.05%  | 78.23      | -32.60% | 68.91        | -36.65%  |
| 上汽集团            | 1694.03 | 16.19%  | 20.83      | 644.88% | 16.92        | 5699.86% |
| 长城汽车            | 612.47  | 20.51%  | 22.98      | -31.23% | 18.94        | -30.23%  |
| 赛力斯             | 481.33  | 15.75%  | 23.71      | -1.74%  | 22.93        | -1.39%   |
| 长安汽车            | 422.36  | 23.36%  | 7.64       | 2.13%   | 5.42         | 5.77%    |
| 广汽集团            | 241.06  | -14.62% | -17.74     | -27.02% | -18.3        | -19.42%  |
| 江淮汽车            | 115.13  | 5.54%   | -6.61      | -23.95% | -8.47        | -23.95%  |
| 北汽蓝谷            | 58.67   | -3.45%  | -11.18     | -26.36% | -13.38       | -13.38%  |
| 众泰汽车            | 1.39    | 2.34%   | -0.75      | -0.65%  | -0.65        | -0.65%   |

赛力斯第三季度实现营收481.33亿元，同比增长15.75%；归母净利润23.71亿元，同比小幅下降1.74%；扣非归母净利润为22.93亿元，同比下降1.39%。销量方面，赛力斯1-9月累

计销量为34.07万辆，同比下滑7.79%；其中新能源汽车累计销量为30.46万辆，同比减少3.82%。

在10家上市车企中，广汽集团、江淮汽车和北汽蓝谷是唯一三出现净利润负增长的车企。第三季度广汽集团营收241.06亿元，同比下降14.62%；归母净利润为-17.74亿元，同比下降27.02%；扣非归母净利润为-18.30亿元，同比下降19.42%。前三季度，广汽集团累计销量为118.4万辆，同比下滑11.34%。

第三季度江淮汽车营收为115.13亿元，同比增长5.54%；归母净利润为-6.61亿元，同比下降303.95%；扣非归母净利润为-8.47亿元，亏损收窄。江淮汽车解释称，公司高端智能新能源乘用车项目仍处于产能爬坡阶段，尚未实现规模效益。不过江淮与华为合作打造的高端品牌尊界有望扭转局面，鸿蒙智行数据显示，该车上市4个月累计大定突破1.5万辆。光大证券对此表示看好，在研报中称“静待与华为合作的高附加值产品放量修复主业盈利能力。”



第三季度北汽蓝谷营收58.67亿元，同比下降3.45%；归母净利润为-11.18亿元，亏损收窄；扣非归母净利润为-11.39亿元，亏损收窄。北汽蓝谷前不久宣布将采取“极狐+享界”的双品牌战略，极狐主攻大众化市场，享界则发力高端市场。北汽新能源党委书记、董事长张国富此前曾喊出“北汽all in享界”的口号，全面发力打造享界品牌，以确保商业成功。



HTML版本：[比亚迪营收最高，上汽涨幅最大，一文看完10家上市车企财报](#)