

# 有亮点但不多，林肯Z推出大幅购车优惠，哪款配置值得大家入手

来源：张婉婷 发布时间：2025-11-15 21:41:02

在大环境的影响下，不论是自主还是合资车企，当前都面临着很大的发展压力，谁都不敢放松警惕，说不定什么时候就会被超越。尤其是很多合资车企，现如今也不得不走上降价优惠的道路。就拿林肯Z(图片|配置|询价)这款合资中型车来说，背靠林肯这个二线豪华车企，当前的日子也不好过，很多消费者甚至忘了它的存在。为了刺激销量吸引消费者买单推出大幅降价优惠，目前在部分地区经销商的起售价已经来到16万级，相信很多消费者在看到这一价格的时候都觉得不可思议，然而事实就是如此，由此足以看出市场环境的残酷。

林肯Z最低售价：16.98万起最高降价：6.60万图片参数配置询底价懂车分3.97懂车实测空间·性能等车友圈14万车友热议二手车12.68万起 | 75辆

目前，林肯Z一共有七款配置处于在售状态，官方指导价在23.58万-36.58万之间，这一数据只能当作参考，具体优惠需要咨询一下当地经销商。一共有燃油和混动两种车型可选，全系标配2.0T发动机，燃油版匹配8挡手自一体变速箱，混动版匹配E-CVT变速箱以及前置单电机，相比于燃油车更好兼顾动力输出和能耗。目前有三款配置搭载燃油动力，四款配置搭载混动系统。

林肯Z最低售价：16.98万起最高降价：6.60万图片参数配置询底价懂车分3.97懂车实测空间·性能等车友圈14万车友热议二手车12.68万起 | 75辆

先来看燃油动力，尊悦版作为全系的入门车型，搭载倒车影像、定速巡航、LED远近大灯、不可开启全景天窗、27英寸中控屏、车联网、真皮方向盘、仿皮座椅等配置。配置表现其实并不差，毕竟官方指导价摆在那里，配置不可能太差，只不过目前有较大购车优惠而已。紧接着就是次低配尊尚版，售价贵了1.9万元，同时在配置方面多搭载了L2级别驾驶辅助、自适应远近光、主动降噪、前排座椅加热、驾驶位电动座椅记忆以及空气质量检测，主要针对智能驾驶辅助能力进行优化，有助于提升行车安全以及减轻驾驶负担，喜欢这些配置的消费者就可以考虑次低配。



最后一款就是燃油动力的顶配车型：尊逸版，官方指导价来到27.98万，升级了19寸轮胎，同时多搭载了转向辅助灯、前排手机无线充电、真皮座椅、前排座椅通风、13个扬声器、HUD抬头显示、方向盘加热、自动防眩目内后视镜以及更加丰富的外后视镜电动调节功能。配置功能得以全方位提升优化，适合购车成本预算同时追求高品质乘车体验的消费者。

奔驰G级AMG最低售价：259.45万起最高降价：0.10万图片参数配置询底价懂车分4.33懂车实测空间·性能等车友圈9.2万车友热议二手车43.80万起 | 434辆

以上就是三款燃油车型在配置方面的区别，接下来就是混动车型，尊尚版作为入门车型，配置表现跟燃油中配尊尚版的配置表现基本一样，仅仅取消了发动机启停以及方向盘换挡拨片，适合购车预算有限的消费者。次低配尊逸版跟燃油动力高配车型的配置表现基本一样，同样减少了发动机启停技术以及换挡拨片。骑士特别版作为全系的次低配，官方指导价来到30万级，售价比尊逸版贵六千元，仅仅增加了由皮质和翻毛皮材质混搭的座椅。

最后一款顶配车型的官方指导价直接来到36.58万，比次低配的售价贵了6万元，配置表现得到全方位提升，升级了360度全景影像、蓝牙钥匙、可开启全景天窗以及更加丰富的座椅调节功能，功能确实丰富了不少。毕竟定价摆在那里，虽说目前该车有较大的购车优惠，但对于大部分消费者来说还是有一定经济负担，相同价位消费者的选择面已经很丰富了，并不一定非得为它买单。



看来看去，似乎还是选择林肯Z低配车型的性价比最高，每款车型之间的配置差别并不大，或者是定价跟相对应的产品力不相符，低配版本可能还好，但对于高配车型来说并不建议入手，在入手之前还是要跟同级别车型多对比一番。总之，该车之所以销量不理想，除了跟大环境有关，主要还是因为自身产品力没有竞争力，未来还有很大提升空间，大家觉得呢？



HTML版本：[有亮点但不多，林肯Z推出大幅购车优惠，哪款配置值得大家入手](#)