

26款比亚迪夏上市，价格下调配置缩减，是好是坏？

来源：郭贵妃 发布时间：2025-11-15 21:43:03

MPV车型近些年在国内的汽车市场中，的确焕发了第二春，受到了许多家庭用户的喜欢，因此不少车企也是趁此机会推出了旗下的MPV车型，而今天我们为大家带来的便是比亚迪汽车旗下的26款比亚迪夏，该车在近段时间刚刚迎来了自己的2026款车型，相比老款车型，26款比亚迪夏在价格上有所下调，指导价直降5.3万元，但相对应的在配置方面，该车同样有所下调，比如L2级的辅助功能，该车就有所缩减，而且在安全方面，车辆同样缩减了主驾膝部气囊。因此我们不难看出，26款比亚迪夏虽然在价格上有所缩减，但是在配置上同样有一定的缩减，那么这到底是好是坏呢？

在当前的市场当中，类似26款比亚迪夏这样“降价减配”的车型还是有很多的，其中很多车型的确取得了意想不到的收获，但同样也有很多车型最终消失在车流当中，同样的，还有很多车型采用了“降价增配”的行为，就这样循环试探消费者的底线，因此这样的操作在目前的市场中也是见怪不怪了。而这台26款比亚迪夏虽然是年度改款车型，但是在外观设计上，它的变化并不是很大，整体依旧是MPV那种“方盒子”造型，而该车作为比亚迪王朝系列的车型，在前脸的设计上自然采用了比亚迪的“龙颜美学”设计，所以在精致程度的表现上，该车还是不差的。



正如我们在上述中所说，26款比亚迪夏取消的辅助驾驶和气囊，虽然在平时的时候，看起来貌似有些不显山不漏水，像是不太常用的配置，但是这两项配置，虽然不常用，但是必

须要有，因为它关乎到车辆的安全性，这也是很多家庭用户关注的地方，更何况，26款比亚迪夏的电动侧滑门也变成了手动，车内的全景天窗更是变成了单天窗，这两点对于日常的实用性来说，显然是有一定影响的，更何况，这台比亚迪夏的竞品也是比较多，像岚图梦想家和魏牌高山等等，它们全都是以“标配即满配”的成绩来吸引消费者，而这样的策略显然是比较成功的。

但要说这台26款比亚迪夏一无是处的话也太过笼统，像动力方面，便是这台26款比亚迪夏的一大亮点，其配备了比亚迪DM-i插电混合动力系统，该系统由一台混动专用的1.5T发动机，它能够为车辆带来115千瓦的最大输出功率，225牛·米的最大输出扭矩，而在电机方面，该车也是配备了前置单电机，它能够为车辆带来200千瓦的最大输出功率。显然在性能输出上，26款比亚迪夏的表现还是不差的，至少带动它这庞大的身躯还是没啥问题的。

而且在动力电池方面，26款比亚迪夏也为消费者提供了两种选择，其中入门车型配备了20.39kWh，而中高配车型则配备了36.6kWh，所对应的纯电续航里程为100KM和218KM，这个续航成绩足以满足我们的日常纯电用车的需求了。这无疑让车辆的用车成本更加的经济，在WLTC工况下，其馈电油耗也仅为百公里5.99L-6.1L，所幸该车同样采用了92号汽油补能，所以在用车成本上，26款比亚迪夏也是表现不差的。这或许是这台车的最大亮点了。

结语

其实对于这台26款比亚迪夏来说，它降价减配的行为也算不上好，当然也算不上坏，毕竟缺少的这些配置对于车辆的日常实用性的确是有一些影响，但整体的影响并不是很大，就日常用车来说，还是说的过去的。毕竟这年头买车，便宜才是重中之重，因此大家是否对这台26款比亚迪夏感兴趣呢？

HTML版本： [26款比亚迪夏上市，价格下调配置缩减，是好是坏？](#)