

比亚迪10月销量是特斯拉7倍，中国电车在海外杀疯了

来源：邓宗毅 发布时间：2025-11-15 21:50:58

英国某停车场的一排车，让路过的本地人多看了两眼——灰的、白的、黑的，尾标都印着“BYD”，连车牌都直接嵌着这三个字母，整整齐齐的车阵，活脱脱是中国电车的“海外名片”。

刚出炉的10月数据，把这份“存在感”焊得更实：比亚迪在英国的新车注册量，直接冲到了特斯拉的7倍；算上今年前几个月，总销量已经达到39103辆，比去年同期翻了五倍还多。

这可不是“偶然爆单”。

在英国，比亚迪的车型刚好踩中了当地用户的刚需：通勤常用的紧凑型电车，续航够覆盖伦敦到曼彻斯特的单程，充电适配当地的公共桩网络，价格还比同级别欧洲品牌低两成——实用、划算，成了不少家庭换电车的首选。有英国车主在社交平台晒单：“之前开的是本土品牌油车，换了比亚迪后，每月油费直接省了一半，操控也没输。”



放在几年前，海外街头的中国电车还是“稀罕物”；现在比亚迪的车能和特斯拉抢停车场的位置，甚至在销量上实现反超，本质是“产品力跟着需求走”——不是靠“低价倾销”，是把国内成熟的电车技术、供应链优势，精准匹配到了海外市场的日常使用场景里。

这波销量涨势，也让不少国内车主觉得“提气”：“以前总看国外品牌‘碾压’，现在咱们的电车能在人家地盘卖爆，这才是真的‘走出去’。”

你最近有没有刷到中国电车在海外的消息？觉得比亚迪能在英国卖这么好，最拿得出手的优势是啥？评论区聊聊你的看法~

HTML版本： [比亚迪10月销量是特斯拉7倍，中国电车在海外杀疯了](#)