

上市1个半月才交付1万辆，实惠的尚界H5为何没火起来？

来源：赖雅岚 发布时间：2025-11-15 21:53:57

最近看到一则尚界H5(图片|配置|询价)的宣传海报，尚界H5上市43天交付1万辆。这个销量数据说实话有点出乎意料。

尚界是华为跟上汽打造的品牌，也是鸿蒙智行的第五界，根正苗红。而且它还是鸿蒙智行旗下最便宜的车型，顶配不到20万，入门车型不到16万。

再加上它是一辆尺寸不小SUV，要血统有血统，价格也实在，华为的车机、智驾一应俱全，上市前小定都有几十万辆，问题是：这些小定订单到哪去了？



个人认为，有以下原因。



首先还是价格。尚界H5看似价格比较便宜，但要知道15-20万价位的SUV竞争是非常激烈的，哪款车型都有几把刷子。



而且尚界H5如果要享受高阶版的华为智驾，还得加价1.2万元购买软件服务。对于这个价位的车型来说，1.2万元可不是小数目。加个1.2万元，性价比优势就下降了。

其次的造型。尚界H5看起来跟华为其他界的设计语言完全不一样。目前鸿蒙智行旗下各品牌的造型设计基本已经接近于统一。

比如问界的M8、M7，智界的R7、S7，甚至享界的S9和S9T，设计语言都是统一的。而且这个尚界H5却是另一套设计，而且不算好看，自然也会让人怀疑它的血统是否纯正。

第三就是技术方面了。尚界H5最大的问题就是还是用的400V平台。同价位的很多车型都

已经是800V平台，比如纯电版的比亚迪海狮06，甚至价格更低的极狐T5也是800V平台。400V平台最大的影响就是充电速度，基本上120kW就到头了。

不过，如果尚界H5的销量确实没达到预期，相信很快就会推出改进的新款，现在中国汽车市场一年推个两三次新款都属正常现象，太卷了。

HTML版本：[上市1个半月才交付1万辆，实惠的尚界H5为何没火起来？](#)