

宝马8系的困局：当经典光环撞上时代车辙

来源：王伟劭 发布时间：2025-11-15 21:59:54

九月那会儿宝马8系(图片|配置|询价)卖得连个手都够不着，十二台算下来人都傻了。要说这车真是赶上了背时运，价格砍了三十多万还不顶用，人家就是不想买。反观五系七系降了价倒是活过来，跟人挤公交似的也能凑合过日子。宝马这车跟打摆子似的降了一回又一回，越降越没人瞧得上眼。

宝马8系最低售价：71.40万起最高降价：32.60万图片参数配置询底价懂车分4.21懂车实测空间·性能等车友圈3.5万车友热议二手车39.80万起 | 43辆

说到这8系四门版最开始大伙儿都觉得能顶事儿，坐四个人还能省点钱。可实际一测才发现那车身长得要命，坐进去跟挤沙丁鱼罐头似的。尤其是后排，小娃娃得弯着腰才能钻进去。更气人的是低配车连个全景影像都不给配，就给个定速巡航。路上看见人家国产电车那都是标配，宝马这车开起来跟老爷车似的。



宝马8系最低售价：71.40万起最高降价：32.60万图片参数配置询底价懂车分4.21懂车实测空间·性能等车友圈3.5万车友热议二手车39.80万起 | 43辆

动力上倒是装了3.0T的发动机，可油门踩下去就是没那个冲劲儿。改装店的老张跟我说过，不少发烧友宁可花大钱去改进口套件也不买原车。奔驰那边SL车型还守着高价卖得好好的，人家车主里面六成的人说哪怕多掏两成钱也心甘情愿。宝马这边喜欢真没几个人，十个

里头难找一个死忠。

现在年轻人买车跟追潮流似的，光靠造型再漂亮也没用。导航要是不好用还按半天，年轻夫妻俩哪看得上这种老古董。按白皮书的数据说智能座舱的需求三年涨了三倍，自动驾驶功能都成了婚礼跟拍的香饽饽。纯跑车卖不动了，倒是一堆跨界SUV轿跑卖得翻番。



政策那边欧盟嚷嚷着要禁燃油车了，宝马这车就算改头换面怕也是强弩之末。奔驰早都转新能源了，特斯拉更别提预定量吓死人。宝马自己搞了个i系列，可分出去搞反而两边都不讨好。听说他们想搞点联名款加点新配置，可那热度一天天掉，就跟坐滑梯似的。



最后那些死忠粉还在坚持说8系造型好看，可这话听着都让人心焦。你说这是不是跟当

年的胶卷相机一样，最后就剩下情怀支撑着？有人拿法拉利对比说是收藏品值得等，可时代变了谁还知道下一秒啥样。宝马这车到底还能撑多久，现在谁都心里没底，就看着这么一天天往下掉。

HTML版本：[宝马8系的困局：当经典光环撞上时代车辙](#)