

动感小版'理想L8'，仅售13万起，纯电续航超180公里

来源：刘旺儒 发布时间：2025-11-15 22:05:50

导读：在 11-15 万级插混 SUV 市场中，东风风神 L8 PHEV 以其 “无明显短板” 的产品力脱颖而出。2025 款车型提供 112KM 和 185KM 两种纯电续航版本，全系共推出4款配置，官方指导价为 12.99 万至 14.99 万元，精准瞄准三口之家的通勤与周末出游需求。其 2825mm 的超长轴距、高通 8155 智能座舱等三大核心亮点，配合全景天窗、车载冰箱、L2 级辅助驾驶等标配配置，形成了 “堆料务实” 的产品标签，接下来将为大家详细介绍。

首先来看新车的外观设计。新车前脸采用 “电感美学” 设计语言，封闭式格栅搭配细腻点阵纹理，既符合新能源车型的身份，又避免了夸张设计的突兀感。贯穿式灯带是视觉核心，168 颗 LED 灯珠组成的像素光源支持动态迎宾效果，解锁时从中向两侧渐亮，营造出浓厚的仪式感。分体式大灯设计巧妙，日间行车灯融入格栅两侧，远近光灯藏于纵向导流槽内，暴雨天夜间行驶时穿透力表现突出，其实用性远超颜值优先级。下方梯形熏黑格栅与银色下护板强化层次感，整体造型兼顾家用所需的稳重气质与新能源车型的科技氛围。

再来看车身侧面。这款紧凑型 SUV 拥有接近中型车的舒展姿态。贯穿式腰线从轮拱延伸至尾灯，配合悬浮式车顶与银色窗框饰条，既拉宽视觉比例，又提升精致度。半隐藏式电动门把手是点睛之笔，按压弹出的设计不仅降低风阻，还解决了传统门把手积灰的问题。车身尺寸为 4762mm×1910mm×1677mm，轴距达到 2825mm，在紧凑型 SUV 中堪称越级表现。侧面采用半隐藏式门把手和 19 英寸多辐式轮辋，兼顾抓地力与静谧性，侧裙内凹线条与 C 柱溜背处理，使稳重车身增添一丝运动气息。



再来看车尾设计。车尾与前脸形成完整呼应，熏黑贯穿尾灯内含像素点阵光源，支持多种动态点亮模式，夜间刹车辨识度极高。双峰式扰流板与倾斜后风挡强化了运动氛围，后包围采用双层设计，隐藏式排气符合新能源定位，牌照区内凹处理增强了尾部层次感。全系标配的电动尾门是家庭用户的刚需配置，脚踢感应开启功能使双手拎重物时轻松取放物品，进一步提升了实用性。细节处的高位刹车灯与后窗雨刷集成度高，进一步优化了风阻表现。

进入车内，车内采用“天元智舱”设计，双幅式方向盘、怀挡换挡机构与 14.6 英寸中控屏（搭载高通骁龙 8155 芯片）的组合，操作流畅且支持三指滑动投屏功能。后排配备的 15.6 英寸 2.5K 吸顶屏，结合 Deepseek 与豆包 AI 大模型，可实现语音控制、无感支付（如停车场自动扣费）等智能功能，大幅提升出行便利性。坐垫厚度达 20 毫米，比同级车型厚近一倍。主驾座椅提供 24 种按摩模式、腰部双气囊支撑，副驾配备腿托，后排座椅坐垫长度可承托大腿，高密度填充物确保长时间乘坐不疲劳。冷暖箱、航空级头枕音响等细节配置，进一步提升了全家出行的舒适性。

HTML版本： [动感小版'理想L8'](#)，仅售13万起，纯电续航超180公里