

不再只卖给女生，欧拉5能靠“15万级城区智驾”杀回来吗？

来源：陈幼颖 发布时间：2025-11-15 22:08:51

欧拉，这个几乎快被市场遗忘的品牌，终于有动静了。

时隔近三年，他们拿出了欧拉5。5个版本，10.98万的预售价，不仅是欧拉2023年以来的第一款全新车型，也是欧拉试图摆脱“女性专车”标签的一次关键尝试。

这款三年磨一剑的主流A级SUV，为年轻人带来了哪些配置呢？

卖给年轻人？



欧拉一向在外观上肯下本，欧拉5也不例外。

欧拉5提供了六种外观色，其中“极光绿”车漆在同级别车型中绝对算是下成本的配置。

官方说用了两种水晶珠光+微米级金属箔片，才能搞出这种蓝绿流动的效果。

整车造型还是走温润路线，曲线用得不少，看起来不激进，但也不平庸。

比如那个“水滴大灯”，微凸设计确实有点水珠的感觉，远光能照170米，算是兼顾了造型和实用。

尾灯也玩了个小花样——不单独凸出来，而是融进了车身曲线，有点像屏幕显示效果。

官方还特别强调：欧拉5的轮轴比接近保时捷Macan。

参数是接近了，但开起来是不是也“接近”，那就另说了。

再来看看车内的舒适配置。

欧拉5的座椅只有加热和通风，作为一款10-15万级别的车，没有按摩功能倒也是无可厚非。

但它搞了六大情景模式：沉浸、小憩、露营、宠物、K歌、暂离……听起来很丰富。

比如对于爱宠人士来说，带着宝贝出门，短暂离开去采购些东西时也能放心把宠物放车上。

车外语音提醒算是个小亮点，可以自定义30秒内的语音对外播放，有点像发微信语音。实用度不错。

最后是行业共卷的辅助驾驶，这才是欧拉5最狠的一招。

欧拉5直接给出了15万级的全域辅助驾驶方案，它搭载Coffee Pilot Ultra系统，配备激光雷达在内的27个传感器，支持无高精地图的城区导航辅助驾驶。

重点是：功能已经上线，不用等OTA。

对比同样打激光雷达方案的零跑B10，欧拉5至少没让用户等。

怎么选

欧拉5一共五个版本，只有两个激光雷达版支持高速领航、城区领航、自动泊车和循迹倒车。如果你对智驾有期待，那激光雷达版基本是必选。

这两个版本的区别主要在电池和中央气囊：480km版没有前排中央气囊，580km版有。

剩下三个版本：

Air版：最入门，适合“纯看脸”用户。

Pro版：加一万，多了座椅通风加热、电动尾门、自适应巡航等，实用性和安全性都提升，性价比不错。

Max版：续航提到580公里，多了座椅记忆、氛围灯、副驾腿托。如果你副驾常坐人，而且“爱躺平”，那这个版本可以考虑。

那欧拉5和最近大火、同样主打年轻化的零跑B10怎么选呢？

我们整理了两款车型顶配版的信息，做一个对比。

欧拉5整体尺寸比零跑B10小一些，续航短一点，但是在舒适配置上更丰富，比如它标配一个3.2升容量的冷暖箱。

另外，这两款车虽然都主打激光雷达辅助驾驶方案，但是零跑B10的方案预计年底才推

送，实际表现如何还没有参考，而欧拉5的功能已经上车。

写在最后

三年时间，10亿研发费用，中间还换了帅，欧拉5这款车显然肩负太多期待：

在纯电SUV杀成红海的今天，欧拉5这款A级SUV不仅得补齐产品线，还得扛起品牌重塑的大旗——这回，它不再只盯着女性用户，而是想通吃整个“年轻人市场”。

所以你能看到，这次的发布会不再是老气横秋的PPT演讲，而是请来了新生代演员侯明昊站台。嗯，是年轻了，但能不能打动年轻人，还得看产品硬不硬。

从产品上看，欧拉5确实拿出了点“三年没白等”的诚意：15万级激光雷达智驾、标配冷暖箱、多种情景模式……它不再只讲“可爱”，而是试图用实打实的配置打动年轻人。

但问题是：零跑B10、比亚迪元PLUS这些对手早就站稳了脚跟。晚到的欧拉5，能不能打一场漂亮的翻身仗？

还得看年轻人愿不愿意为它的“颜值+配置”买单。

所以，你看好这款“告别女性专属”的欧拉5吗？

HTML版本：[不再只卖给女生，欧拉5能靠“15万级城区智驾”杀回来吗？](#)