

全新日产SUV亮剑，性能与价格撕扯，能否搅局紧凑级市场？

来源：吴升财 发布时间：2025-11-15 22:10:02

日产最近出了款新SUV叫Murano，以后可能在国内叫楼兰。这车用的是2.0T发动机配9速变速箱，定位中型轿跑SUV，但暂时还不知道会不会引进中国。车整体设计走年轻路线，前脸分体灯加大嘴格栅，侧面用悬浮顶和溜背，尾部贯穿灯。

据说车内有双12.3寸大屏，方向盘是两幅平底造型，按钮都是触控的。导航系统能连手机，还有自动刹车、车道保持这些安全功能。座椅用料看起来不错，坐起来也舒服，空间够家用。

发动机是日产自研的2.0T可变压缩比版本，能省油又能爆发动力。9AT变速箱换挡平顺，官方说开高速和越野都行。不过具体油耗和实际马力数据得等实测才知道。

这车主要对手是丰田Harrier和大众探岳这些轿跑SUV。日产这回赌在了设计和新技术上，但问题来了：如果进口到国内，估计30万左右的价格可能让预算有限的人犹豫。而且相比国产新能源车，传统燃油车还能不能保持竞争力？



日产在北美测试过这车的隔音和底盘调校，说比老款安静不少，弯道也能稳住。但中国路况复杂，特别是城市堵车，这套动力系统能不能长期稳定发挥还不好说。内饰用的塑料件在阳光下会不会反光，冬天会不会太硬，这些细节能不能做好很关键。



现在很多年轻消费者更看重智能配置和性价比，日产这车虽然技术新，但比起比亚迪宋PLUS那种大屏堆料，功能上算不上碾压。而且纯燃油车在限牌城市会不会因为没绿牌影响销量？



安全性方面，这车标配了23项驾驶辅助功能，但实际报警灵敏度和误触发率得靠车主自己体验。比如自动刹车在高速上会不会突然急刹，这点需要真实路况检验。

不过现在这车还没定下来会不会来中国，只能等到时候看官方消息。反正日产这次把新设计和技术都拿出来了，能不能卖出好价钱，得靠定价和后续宣传力度。

HTML版本： [全新日产SUV亮剑，性能与价格撕扯，能否搅局紧凑级市场？](#)