

别克旗舰降价至30万？激光雷达+航空座椅挑战腾势D9

来源：张琬婷 发布时间：2025-11-15 22:11:01

看到别克至境世家的实车图，说实话这台车比想象中更有冲击力。作为别克的旗舰新能源MPV，它选择用激光雷达、三联屏和插混系统正面冲击腾势D9、理想MEGA的战场。如果真如传闻把价格压到30万区间，这场高端MPV的混战就更有看头了。

从技术层面看，这套1.5T插混系统搭配双电机能达到656马力，纯电续航630公里，数据上已经超越了多数同价位竞品。更关键的是车顶那个激光雷达，这意味着它可能支持高阶智能驾驶。在新能源MPV领域，目前还没有量产车实现城市导航辅助驾驶，别克这一步如果走通，会直接拉开与丰田赛那、传祺M8的差距。

用户角度来说，第二排航空座椅带按摩、通风、加热，还配了腿托和航空头枕，明显是针对中国消费者对“第二排体验”的极致追求。但有意思的是，它保留了第三排的实用性，没有像某些车型那样牺牲后排空间。这种“既要商务又要家用”的定位，正好切中了35-45岁精英家庭的两用需求。

市场格局正在被重塑。今年1-8月新能源MPV销量同比增长89%，成为增长最快的细分市场。别克选择此时推出至境世家，显然是要抢在更多玩家入场前确立地位。考虑到别克GL8积累的百万用户基盘，他们拥有天然的升级换购客户群。不过传统MPV用户能否接受新能源，还是个未知数。



政策方面，插电混动车型仍然享受绿牌政策和购置税减免，这在限牌城市是个重要筹码。但明年新能源车购置税政策将调整，留给别克的时间窗口并不长。

理想MEGA最低售价：52.98万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测空间·性能等
车友圈1.3万
车友热议二手车33.80万起 | 130辆

从国际视野看，这款车很可能成为别克全球战略车型。通用汽车在奥特能平台上的技术积累，加上对中国市场的理解，让他们有机会打造一款能与丰田埃尔法、奔驰V级抗衡的产品。特别是电动四驱版本，性能参数已经超过这些传统豪华MPV。

放眼未来，高端MPV正在从“移动客厅”向“智能移动空间”演变。至境世家的三联屏和HUD组合，试图打造类似新势力的人机交互体验。但别克能否在软件定义汽车时代跟上节奏，还需要市场检验。



不过有个争议点值得思考：当MPV堆砌了激光雷达、航空座椅、大马力电机这些配置后，价格必然水涨船高。如果至境世家高配版突破40万，消费者是选择传统豪华品牌的燃油车，还是拥抱这种“科技豪华”？另一方面，在自动驾驶法规尚未完全放开的背景下，激光雷达对普通用户到底有多少实际价值？这些配置会不会最终成为“用不上的豪华装饰”？



HTML版本: [别克旗舰降价至30万？激光雷达+航空座椅挑战腾势D9](#)