

定义新标杆：智己LS9上市、25分钟订单破5000

来源：陈必军 发布时间：2025-11-15 22:14:01

11月12日，由上汽集团倾力打造的智己汽车正式宣布，其旗舰级大六座SUV——智己LS9重磅上市。新车集上汽70年造车底蕴与一系列尖端科技于一身，一经发布便引爆市场，仅用25分钟，大定订单即突破5000辆，展现出惊人的产品号召力。

本次智己LS9共推出两个增程版本：52 Ultra版与66 Ultra版，上市权益价分别为32.28万元与35.28万元。此举不仅彰显了其作为上汽旗舰车型的战略地位，更以极具竞争力的价格，向中大型豪华SUV市场发起了强力冲击。

“上汽旗舰，必须是驾控旗舰。”智己汽车联席CEO刘涛在发布会上如是说。智己LS9搭载了行业领先的“灵蜥数字底盘3.0”，其核心是双向24°智慧四轮转向系统，让这台大六座SUV实现了仅4.95米的惊人转弯半径，灵活性堪比小型车，在城市狭窄路况中游刃有余。同时，配备的超大行程双腔闭式智慧空气悬架与智能电控阻尼调节系统，确保了无论何种路况都能提供“更好开”的豪华驾乘体验。

尤为值得一提的是，智己LS9行业首创了基于全域协同控制的“舒享防晕模式”，旨在为易晕车乘客提供更舒适的乘坐感受。全系标配的灵蜥矢量四驱系统，则赋予了其比肩专业越野SUV的通过能力。



在性能层面，智己LS9搭载了“恒星超级增程系统”，并全系标配800V高压架构，强大的动力输出使其零百加速跻身“4秒俱乐部”。在用户最关注的续航方面，LS9交出了402km

的CLTC纯电续航与1508km综合续航的亮眼成绩单，油电综合折算能耗低至惊人的2.81L/百公里，彻底解决了用户对大型SUV能耗与里程的焦虑。

智能体验是智己LS9的另一大杀手锏。新车全系标配520线超视域激光雷达与英伟达最新一代Thor芯片，以超越当前法规要求的L3级别感知能力，赋能更安全、更可靠的L2级辅助驾驶。其搭载的与Momenta共研的IM AD Max辅助驾驶系统，已能精准识别交通指挥手势、临时施工区等复杂场景。

在智能座舱领域，智己LS9率先引入AI Agent（人工智能代理），能够主动学习用户习惯，并提供包括停车缴费、外卖点单等在内的多元场景服务，让车机成为有温度的出行伙伴。

空间与舒适性上，智己LS9同样毫不妥协。新车以高达86%的“得房率”打造出极致宽敞的座舱空间，并创新性地配备了三把零重力座椅，支持一键切换多种空间模式。此外，瞬净新风系统、智控地暖及野奢户外套装等豪华配置，进一步提升了出行品质。

在听觉享受上，智己汽车与丹麦传奇音响品牌B&O合作，为LS9量身定制了顶级音响系统。据悉，这也是B&O在中国汽车品牌上的首次技术搭载，标志着中国高端品牌已获得国际顶级奢华品牌的认可。

智己LS9的上市，不仅是对上汽集团技术实力的集中展示，更是智己汽车品牌向上、冲击高端市场的重要里程碑。它以全面越级的产品力，在驾控、智能、续航与豪华体验上重新定义了旗舰SUV的价值标准，其火爆的订单开局，无疑为2024年末的汽车市场投下了一枚“重磅炸弹”。

HTML版本： [定义新标杆：智己LS9上市、25分钟订单破5000](#)