

22款别克GL8陆尊：宜商宜家，20多万享受舒适出行

来源：吴青昌 发布时间：2025-11-15 22:23:51

说到别克 GL8，不得不提的是其在 2000 年上市之后，便迅速成为了国内高端 MPV 市场的佼佼者。作为一款合资 MPV，别克 GL8 凭借其宽敞舒适的乘坐体验、丰富的配置以及较为合理的价格，赢得了不少企业和家庭用户的青睐。而今天我们要介绍的正是别克GL8(图片|配置|询价)家族中的一员——别克GL8 2022款 ES陆尊 653T 舒适型，该车搭载了48V轻混动力系统，不仅提升了起步和低速行驶时的平顺性，还优化了燃油经济性。这款别克GL8 ES陆尊在保持原有舒适性和空间优势的基础上，加入了48V轻混系统，进一步降低了油耗，提升了驾驶体验。其市场定位依然是中高端商务出行和家庭出行市场，竞争对手包括丰田埃尔法、奔驰V级、大众威然等车型。由于其合理的价格区间（相比竞品）、宽敞舒适的乘坐体验、丰富的配置以及强劲的动力表现，这款车在市场上的竞争力相当可观。话不多说，让我们来看看这辆二手别克GL8车况如何吧。

以下是该二手车的详细信息：



车型级别：MPV

具体版本：别克GL8 2022款 ES陆尊 653T 舒适型

颜色：香槟色

别克GL8 2022款 ES陆尊 653T 舒适型
21.98万 / 3年3个月 / 5.50万公里

8,205元/年

(10年平均用车成本)

1.0万公里/年

输入行驶公里数

成本/年限	第1年	第2年	第3年	第4年	第5年	第6年	第7年	第8年	第9年	第10年
总成本(元)	10,646	9,862	8,978	6,969	7,441	7,705	8,331	6,969	8,177	6,969
油费(元)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
保养(元)	2,633	3,051	3,369	2,161	2,633	2,897	3,523	2,161	3,369	2,161
保险(元)	8,013	6,811	5,609	4,808	4,808	4,808	4,808	4,808	4,808	4,808

油耗

--元/年

估算规则：百公里油耗/100*每年行驶里程*油价价格(按照95号汽油7.57元/升计算)

暂无数据

官方油耗

保险

5,409元/年

*估算规则：每年保险类型包括交强险+商业保险(第三者责任险100万+机动车损失险)+车船使用税。每年都不出险时会有优惠(一般第二年优惠15%，第三年优惠30%，第四年之后优惠40%，之后保持)，请以实际报价为准

必要花费	1100元
商业保险 (可自选)	6513元
第三方责任险	1905元
机动车损失险	4608元
车船使用税	400元

保养

2,796元/年

*估算规则：每年零部件的检查和更换不同，保养费用差异较大，根据所选每年行驶里程和用车时间，以先到为准

保养项目	55000公里 66个月 本车	60000公里 72个月	65000公里 78个月	70000公里 84个月	75000公里 90个月
发动机机油	●	●	●	●	●
机油滤清器	●	●	●	●	●
空气滤清器芯		●		●	
空调滤清器芯		●		●	
火花塞		●			
制动液					
变速箱油					
前雨刷					
前刹车片					
后刹车片					
冷却液					
空调泵皮带					
蓄电池					
合计	¥ 746	¥ 2623	¥ 746	¥ 1415	¥ 746

*保养项目及报价仅供参考，实际情况以到店为准

更换 检查

上牌地：成都

表显里程：5.5万公里



上牌日期：2022年7月

新车指导价：31.79万

二手车报价：21.98万

过户次数：0次

车况是挑选二手车时的关键因素。对于这点，我们对这辆车进行了全方位的检测，确保您看到的不仅仅是表面的光鲜，更有深层结构的完好。首先，我们先来看看这辆车的外观检测情况。

在外观检测中，这辆车只在右后翼子板处发现了喷漆修复的痕迹，经过修复处理后，并不会影响车辆的美观和日常使用。除此之外，其它部位均未发现异常项，整体车况还是挺不错的。

接下来，我们再来看看这辆车的内饰检测情况如何。

在内饰功能检测中，这辆车在主驾座椅、副驾座椅、后排座椅、顶棚处存在较多的改装痕迹，不过这些并不影响车辆使用。除此之外，其它部位均未发现异常项，整体车况还是挺不错的。

事故车、泡水车和火烧车都是我们在购买二手车时竭力避开的。幸运的是，这辆车已通过全部事故、泡水和火烧检测项目，确保了它不是这些有问题的车辆。

主副驾座椅滑轨有拆卸痕迹，应该是跟顶棚改装有关系，不涉及泡水，也不会影响车辆的正常使用。

二手车有别于新车，在日常使用中难免会发生一些小意外。比较常见的就是车辆外观覆盖件划伤、剐蹭、划痕、喷漆修复、钣金修复、凹陷、变形等，对于此类小瑕疵，虽然在检测项中会被查出来判定为瑕疵项，但整体并不影响车辆的安全性。总结说一下，如果车辆通过了重大事故、泡水、火烧检测检测，那么说明这辆车的整体车况没有大问题，这个您放心就行。

在车况部分，除了外观、内饰功能的检测，更多买家关注的是这辆车是否为“三非”车辆，三非就是指非重大事故、非火烧、非水泡。因为事故车、泡水车、火烧车都存在较大的安全隐患。不过您放心，这辆车已经通过了事故检测、火烧检测和泡水检测，可以确定它非重大事故车、非火烧车、非泡水车。

接下来，我们聊聊这款车的配置。别克GL8 2022款 ES陆尊 653T 舒适型搭载了48V轻混动力系统，不仅提升了起步和低速行驶时的平顺性，还优化了燃油经济性。动力组合为2.0T L4发动机 9挡手自一体变速箱，提供强劲而平顺的驾驶体验。百公里油耗约为7.9L（WLTC标准），兼顾了性能与节能。该车还配备了ABS防抱死、制动力分配(EBD/CBC等)、刹车辅助(EBA/BA等)、牵引力控制(TCS/ASR等)以及车身稳定系统(ESP/DSC等)等多项主动安全配置，确保行车安全。座椅材质为织物，虽然不如真皮座椅豪华，但透气性好，更贴近自然，乘坐感受温馨舒适。作为一款中高端MPV，别克GL8 2022款 ES陆尊 653T 舒适型在内部空间方面表现出色。车身尺寸为5219x1878x1805mm，轴距达到3088mm，为乘客提供了宽敞的乘坐空间和良好的腿部支撑。座椅布局为2-2-3，共计7座，无论是商务出行还是家庭出游，都能轻松应对。后排座椅可以40:60比例放倒，行李厢容积最小为521L，最大可达1650L，充分满足了不同场景下的储物需求。

接下来，我们探讨一下这款车的用车成本。基于懂车帝大数据分析，我们可以为您提供一个大致的用车成本预估。请注意，实际费用会根据车主的实际使用情况有所变动。这辆二手别克GL8 2022款 ES陆尊 653T 舒适型的10年平均用车成本预计在每年1.4万元左右。这其中涵盖了油费、保养费及保险费等基本开支。值得一提的是，这款车得益于其良好的燃油经济性和合理的保养周期，其保养费用相较于同级别车型来说，是比较亲民的。至于保险费用，它通常会根据车辆的评估价值、所选保险产品的种类以及车主的驾驶记录等因素而有所不同。我们可以为您提供一个大约的参考范围：交强险+商业保险+车船使用税，首年约5600元，第三年约4700元，第六年约5100元。再次强调，实际费用可能会因多种因素而有所差异。

在二手车市场上，车况与价格的关联极为紧密。一辆车的价值，会因其里程数、使用年限、保养状况等因素的不同而有显著差异。考虑到这辆车的里程数较少、使用年限较短、过户次数较少以及车况保持得相当好，这些因素都有助于维持或提升其二手车价值。根据懂车

帝对这款车的综合分析及车况评定，结合当前二手车市场行情，给出的二手车市场指导价为21.98万元。这里要说的是，二手车不同于新车，在售价上往往一车一价，具体的售价会根据车辆的实际情况而有所不同。

希望这篇文章能帮助您更好地了解别克GL8这款车以及这辆车的车况。最后，衷心祝愿您早日找到心仪的车型，享受愉快的驾乘生活！

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[22款别克GL8陆尊：宜商宜家，20多万享受舒适出行](#)