

北京现代EO羿欧上市：一款让家用纯电车终于靠谱起来的车

来源：林义心 发布时间：2025-11-15 22:29:01

最近买车真是头大啊，尤其是纯电SUV挑来挑去都不合适。续航短的不敢买，空间小的凑合不了，智能系统又不够用。直到看到北京现代EO羿欧上市，12万出头价格，这车怎么突然就让人眼前一亮了呢。说白了就是解决老问题：电池到底能跑多远，车厢能不能装下一家五口，车机别整天卡顿死机。现在车企总算把基础功课做扎实了。

这车设计看起还挺有意思的，前脸那些水晶形状的大灯亮起来像星星似的。侧面车身线条流畅，黑色车顶看着年轻，车门拉手还能电动开，下雨天手上湿漉漉的也能单手开锁。坐进车里材质摸着软乎乎的，座椅还分冷热风功能，夏天冬天都能用得上。后排坐垫够长，1米8的大个子也不挤，后备箱平时放婴儿车和行李箱都没问题，放倒后能装下帐篷和钓鱼竿。

要说真让人惊喜的是那块大屏幕，芯片比手机还快，打游戏视频都流畅得很。导航和音乐APP全都有，连华为和苹果手机都能联动。最妙的是储物格设计，杯架能变成抽屉，充电板还能控制开关，带娃出门东西乱扔也能收拾整齐。后排还有独立出风口，开空调不吹腿，老人小孩都舒服。

动力方面这车分单电机和双电机两种，电池大的能跑700多公里，对经常跑长途的家庭来说太实用了。底盘调校明显是下了功夫，开过坑洼路面车子稳当得很，过弯也不晃来晃去。四驱版提速感觉像被踢了一脚，开起来爽得很。虽然没装那种花哨的自适应减震，但开起来舒服才是正经事。



选车时纠结了好几天，最基础的版本12万多就给够用了，激光雷达确实没装，但基础安

全配置全都有。要是家里住的地方离单位远，多花点钱上大电池也值得，省得天天想着充电。保养费比油车还便宜，厂家说零件容易换维修也不会贵，开几年下来省下的钱够买小家电了。

现在市面上不少纯电车要么贵得离谱，要么就是凑合用。这车至少把基础功能都做扎实了，开出去体面不说，关键是带着家人出行不会遭罪。虽然比不过特斯拉那种名气大的，但性价比摆在这，谁买谁都说值。要是你正想换辆家用纯电SUV，这车绝对值得试试。



HTML版本: [北京现代E0羿欧上市：一款让家用纯电车终于靠谱起来的车](#)