

17年奔驰GLC，15万多开回家，豪华SUV代步之选！

来源：庾家瑜 发布时间：2025-11-11 02:46:13

奔驰GLC(图片|配置|询价) 2017款 GLC 260 4MATIC 豪华型是一款豪华SUV，凭借其强劲的动力、宽敞的空间和丰富的配置在市场上备受瞩目。自2016年10月上市以来，它以其卓越的性能和优雅的设计赢得了消费者的广泛好评。今天我要为大家介绍的这款奔驰GLC 2017款 GLC 260 4MATIC 豪华型是辆二手汽车，目前售价为15.58万。

外观方面，这款车采用了奔驰家族式的设计语言，前脸简洁大气，车身线条流畅，展现出一种沉稳而又不失时尚的气质。车头部分，大尺寸的进气格栅搭配镀铬装饰条，显得十分精致。车尾部分，双边共两出的排气布局以及银色护板进一步提升了车辆的运动感。此外，黑色塑料包围和银色护板也增强了车辆的越野氛围。

内饰方面，这款车同样充满了豪华感和科技感。车内采用了大量高级材质，如真皮、木纹和金属等，营造出一种奢华的氛围。同时，车内还配备了大尺寸液晶屏、多功能方向盘等配置，提升了驾驶的便捷性和舒适性。座椅采用真皮材质，提供了良好的支撑性和舒适度。车内还配备了多项智能科技配置，如定速巡航、倒车影像等，提升了驾驶的便捷性和安全性。



动力方面，这款车搭载了2.0T涡轮增压发动机，最大功率为211马力，峰值扭矩为350牛·米，动力表现强劲且平顺。传动系统方面，与之匹配的是9挡手自一体变速箱，换挡平顺，传动效率高。底盘悬挂方面，这款车采用了多连杆式独立悬挂，能够有效地过滤掉路面

的颠簸，提升乘坐的舒适性。同时，它还具有良好的操控性能，让驾驶者在行驶过程中能够感受到更加纯粹的驾驶乐趣。



这款车配备了多项智能驾驶辅助系统，如定速巡航、倒车影像等，提升了驾驶的便捷性和安全性。同时，它还配备了智能联网系统，让驾驶者能够随时随地享受便捷的智能生活。宽敞的内部空间和实用的行李舱设计也让这款车成为了家庭出行的理想选择。宽敞的内部空间和实用的行李舱设计让全家出行变得更加轻松惬意。无论是长途旅行还是短途出游，都能轻松应对。

总结而言，奔驰GLC 2017款 GLC 260 4MATIC 豪华型是一款集豪华、科技、动力于一身的SUV。它不仅拥有出色的外观和内饰设计，还具备强劲的动力和智能的驾驶辅助系统。如果你正在寻找一款既能满足日常代步需求又能提升生活品质的车型，那么这款车绝对是一个不错的选择。而且现在购买这款二手车更加实惠，目前售价为15.58万，首付只需4.67万，真的是物超所值！



在车况部分，除了外观、内饰功能的检测，更多买家关注的是这辆车是否为“三非”车辆，三非就是指非重大事故、非火烧、非水泡。因为事故车、泡水车、火烧车都存在较大的安全隐患。不过您放心，这辆车已经通过了事故检测、火烧检测和泡水检测，可以确定它非重大事故车、非火烧车、非泡水车。

关于奔驰GLC 2017款 GLC 260 4MATIC 豪华型这款二手车的用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考，具体的车况信息还需要您线下结合车辆实际情况进行综合参考。希望该车能为您带来美好的驾乘体验！

该车的基本情况如下：

车型级别：豪华SUV

车辆款型：奔驰GLC 2017款 GLC 260 4MATIC 豪华型

上牌地：沈阳

过户次数：0次

表显里程：10.80万公里

上牌日期：2017年06月

车源地：沈阳

车身颜色：白色

排放标准：国V

新车指导价：44.50万

卖家报价：15.58万

首次上市：2016年10月14日

定位人群：追求豪华品质和卓越性能的消费者

竞品车型：奥迪Q5、宝马X3、路虎发现神行等豪华SUV

车身尺寸：长4661mm、宽1898mm、高1664mm，轴距为2873mm

座椅排数：5座

行李舱容积：580L，后排座椅可比例放倒，进一步扩展储物空间

发动机型号：2.0T涡轮增压发动机

最大功率：211马力（155千瓦）

最大扭矩：350牛·米

变速箱：9挡手自一体变速箱

驱动方式：前置四驱

四驱类型：全时四驱

前悬挂：多连杆式独立悬挂

后悬挂：多连杆式独立悬挂

轮胎规格：235/55 R19

燃油标号：95号

燃油类型：汽油

百公里加速时间：7.8秒

最高车速：215公里/小时

NEDC综合油耗：7.3升/100公里

座椅材质：仿皮

天窗类型：全景天窗

是否标配无钥匙启动：标配

多媒体接口：USB/Type-C

亮点配置：电动后尾门、定速巡航、倒车影像、自动驻车、上坡辅助、换挡拨片、前排

座椅加热、自动大灯、外后视镜电动折叠、内后视镜防眩目

方向盘支持功能：方向盘调节

用车成本：年均综合用车成本约1.6万元/年（按照每年行驶2万公里计算）

市场行情：目前市场上这款车型的最低售价为15.48万，最高售价为21.36万，而本车的售价为15.58万，相较于新车指导价，本车便宜了28.92万，而且目前首付只要4.67万就可以开回家，从性价比的角度来看，这款车还是非常不错的。

用车成本：根据估算，这辆车年均综合用车成本大概在每年1.6万元左右。这项费用包括油费、保养费、保险费等。具体费用因人而异，跟车主的驾驶习惯和使用强度有直接关系。

在功能配置方面，这款车配备了电动后尾门、定速巡航、倒车影像、自动驻车等便利性配置，以及前排座椅加热、自动大灯等舒适性配置。这些配置不仅提升了驾驶的便捷性，也提升了乘坐的舒适性。值得一提的是，这款车还配备了换挡拨片，让驾驶者能够更加精准地控制变速箱的换挡时机，提升了驾驶的乐趣。

在车况部分，除了外观、内饰功能的检测，更多买家关注的是这辆车是否为“三非”车辆，三非就是指非重大事故、非火烧、非水泡。因为事故车、泡水车、火烧车都存在较大的安全隐患。不过您放心，这辆车已经通过了事故检测、火烧检测和泡水检测，可以确定它非重大事故车、非火烧车、非泡水车。当然，买二手车一定要到正规的渠道或者门店购买，只有这样才能避免买到事故车、泡水车和火烧车。接下来，我们将为您展示这辆车的检测报告。

事故检测排查

泡水检测

在泡水检测中，该车8项通过，只有主驾座椅滑轨有拆卸痕迹，但不是泡水导致的，不影响正常使用。

火烧检测

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [17年奔驰GLC，15万多开回家，豪华SUV代步之选！](#)